

डिजिटल नेपालको कमजोर धरातल थलिएका सर्भर र म्याद गुज्रिएका प्रणालीले सेवाग्राहीलाई हैरानी

पुराना प्रविधि र पूर्वाधार, कमजोर योजना, भेन्डरमाथिको निर्भरता तथा दक्ष जनशक्तिको अभावले सरकारी डिजिटल प्रणाली बारम्बार अवरुद्ध हुने गरेका छन्, जसको प्रत्यक्ष असर सेवा प्रवाहमा देखिएको छ

■ **सजना बराल** (काठमाडौँ)

सरकारले 'पेपरलेस' र प्रविधिमैत्री सेवा प्रवाहको लक्ष्य राखेर नागरिकलाई डिजिटल प्रणालीमा जोड्दै गएको दावी गरे पनि ती प्रणालीको भरपर्दो सञ्चालनका लागि आवश्यक पूर्वाधार, जनशक्ति र दीर्घकालीन योजना नहुँदा सरकारी डिजिटल सेवा नै नागरिकका लागि फनफटिलो बन्न थालेका छन् ।

राष्ट्रिय परिचयपत्रको केन्द्रीय प्रणालीदेखि मालपोत, यातायात, अध्यागमन र राजस्वका प्रणालीसम्म बारम्बार देखिने अवरोधले सरकारी डिजिटल रूपान्तरणको कमजोर तयारी उजागर गरेको छ ।

अर्थ मन्त्रालयमा मन्त्रालयगत बजेट सूचना प्रणाली 'एलएमबीआईएस', स्थानीय तहका बजेट निर्माण तथा योजना तर्जुमाका लागि 'सूब', आन्तरिक राजस्व विभाग र राजस्व कार्यालयहरूमा 'इन्टिग्रेटेड ट्याक्स म्यानेजमेन्ट सिस्टम', नागरिक सेवा तथा पहिचान प्रणालीका रूपमा 'नागरिक एप' र 'नेसनल आईडी इन्फर्मेसन सिस्टम' जस्ता दर्जनौं प्रणाली प्रयोगमा छन् । तर, यीमध्ये कुनै न कुनै प्रणाली नियमित रूपमा अवरुद्ध भइरहन्छन् । कहिलेकाहीँ त सर्भर नचलेर महिनैसम्म सेवा प्रभावित भएका प्रशास्त उदाहरण छन् ।

अहिले राष्ट्रिय परिचयपत्रको केन्द्रीय प्रणालीमा देखिएको अन्तरआवद्धता (इन्टरअपरोबिलिटी) सम्बन्धी समस्याले बारम्बार बल्कले अवस्थालाई पुनः सतहमा ल्याएको छ । नागरिक पहिचानका लागि विभिन्न निकायमा राष्ट्रिय परिचयपत्र लागू गरिसकिएको र पहिचान प्रमाणीकरणको मुख्य विन्दु नै यही भएकाले एनआईडीको प्रणालीमा समस्या आउँदा अन्य प्रणाली स्वतः अवरुद्ध हुन पुगेका छन् ।

बैंक, टेलिकम (सिमकार्ड), यातायात (लाइसेन्स) वा राहदानी विभागले नागरिकका सबै बायोमेट्रिक विवरण आफसँग राख्नेन् । उनीहरूले सेवाग्राहीको विवरण सार्को हो/होइन भनेर प्रमाणीकरण गर्न एनआईडीको केन्द्रीय सर्भरमा अनलाइन अनुरोध (एपीआई कल) पठाउँछन् । अहिले यही कलको भार बढेर र एआईडीतिरको स्टोरेज भरिपरु सेवा प्रभावित भएको हो ।

राष्ट्रिय परिचयपत्रको प्रणालीको मुख्य भण्डारण र बायोमेट्रिक प्रमाणीकरण गर्ने क्षमता (एमएसआई स्टोरेज) पूर्ण रूपमा भरिएको छ । यसअघि प्रतिघण्टा ६ हजारसम्म 'डेटा प्रोसेसिङ' गर्न सक्ने यो प्रणालीको क्षमता घटेर हाल दैनिक ६०० देखि ७०० मा सीमित भएको विभागले जनाएको छ ।

सन् २०१८ देखि चलेको यस प्रणालीको क्षमता समयमै नबढाइएका कारण यस्तो परिस्थिति सिर्जना भएको सूचना प्रविधि विज्ञ विवेक राणा औल्याउँछन् । 'छिटो-छरितो सेवाका लागि धेरै प्रयोगकर्ता भएका प्रणालीहरू भटाभट एनआईडीको सर्भरसँग जोडियो तर एनआईडी प्रविधि, स्टोरेज र प्रोसेसिङ क्षमता भने बढाइएन', उनी भन्छन्, 'यसले गर्दा एकै पटक धेरै ठाउँबाट विवरण भेरिफाई गर्ने अनुरोध आउँदा एनआईडीको सर्भरले लोड धान्न सकेन र डेटा प्रोसेसिङ स्तो भइरहेको छ ।'

विज्ञ राणाका अनुसार राष्ट्रिय परिचयपत्रसँगै सरकारका धेरैजसो 'कोर' डिजिटल प्रणाली ८/९ वर्ष पहिले सार्को हुनाले तिनमा पुरानो 'एक्सएमएल एपीआई' मा आधारित छन् । पछि बनेका आधुनिक प्रणाली तथा नयाँ जोडिने कनेक्टर र एपीआई छरितो प्रविधि 'रेस्टफुल' मोडलमा हुन्छन् । दुई फरक भाषा बोल्ने प्रणालीलाई एक-आपसमा जोडेर डेटा आदानप्रदान गराउन बीचमा 'अडप्टर' प्रयोग गर्नुपर्छ । तर, अडप्टरको प्रयोगले प्रणाली सुस्त, अस्थिर वा अवरुद्ध हुने समस्या हुन्छ ।

त्यस्तै, त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको अध्यागमन सर्भर पटक-पटक डाउन हुँदा अन्तर्राष्ट्रिय उडान र यात्रु जाँच प्रक्रिया प्रभावित हुने गरेको छ । अधिल्लो महिना भूमि व्यवस्थापन तथा अभिलेख विभागको 'फिल्क एक्सेस मोडल' मा समस्या आउँदा देशभरका मालपोत कार्यालयको सर्भर डाउन भई घरजग्गा रजिस्ट्रसन, लिखत पारित र बैकिङ कारोवार रोकिएको थियो । यातायात व्यवस्था विभागको नयाँ इलेक्ट्रोनिक ड्राईभिङ लाइसेन्स (ईडीएल) र भैंकल रजिस्ट्रसन सिस्टम (भीआरएस) प्रणालीको सर्भरमा समस्या आउँदा पछिल्लो तीन हप्तादेखि नयाँ आवेदन, नवीकरण, वर्ग थप, राजस्व भुक्तानी र परीक्षासम्बन्धी अधिकांश सेवा अवरुद्ध छ ।

●●●

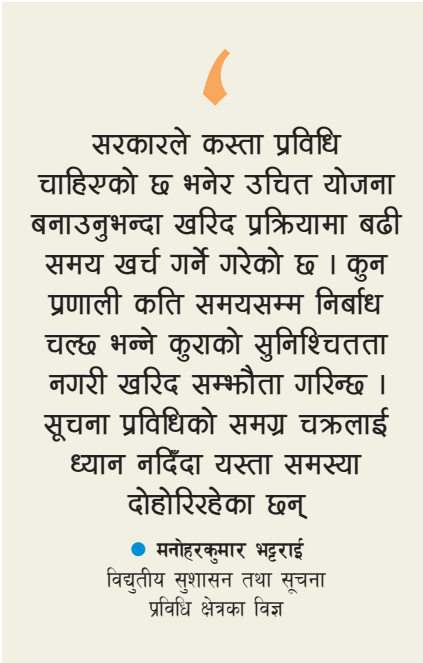
किन यस्तो हुन्छ ?

सरकारी अनलाइन प्रणालीमा देखिएको समस्याको मुख्य जड प्रणालीको डिजाइनमै रहेको विद्युतीय सुशासन तथा सूचना प्रविधि क्षेत्रका विज्ञ मनोहरकुमार भट्टराई

बताउँछन् । 'सरकारले कस्ता प्रविधि चाहिएको छ भनेर उचित योजना बनाउनुभन्दा खरिद प्रक्रियामा बढी समय खर्च गर्ने गरेको छ,' उनी भन्छन्, 'कुन प्रणाली कति समयसम्म निर्बाध चल्छ भने कुराको सुनिश्चितता नगरी खरिद सम्झौता गरिन्छ । सूचना प्रविधिको समग्र चक्रलाई ध्यान नदँदा यस्ता समस्या दोहोरिरहेका छन् ।'

सूचना प्रविधि विज्ञ विवेक राणाले पनि सूचना प्रविधिसम्बन्धी धेरैजसो सरकारी परियोजना पर्याप्त 'प्लानिङ' बिना नै बनाउने गरिएको बताए । कुन प्रविधिको प्रयोग कसका लागि, किन, कुन प्रयोजनका लागि, कति प्रयोगकर्ताका लागि र कुन बेला बढी चाप हुन सक्छ भन्ने कुरा सिस्टम बनाउनुभन्दा अघि नै ख्याल राख्नुपर्ने विषय हुन् । तर, यस्ता आधारभूत कुरामा ध्यान नदिएकै कारण सरकारी र निजी संस्थाका सर्भर तथा प्रणाली पटक-पटक विग्रिने गरेको उनको बुझाइ छ ।

सरकारी कार्यालयमा सुरुमा लहडका भरमा ठूला कार्यक्रम ल्याइहाल्ने, सर्भर र हार्डवेयर किनेर चलाइदिने तर पछि त्यसलाई समयअनुकूल अपग्रेड नगर्ने मुख्य समस्या रहेको सिंहदरबारकै आईटी कर्मचारीहरू खिक्छन् । 'म हप्तामा छँदा १४ वटा मालपोत कार्यालयका लागि करिब ८ करोड रूपैयाँको सर्भर किनेर चलाएको थिएँ, ८/१० वर्षसम्म पनि त्यसलाई अपग्रेड नगरेपछि, अहिले त्यो चल्न छाडेको छ,' उनले भने,



'प्रणाली अपग्रेडका लागि बजेट खर्च गर्दा सरकारीस्तरमा प्रश्न उठ्ने डर हुन्छ । कतिपय अवस्थामा प्राविधिक कर्मचारीहरू आफैँले पनि प्रणाली अपग्रेडको आवश्यकता र खर्चको औचित्यबारे माथिल्लो निकायमा स्पष्ट रूपमा बुझाउन सक्दैनन्, यसले गर्दा सरकार लगानी गर्न हाँक्दछ,' ।

●●●

‘गेन्डर’ माथिको निर्भरता

नेपालको राष्ट्रिय परिचयपत्र प्रणाली फ्रान्सेली प्रविधिको 'प्रोप्राइटरी गुड्स' भएकाले नेपाल सरकार आफैँले यसको सफ्टवेयर वा डेटाबेस परिमार्जन गर्न पाउँदैन । जसका कारण पञ्जीकरण विभाग पूर्ण रूपमा फ्रान्सेली कम्पनी आइडेमिया (हाल आईएन ग्रुप) सँग निर्भर हुनुपर्ने बाध्यता छ । प्रोप्राइटरी सफ्टवेयर खरिदसँगै स्थानीय र विदेशी भेन्डरमाथिको निर्भरतालाई लिएर अन्य निकायमा पनि समान प्रकृतीका जटिलता छन् । सरकारको आफ्नै अध्ययनले पनि सरकारी प्रणालीहरू सञ्चालन तथा विकासमा भेन्डरप्रतिको निर्भरता अत्यधिक बढेको औल्याएको छ । चार महिनाअघि प्रकाशित 'अर्थ मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायमा सार्वजनिक वित्त व्यवस्थापनसँग सम्बन्धित प्रणालीगत सुधार (सूचना प्रविधि) सम्बन्धी प्रतिवेदन' का अनुसार विगतमा सरकारी संस्थाहरूले विकास साफेदारको सहयोगमा स्रोत कोडबिना नै प्रोप्राइटी सफ्टवेयर प्रणाली खरिद गरेका थिए । उदाहरणका लागि विश्व बैंक र एसियाली विकास बैंकको वित्तीय तथा प्राविधिक सहयोगमा अर्थ मन्त्रालय, महालेखा नियन्त्रक कार्यालय, भन्सार विभाग, राष्ट्रिय परिचपत्र तथा पञ्जीकरण विभागलगायत दर्जनौं निकायले विभिन्न प्रोप्राइटरी सफ्टवेयर खरिद गरी सञ्चालन गर्दै आएका छन् ।



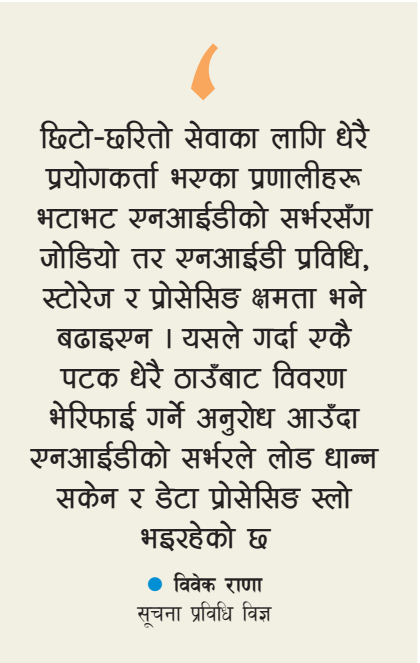
भक्तपुरको यातायात कार्यालयमा सेवाग्राहीको भीड ।

'मन्त्रालय र अन्तर्गतका निकायहरूमा सूचना प्रविधि प्रणालीको विकास, सञ्चालन, मर्मतसम्भार तथा स्तरोन्नतिको लागि बाह्य सेवा प्रदायकमाथि अधिक निर्भरता देखिएको छ,' प्रतिवेदनको बुँदा ३३ मा भनिएको छ, 'प्रणाली कन्फिगरेसन, टुबलसुइट, मेन्टेनेन्स तथा अपग्रेडजस्ता प्राविधिक कार्यहरू प्रायः बाह्य सेवा प्रदायकमार्फत सञ्चालन हुने गरेका छन् ।' साथै, सोर्स कोडबिना प्रोप्राइटरी सफ्टवेयर प्रणाली खरिद गर्ने तर शुल्क महँगो भएकाले सफ्टवेयर सपोर्ट नलिने प्रवृत्तिका कारण आवश्यकताअनुसार प्रणाली परिमार्जन गर्न कठिनाइ हुने समस्या रहेको सो प्रतिवेदनमा उल्लेख छ ।

●●●

सफ्टवेयर सपोर्ट नलिने प्रवृत्ति

हार्डवेयरका लागि वार्षिक मर्मत सम्झौता (एमएमसी) गरिए पनि सफ्टवेयर खरिदमा सफ्टवेयर सपोर्ट कन्ट्र्याक्ट (एसएससी) लिने गरिएको छैन । 'यसरी सपोर्ट सेवा नलिँदा प्रणालीमा कुनै समस्या आए, के गर्ने र कसरी समाधान गर्ने भन्ने प्राविधिक ज्ञान सरकारी कर्मचारीहरूसँग हुँदैन,' विज्ञ राणाले भने, 'यस्तो अवस्थामा कर्मचारीहरूले हिट एन्ड ट्रायल वा अनुमानका भरमा समाधान खोज्नुपर्छ वा चिनेका मानिस, कम्पनीका प्राविधिकहरूसँग अतीपचारिक र व्यक्तिगत रूपमा सोधेर



काम चलाउनुपर्ने बाध्यता छ ।'

सरकारी निकायले सफ्टवेयरको सपोर्ट कन्ट्र्याक्ट नलिनको मुख्य कारण महँगो शुल्क हो । उदाहरणका लागि वैदेशिक ऋणको हिसाब राख्ने सरकारी प्रणाली (डीओएमएस) को वार्षिक सफ्टवेयर सपोर्ट कन्ट्र्याक्ट नै करिब डेढ लाख डलर पर्ने कर्मचारीहरू बताउँछन् । सफ्टवेयर कम्पनीहरूले मुख्य रूपमा सफ्टवेयर सर्भिससेवाटै आम्दानी गर्ने हुनाले यस्तो सपोर्ट शुल्क वार्षिक ३ लाखदेखि साढे ३ लाख डलरसम्म पर्छ ।

मन्त्रालय वा विभागका कर्मचारीहरूले वार्षिक रूपमा यति ठूलो बजेट स्वीकृत गराउन सक्दैनन् । प्रोप्राइटरी प्रणालीमा बाह्य कम्पनीको पकड रहने वा भेन्डर लक-इनको समस्या हुने भए पनि अहिले अधिकांश निकायका प्रणाली 'प्रोप्राइटरी' भएकै कारण सफ्टवेयर सपोर्टवेयर पनि यतिसम्म शान्तिको विज्ञहरूको भनाइ छ । सफ्टवेयर सपोर्ट लिँदा भेन्डरले प्रणाली सञ्चालनका कममा आइपर्ने प्राविधिक समस्या समाधानका लागि तत्काल डिजिटल सहयोग उपलब्ध गराउनेदेखि सफ्टवेयरको पुरानो भर्सनलाई नयाँ र परिमार्जित भर्सनमा स्तव्बिड, डेटा भण्डारणको सुरक्षा सुनिश्चित गर्न ब्याकअप लिने र प्रणालीको नियमित कार्यक्षमता परीक्षण, बग फिक्सिङलगायत पर्छन् । साथै, फायरवाल, अपरेटिङ सिस्टम, डेटाबेस र एन्टिभाइरसजस्ता सिस्टम र सुरक्षाको लाइसेन्स नवीकरण पनि पर्छ ।

●●●

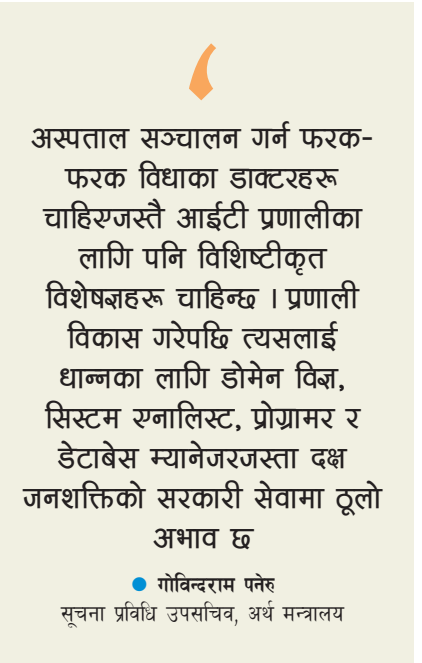
कन्फटिलो खरिद प्रक्रिया

वर्तमान सार्वजनिक खरिद ऐन र नियमावलीका प्रावधानहरू सूचना प्रविधिका लागि व्यावहारिक नभएको आईटी क्षेत्रका कर्मचारीहरूले औल्याउँदै आएका छन् । यद्यपि, हालै भएको ऐन संशोधनले कार्यविधि बनाएर काम

गर्न भनेको हुँदा यसमा प्रधानमन्त्री कार्यालयले प्रक्रिया अघि बढाएको हुन सक्ने सूचना तथा सञ्चार मन्त्रालयका एक अधिकारीले बताए । खरिद ऐनमा आईटी उपकरणहरूको स्पेसिफिकेशन कसरी बनाउने र कस्टिड कसरी गर्ने भन्ने स्पष्ट छैन । साथै, ३० दिने वा २१ दिने खरिद प्रक्रियाको फ्रमेला पूरा गर्दागर्दै कतिपय अवस्थामा सरकारी सेवा लामो समयसम्म बन्द भइसकेन र तत्काल सेवा सञ्चालन गर्न नसकिने समस्या छ ।

सूचना तथा सञ्चार मन्त्रालयले २०८२ मा बनाएको 'सूचना प्रविधि प्रणालीको विकास तथा परामर्श सेवाको लागत अनुमानसम्बन्धी नर्म्स' मा खरिद गरिएको उत्पादनको २० प्रतिशतसम्म वार्षिक एएमसी लिन पाइने उल्लेख छ । उदाहरणका लागि, १ करोडको सफ्टवेयर खरिद गरिएको छ भने वार्षिक २० लाख रूपैयाँसम्म एएमसी लिन मिल्छ । तर, महँगा अन्तर्राष्ट्रिय सफ्टवेयरहरूको लाइसेन्स र सफ्टवेयर सपोर्ट शुल्क उच्च हुने भएकाले सरकारी कार्यालयहरूले समयमै मर्मत सम्झौता नवीकरण गर्न सक्दैनन् । केहीले त बजेट अभाव र चेतनाको कमीले 'सेक्योर सकेट लेयर (एसएसएल) सर्टिफिकेट' जस्तो आधारभूत सुरक्षा प्रणालीसमेत नियमित नवीकरण गरेका छैनन् ।

सरकारका आधिकारिक ऐन, अध्यादेश र राजपत्र संग्रह हुने मुद्रण विभागको राजपत्र पोर्टलमा लामो समयदेखि



एसएसएल नभएको र 'नट सेक्योर' देखिने गरेको छ । यो पोर्टल असुरक्षित भएकाले सुरक्षा प्रवन्ध अलि बलियो भएको डिभाइसमा यो पोर्टल खुल्दैन ।

●●●

जनशक्ति अभाव र सरुवाको असर

अर्थ मन्त्रालयको प्रतिवेदन अध्ययन समितिका सदस्यसमेत रहेका मन्त्रालयकै सूचना प्रविधि उपसचिव गोविन्दराम पनेरु सरकारी कार्यालयहरूमा आफ्नै सक्षम आन्तरिक प्राविधिक टिम नहुनुलाई पनि कमजोरी मान्छन् । 'अस्पताल सञ्चालन गर्न फरक-फरक विधाका डाक्टरहरू चाहिँएजस्तै आईटी प्रणालीका लागि पनि विशिष्टीकृत विशेषज्ञहरू चाहिन्छ,' उनले भने, 'प्रणाली विकास गरेपछि त्यसलाई धान्नका लागि डोमेन विज्ञ, सिस्टम एनालिस्ट, प्रोग्रामर र डेटाबेस म्यानेजरजस्ता दक्ष जनशक्तिको सरकारी सेवामा ठूलो अभाव छ ।'

सरकारी निकायका सूचना प्रविधि शाखाहरूमा न्यून जनशक्ति हुनु अनलाइन सेवा प्रभावित हुनुको एउटा कारण रहेको उनले औल्याए । उदाहरणका लागि, देशभरिका सवारी चालक अनुमतिपत्र र यातायात प्रणालीको भार धान्ने यातायात व्यवस्था विभागको सूचना प्रविधि शाखामा जम्मा तीन जना कर्मचारी छन् । आईटी शाखाहरूमा विशिष्टीकृत रूपमा काम गर्ने गरी कर्मचारीको दरबन्दीसमेत छैन । यसले गर्दा पनि चौबीसे घण्टा चल्नुपर्ने संवेदनशील अनलाइन प्रणालीको अनुगमन र मर्मतसम्भारमा कठिनाइ भइरहेको पनेरुको भनाइ छ ।

त्यस्तै, सरकारी सेवामा रहेका प्राविधिक कर्मचारीहरूको छिटोछिटो सरुवा हुने प्रवृत्तिले प्रणालीको 'संस्थागत स्मरण' (इन्स्टिट्युसनल मेमोरी) जोगिन सकेको छैन । उपसचिव पनेरुको अनुसार नयाँ आउने कर्मचारीले पुराना र जटिल प्रणालीहरू बुझ्न लामो समय लाग्ने हुँदा साना

प्राविधिक समस्या समाधानका लागि पनि बाह्य भेन्डर वा परामर्शदाताकै भर पर्नुपर्ने बाध्यता रहन्छ । 'सरकारले प्रविधिको माध्यमबाट अनलाइन सेवा दिने रहन त गर्छ, तर सोहीअनुसारको आन्तरिक प्राविधिक क्षमता र जनशक्ति विकासमा उचित ध्यान दिँदैन,' उनले भने, 'एउटै कम्प्युटर इन्जिनियरको भरमा सिंगो प्रणाली चलाउन खोजिन्छ ।'

●●●

म्याद गुज्रिएका प्रणाली

हाल अधिकांश सरकारी कार्यालय र डेटा सेन्टरहरूमा पहिलो चरणमै खरिद गरिएका ७/८ वर्ष पुराना प्रणाली छन् । प्राविधिक रूपमा यी सफ्टवेयर तथा उपकरणहरू 'इन्ड-अफ-लाइफ' वा 'इन्ड-अफ-सपोर्ट' को अवस्थामा पुगिसकेका छन् । यसले गर्दा सेवा प्रवाहमा बारम्बार समस्या आइरहेको कर्मचारीहरूको बुझाइ छ ।

यस्ता पुराना प्रविधिलाई 'अर्जिनल इक्विपमेन्ट म्यानिफ्याक्चरर' ले नै बन्द गरिसकेको हुनाले कुनै समस्या आउँदा न त उनीहरूले पार्ट्स बनाइदिन्छन् न कुनै सफ्टवेयर अपग्रेड, प्याच वा प्राविधिक सपोर्ट नै दिन्छन् । विद्यमान नीतिअनुसार पुरानो प्रणाली चल्ने समयसम्म त्यसैलाई चलाइरहनुपर्ने दबाव छ । पुराना प्रणाली समयमै फेर्न खोज्यो भने 'नियत के हो ?' भनेर प्रश्न उठाइने हुनाले आईटी कर्मचारीहरू जोखिम मोल्दै पुराना प्रणाली चलाइरहेका देखिन्छन् ।

अर्थ मन्त्रालयको प्रतिवेदनअनुसार धेरैजसो सरकारी सर्भर र उपकरण पुराना वा म्याद गुज्रिसकेको अवस्थामा पुगेर पनि चलाइरहेको पाइन्छ । यस्ता पुराना उपकरण समयमै परिवर्तन नगर्दा प्रणाली जोखिमपूर्ण बनेका छन् । विज्ञ भट्टराई भने सफ्टवेयर वा सर्भर पुरानो हुनुभन्दा पनि योजना र व्यवस्थापनमा दक्षताको कमी हुनु ठूलो समस्या भएको बताउँछन् । प्रविधि आपूर्तिकर्ताहरूलाई उनीहरूको कामप्रति पर्याप्त प्रयास नगरेका कारण बनावत नसकिएको उनले बताए । प्रणाली कति समयसम्म निर्बाध चल्छ भन्ने कुरा सुनिश्चित गर्न खरिद सम्झौतामै स्पष्ट प्रतिबद्धता खोज्नुपर्ने उनको सुझाव छ ।

●●●

सुधारको विकल्प

सरकारी अनलाइन सेवालार्इ दिगो र भरपर्दो बनाउन टालटुले सुधारले मात्र नपुग्ने आईटी कर्मचारी र विज्ञहरूको धारणा छ । उनीहरूका अनुसार सरकारले भौतिक पूर्वाधार व्यवस्थापनबाट माथि उठेर क्लाउड कम्प्युटिङ सेवा अवलम्बन गर्नु आवश्यक छ ।

विद्यमान सर्भर प्रणाली 'लोकल डिप्लोयेमेन्ट आर्किटेक्चर' मोडलमा छन् । यसमा डेटा स्टोरेज भौतिक संरचनामा मात्र हुन्छ । प्राइमरी सर्भर विग्रिएमा सेवा सुचारु गर्ने सेकेन्डरी ब्याकअप सर्भरको स्वचालित प्रणाली छैन । चुस्त र निरन्तर अनलाइन सेवाका लागि 'क्लाउड कम्प्युटिङ' तर्फ जाने बेला आएको विज्ञहरू औल्याउँछन् ।

उनीहरूका अनुसार विदेशी कम्पनीहरूमाथिको निर्भरता कम गर्न ओपन स्ट्यान्डर्ड र आंशिक स्वदेशी प्रविधिको विकासमा जोड दिनुपर्छ । 'अहिले धेरैले स्वदेशी प्रविधि वा पूर्ण रूपमा ओपन सोर्समा जाने कुरा गर्छन् तर हामीले जति नै ठूला कुरा गरे पनि हाम्रो सफ्टवेयर उद्योग अझै त्यति परिपक्व भइसकेको छैन,' विज्ञ राणाले भने, 'हामी सबै कुरा स्थानीय रूपमा डेभलप गर्न सक्दैनौं । त्यसैले सबैभन्दा उत्कृष्ट र व्यावहारिक विकल्प भनेको कुरा प्रणाली विदेशवाट खरिद गर्ने तर त्यो कोरसँग जोडिने अन्य सहायक मोड्युल वा कम्पोनेन्टहरू हामी आफैँले स्वदेशी रूपमा विकास गरेर इन्टिग्रेट गर्ने नै हो ।'

साथै, सार्वजनिक खरिद प्रक्रियामा सूचना प्रविधिका विशिष्ट आवश्यकताअनुसार कानुनी सुधार गर्न पनि विज्ञको जोड छ । प्रणालीहरू खरिद गर्दा नै यसको 'लाइफ साइकल कस्ट' (दीर्घकालीन सञ्चालन खर्च) र प्रविधि हस्तान्तरणका बुँदाहरू स्पष्ट रूपमा समेट्न सकिए मात्र नेपालका अनलाइन सेवाहरू सुरक्षित, भरपर्दा र जनमैत्री बन्न सक्छन् । सञ्चालनमा रहेका प्रणालीको नियमित समीक्षा, टेक्निकल अडिट तथा पर्फर्मेन्स इम्प्यालुएसनको व्यवस्था अनिवार्य गर्न अर्थ मन्त्रालयको प्रतिवेदनले सुझाव दिएको छ ।

प्रतिवेदनले प्रविधिको विशिष्ट आवश्यकता अन्तकूल डिजाइन र डेटाबेस स्वामित्वजस्ता संवेदनशील कामहरू कार्यालयका आन्तरिक जनशक्तिवाटै गराउनुपर्ने सुझाव सरकारको आफ्नै अध्ययन समितिले तयार पारेको प्रतिवेदनमा उल्लेख छ ।

निर्माणको लागि सम्पर्क
घर/भवन निर्माण, ग्राउन्डिङ्ग, वाटरपुफिङ्ग, प्लम्बिङ्ग, रङ्गरोगन, वायरिङ्ग, टुस निर्माण, बगैँचा निर्माणको साथै नर्सरी सम्बन्धी कार्यका लागि सम्पर्क ।
अल ओभर कन्स्ट्रक्सन प्रा.लि.
चावहिल, काठमाडौँ
९८५११५४४३२
९८५११५४४३४
९८५१०४४४३२

स्वदेशी उत्पादित गुणस्तरीय सोलार वाटर हিटर
रस्त्या आयतित तथा न्यून गुणस्तरीय सोलार जडान गरेको कीटी बर्बाद नै बिगेर हेरान हुनुहुन्छ
महर्जन मेटल इण्डस्ट्रिज
टेकु, काठमाडौँ,
५३६२००१, ५३६२०३२
९८०१०३८५३६/९८०१०३८५४०

वर्गीकृत डिस्प्ले

श्याम स्वेत: रु. ३000/- *

स्पट कलर: रु. ३५00/- *

मल्टि कलर: रु. ५000/- *



सम्पर्क नं.

५५९२0१8, ५५९२0१0 Ext. १0१8

Email: mktdisplay@kmg.com.np

* उपरोक्त दररेटहरूमा मूल्य अभिवृद्धि कर समावेश गरिएको छैन ।

सिंहदरबारभित्र बसेर कसैको भविष्य कोर्ने अधिकार छैन, फिल्डमा जानुपर्छ

● सुधन गुरुङ, गृहमन्त्री

सिंहदरबारस्थित गृहमन्त्रीको कार्यक्षमा सुरक्षा ब्रिफिङका फाइल, जापनपत्र र छलफलका नोटबीच माटोको रउटा सानो हन्डी पनि राखिएको छ । भट्ट हेर्दा त्यो सामान्य सजावटजस्तो लाग्न सक्छ । तर, गृहमन्त्री **सुधन गुरुङ**का लागि त्यो सीमान्त गाउँ सुस्ताबाट आएको रउटा चिनो हो, जसले सीमावासीको पीडा र राष्ट्रिय सीमाको प्रश्नलाई पटक-पटक सम्झाइरहन्छ । भन्छन्, ‘गृहमन्त्री रहुञ्जेल यो पनि यही रहन्छ ।’ सीमाको विषय, देशको सुरक्षा, धार्मिक तनाव, प्रहरी सुधार, दंगा नियन्त्रणदेखि विवाद र आलोचनासम्मका सवालमा गृहमन्त्री गुरुङसँग कान्तिपुरका कृष्ण आचार्य, विनोद घिमिरे र गौरव पोखरेलले गरेको विशेष कुराकानीको सम्पादित अंश :



तस्विर : अंगद ढकाल / कान्तिपुर

कुनै आन्दोलन वा विरोध प्रदर्शन हुनेबित्तिकै तपाईं सधै सम्बन्धित ठाउँमै पुगेर छलफल गरिरहनुहुन्छ। तर यसपालि तराईमा देखिएको समस्या समाधानमा निकै ढिला गर्नेभयो । सुरुमा प्रहरी परिचालन गरी ब्रल प्रयोगको रणनीति लिनुभयो । पाँचौं दिन मात्रै तपाईं तराई जानुभयो । खालसा तराईको तनाव कस्तो हो ? सरकार कहाँ चुन्यो ? त्यहाँ गएर के के गर्नुभयो ?

त्यो सकार्विरुद्ध भएको आन्दोलन थिएन । विगतमा हुने गरेका भडपहरूमध्ये अर्को एउटा भडप मात्रै थियो । तर, यस पटक दुवै पक्ष अत्यन्त आकामक बनेपछि प्रहरीले हस्तक्षेप गर्नुपर्नेको थियो । त्यतिबेला एक जना प्रहरी इन्स्पेक्टरको टाउकामा चिप्ट प्रहार हुँदा ६ वटा टाँका लगाउनुपर्ने अवस्था आएको थियो ।

हामी प्रत्येक विषयलाई गम्भीरतापूर्वक लिइरहेका थियौं । अरू हिन्दु-मुस्लिम समुदायसँग जोडिएको विषय भएकाले यसलाई कसरी नियन्त्रणमा लिने भन्नेबारे केन्द्रस्तरबाटै रणनीति बनाइरहेका थियौं ।

तर, रणनीति बनाउँदै गर्दा घटना सकिन्छेको थियो । त्यसपछि आगोको फिन्को डडेलोमा परिणत नहोस् भनेर राष्ट्रियस्तरमै नियन्त्रण गर्न रणनीति बनाउन केही समय लागेको हो ।

त्यो भन्दैमा गृहमन्त्री नै तत्काल घटनास्थल पुग्नुपर्छ भन्ने आवश्यकता थिएन । सरकारका प्रतिनिधिकका रूपमा स्वास्थ्यमन्त्री त्यही हुनुहुन्थ्यो । घाइतेहरूको उपचार भइरहेको थियो र नागरिकको सुरक्षा सुनिश्चित गर्न भन्ने विषयमा निरन्तर योजना र रणनीति बनाइरहेका थियौं । राति १२ बजेसम्म बैठक बसेर काम गरिरहेका थियौं । त्यसैले सरकारले काम नगरेको भन्ने होइन । नागरिकमा गृहमन्त्री आफै आउनुपर्छ भन्ने अपेक्षा बढ्दै गएको देखियो । त्यसपछि नागरिकलाई दुख परेकामा निरन्तर योजना र रणनीति बनाइरहेका थियौं । राति १२ बजेसम्म बैठक बसेर काम गरिरहेका थियौं । त्यसैले सरकारले काम नगरेको भन्ने होइन । नागरिकमा गृहमन्त्री आफै आउनुपर्छ भन्ने अपेक्षा बढ्दै गएको देखियो । त्यसपछि नागरिकलाई दुख परेकामा निरन्तर योजना र रणनीति बनाइरहेका थियौं । राति १२ बजेसम्म बैठक बसेर काम गरिरहेका थियौं । त्यसैले त्यस्तो अवस्था आउन नदिन हामी पहिले नै पीडित परिवारसँग संवाद गर्न गयौं । साँझ ७ बजे पुगेपछि रातभर छलफल गयौं । पीडित परिवार र घाइतेहरूलाई सबै कुरा बुझायौं, सम्झायौं । भोलिपट्ट उज्यालो भएपछि ‘यदि विश्वास लाग्छ भने मात्र हस्ताक्षर गर्नुहोस्, तपाइहरूको इच्छाविपरीत कुनै काम हुँदैन’ भनेर स्पष्ट रूपमा भन्यौं । त्यसपछि उहाँहरूले खेच्यौल हस्ताक्षर गर्नुंसयौ र आन्दोलन पनि साम्य भयो ।

हामीलाई सुन्वाटै यो घटनालाई अवसर बनाएर राजनीतिक रूपमा रोटी सेक्ने प्रयास हुन सक्छ भन्ने आकलन थियो र पछि त्यही भयो पनि । त्यसैले त्यस्तो अवस्था आउन नदिन हामी पहिले नै पीडित परिवारसँग संवाद गर्न गयौं । साँझ ७ बजे पुगेपछि रातभर छलफल गयौं । पीडित परिवार र घाइतेहरूलाई सबै कुरा बुझायौं, सम्झायौं । भोलिपट्ट उज्यालो भएपछि ‘यदि विश्वास लाग्छ भने मात्र हस्ताक्षर गर्नुहोस्, तपाइहरूको इच्छाविपरीत कुनै काम हुँदैन’ भनेर स्पष्ट रूपमा भन्यौं । त्यसपछि उहाँहरूले खेच्यौल हस्ताक्षर गर्नुंसयौ र आन्दोलन पनि साम्य भयो ।

एउटा सामान्य विवाद तथा भडपमा प्रहरीले सुरुमा गोली प्रहार गरेर स्थितिलाई भन्नु भयावह बनाउने र भड्काउने काम गऱ्यो भन्ने आरोप छ नि ?

त्यहाँ प्रहरी नभएको भए अवस्था के हुन्थ्यो ? दुवै पक्षमा तीन-चार सयको भीड थियो । हिन्दु र मुस्लिम दुवै समुदायका मानिसहरू भाला, बाँस, चिप्टलगायतका घेरालु हतियार बोकेर आमनेसामने थिए । त्यस्तो अवस्थामा प्रहरीले हस्तक्षेप नगरेको भए कति जना घाइते हुन्थे र कति जनाको ज्यान जाँच्यो भन्ने अनुमान गर्न पनि कठिन छ । त्यसले निम्त्याउन सक्ने द्वन्द्व अरू गम्भीर हुन सक्थ्यो । अहिले यति हुँदा पनि समाजमा तनाव छ भने, प्रहरीले हस्तक्षेप नगरेको भए एकअर्कोप्रतिको अविश्वास र घृणा भन्नु बढ्दो थियो । अवस्था कुन तहसम्म पुग्यो र त्यसलाई पछि नियन्त्रण गर्न सम्भव हुन्थ्यो कि हुँदैनथ्यो भन्ने नै प्रश्न हुन्थ्यो । धार्मिक द्वन्द्वसमेत चर्किन सक्ने जोखिम थियो । यही जोखिमलाई रोक्न प्रहरीले आफ्नो ज्यानको पर्वाह नगरी दुई पक्षको बीचमा उभिएर अवस्था नियन्त्रणमा ल्याएको हो । त्यसक्रममा एक जना प्रहरी इन्स्पेक्टरको टाउकामा चिप्ट प्रहार हुँदा उहाँलाई टाउकामा टाँका लगाउनुपर्ने अवस्थामेत आएको थियो ।

सुनसरीको तनाव बढ्दै गएर सिरहा र धनुषातर्फ पनि फैलियो । गोलबजारमा पनि तनाव भयो । गोलबजारमा कसले गोली चलायो भन्ने अझै खुलेको छैन । त्यस विषयमा के भइरहेको छ ?

त्यस विषयमा पनि अध्ययन गर्न छान्विन समिति गठन गरिएको छ । निष्पक्ष र विश्वसनीय अनुसन्धान होस् भन्ने उद्देश्यले नै समिति बनाइएको हो । दुवै छान्विन समितिका सन्दर्भमा पीडित पक्षले उठाएका जायज मागलाई हामीले तत्काल सम्बोधन गरेका छौं । उहाँहरूले एसपीप्रति असन्तुष्टि जनाएपछि तत्कालै उहाँलाई हटाइएको छ । त्यसबाहेक अनुसन्धानलाई थप विश्वसनीय बनाउन ब्यालेस्टिक, फोरेंसिक तथा अन्य प्राविधिक विज्ञहरू पनि टोलीमा समावेश गरेका छौं । यी सबै कदम अनुसन्धान निष्पक्ष, पारदर्शी र तथ्यमा आधारित होस् भन्ने उद्देश्यले चालिएका हुन् । बाँकी विषय अनुसन्धानकै क्रममा रहेकाले यसबारे धेरै टिप्पणी गर्नु उपयुक्त हुँदैन ।

जेन-जी आन्दोलनदेखि सुनसरीमा भएको घटनासम्म आइपुग्दा प्रहरीले गोली चलाउनेबित्तिकै नागरिकको ज्यान जाने गरेको छ । प्रहरीलाई गैरघातक हतियार दिने विषयमा यत्रो समयसम्म किन केही काम गरिएन ? किन सिधै घातक हतियार प्रयोग हुन्छ ?

गैरघातक हतियार खरिदका लागि साउन्देखि मात्रै बजेट खर्च गर्न मिल्ने अवस्था छ । त्यसअघि बजेट नै चलाउन मिल्ने अवस्था थिएन, किनभने पुरानै बजेटमा चलि्रहेका थियौं । अब खरिद प्रक्रिया सुरु गर्दै छौं । भीड नियन्त्रणका लागि आवश्यक सबै प्रकारका गैरघातक हतियारलाई त्यसमा समेटेका छौं । झुनबाट अश्रुग्यास हान्ने, झुनमार्फत माइकिङ गर्ने, झुनबाट निगरानी गर्ने, भीड व्यवस्थापनलाई प्रभावकारी बनाउने, कमान्ड सेन्टरबाट अवस्थाको निगरानी गर्ने, ब्यारिकेटलाई थप प्रभावकारी बनाउने तथा महत्त्वपूर्ण संरचनालाई मानवीय क्षति नगरी कसरी सुरक्षित राख्ने भन्नेमा हाम्रो मुख्य ध्यान छ । त्यसका लागि आवश्यक प्रक्रिया अघि बढिरहेको छ । अहिले केही सुरक्षाकर्मीको मनमा अवस्था विग्रियो भने गोली चलाईहाल्नुपर्छ भन्ने पुरानो सोच छ । हामी त्यही सोच परिवर्तन गरेर गैरघातक उपायलाई प्राथमिकतामा राख्ने प्रणाली विकास गर्न चाहिरहेका छौं ।

जेन-जी आन्दोलनमा पनि ‘यत्रो तयारी भइरहेको थियो, इन्टेलिजेन्सले थाँहै पाएन’ भन्ने भयो । सुनसरी घटनामा केही पूर्वसूचना थियो ?

त्यो सकार्विरुद्ध भएको आन्दोलन होइन । भन्दाको विषयमा भएको विवादपछि भडप भएको हो । भडप भएपछि मात्रै थाहा भएको हो । तर, हिन्दु-मुस्लिम समुदायबीच तनावको सम्भावना रहेको विषय भने पहिलेदेखिकै थियो । पछि दुई समूहबीचको भडप अन्य ठाउँमा पनि भावनात्मक रूपमा फैलियो । त्यसलाई केहीले राजनीतिक रूपले रोटी सेक्ने काम पनि गरे । घटना एकाँसि भएको थियो । त्यसैले ट्याक्के यही रूप लिन्छ भनेर पहिल्यै अनुमान गर्न सकिने अवस्था थिएन । तर, पछि धेरै पक्षले यसलाई उचाउँदै लगे र तनाव थप बढ्यो ।

गृह मन्त्रालयमा यत्तिको समयसम्म नेतृत्वमा रहँदा कस्तो अनुभव रह्यो ? के-के सुधार गर्नुपर्ने देख्नुभयो ?

मैले मन्त्रालयअन्तर्गतका सबै विभागदेखि शाखासम्म हरेक क्षेत्रमा सुधार आवश्यक देखे । त्यसका लागि एउटा ‘रिफर्मसन प्लान’ बनाइँदैं छु । पहिलेजस्तो तिरिकादे गृह मन्त्रालय चलाएर मात्रै हुँदैन, नयाँ ढंगले अघि बढ्नुपर्छ भन्ने हिसाबले छुट्टै ‘रिफर्मसन रिम’ गठन गरिएको छ । केन्द्रीय अनुसन्धान ब्युरो (सीआईबी) र नेपाल प्रहरीमा पनि रिफर्म हुँदै छ । अबको ५० वर्षसम्मलाई हेरेर हामीले ‘रिफर्मसन’ को योजना बनाइरहेका छौं । मन्त्रालयमा आएदेखि मैले के देखेको छु, भने जुन आदेश दिइन्छ, त्यो दिँदा सुरुमा तातेर एक हदसम्म काम हुन्छ, त्यसपछि फेरि सेलाउँदै जान्छ । त्यसपछि मैले बुझेर दिएको आदेश फिन्डमा कार्यान्वयन भएको छ कि छैन ? भनेर ‘पब्लिक फिडब्याक’ लिने, त्यसपछि फेरि ‘फलोअप’ गर्ने, नभए आफैँ पनि जाने गर्न थाले । मैले अहिलेसम्म मन्त्रालयमा देखेको मुख्य समस्या कार्यान्वयन र ‘फलोअप’ के छ । सबै मन्त्रालयमा यही समस्या रहेछ, सुरुमा जोसमा काम गर्छन्, पछि सेलाउँदै जान्छ ।

अब हामीले दिएको सबै आदेशलाई नीति-नियममै राखेर कार्यान्वयन गर्नुपर्छ । त्यसो भयो भने मात्रै दीर्घकालीन प्रभाव पर्छ । त्यो नगरेकामा के गरेको, के भन्ने पनि छुट्याइन्छ । अर्को कुरा, हाम्रोमा कर्मचारीलाई ‘मोटिभेट’ गर्ने प्रणाली नै छैन । पारदर्शी हिसाबले सरुवा, बढुवा हुने गरेका छैनन् । ‘डिजिटाइजेसन’ त शून्य छ । सबै काम ‘म्यानुअल’ रूपमा भइरहेको छ । अहिले पनि पुरानै शैलीमा काम भइरहेको छ । नयाँ शैलीमा जे जे भएको छ, अहिले हामी आएपछि मात्र भएको छ ।

अहिले अपराधको प्रवृत्ति नै बढिराइसकेको छ । साइबर श्रेट, डिजिटल अट्र्याकका विषय आएका छन् । गृह मन्त्रालयमै साइबर अट्र्याक भयो भने हामी त्यसका लागि तयार छैनौं । डिटल्ली अफेन्स र डिफेन्स दुवैतर्फ हाम्रो तयारी छैन । त्यो तयारी गर्दै छौं । त्यसैले हामी अहिले पुरै प्रणाली ‘डिजिटाइज’ गर्दै छौं । अब हामीले निर्देशन जारी गर्दा ‘इन्टरनल एर्जीमनिस्ट्रिभ सफ्टवेयर’ प्रयोग गर्नेछौं । मैले निर्देशन जारी गरेपछि त्यो संचिचकहाँ जान्छ, संचिचबाट सम्बन्धित विभागमा जान्छ, विभागबाट सम्बन्धित कर्मचारीकहाँ पुन्छ । त्यसपछि फेरि ‘ब्याक टुचाक’ हुन्छ । अर्थात् मैले दिएको आदेश कुन कर्मचारीकहाँ पुगेको छ, कार्यान्वयन भयो कि भएन भन्ने विषय म तुरुन्तै देख्न सक्छु ।

कार्यसम्पादन राम्रो नभएको खण्डमा त्यो कर्मचारी उपयुक्त छैन भनेर थाहा भइहाल्छ, प्रक्रियामा लगेर आवश्यक कारवाही गर्छु । राम्रो काम गरेको छ भने कार्यसम्पादनकै आधारमा बढुवा र सरुवाका निर्णय हुन्छन् । यही प्रणाली नेपाल प्रहरी र सशस्त्र प्रहरी बलमा पनि लागू गर्ने योजना छ । अहिलेको सबैभन्दा ठूलो समस्या बढुवा र सरुवामै देखिन्छ । बढुवामा सधै भननुभ हुने र पैसा दिनुपर्ने पहिल्यैदेखि सुन्दै आएको हो । तर, वास्तविकतामा पनि यो समस्या छ्न् । नाकामा सरुवा हुन खोजेो कारण के त ? यो कुरा सबैलाई थाहा छ । त्यसैले अब यो सबै प्रक्रिया पूर्ण रूपमा ‘डिजिटाइज’ गरिन्छ । मानौं, एउटा इन्स्पेक्टरको कार्यसम्पादन मूल्यांकन गर्नुपर्थ्यो । उसको मातहतका कर्मचारीलाई उसले दिएको काम, उनीहरूले गरेको काम र त्यसको परिणाम सबै ‘डिजिटल’ रूपमा रेकर्ड हुन्छ ।

सेवाग्राहीले गुनासो राख्छन् । त्यो गुनासो सम्बोधन भयो कि भएन भन्ने पनि प्रणालीमै देखिन्छ । वृत्त प्रमुख इन्स्पेक्टरको कार्यसम्पादन त्यही आधारमा मूल्यांकन हुन्छ । जिल्याले पनि उसले कति उजुरी दर्ता गयो, कति फछ्छोटा गयो भन्ने सबै डेटा इन्ट्री गर्छ । त्यसका आधारमा मूल्यांकन हुन्छ । त्यसलाई रेटिङ गर्न सकिन्छ ।

अहिले पब्लिकका धेरै गुनासा के छन् भने मीठो बोलेन, सेवा राम्रो भएन, भफाप्यो, व्यवहार राम्रो भएन । त्यसका लागि प्रत्येक प्रहरी वृत्तमा एउटा क्यूआर कोड राखिन्छ । त्यो स्थान गरेर सेवाग्राहीले त्यहाँ कार्यरत इन्स्पेक्टरदेखि सबै कर्मचारीबारे के छ भनेर पब्लिकले रेटिङ गर्न पाउँछ । त्यसपछि, गलत भएको भए कारवाही हुन्छ । त्योचाहिँ सिपाही हवद्वारलाई कारवाही हुँदैन, जसले कमान्ड गरेको छ, उसलाई कारवाही हुन्छ । उसको प्रमोसनमा दाग लाग्छ, फाइभ स्टारमा उसले कति रेटिङ पायो ?

उसको मातहतमा भएका कर्मचारीको पर्फमेन्सले पनि उसको ब्यालिटीलाई निर्धारण गर्छ । अनि, मेरो रेटिङ यस्तो नागर्दिन भन्ने डर हुन्छ, कसैले नराम्रो गरेको छ भने पब्लिकले यो मान्छेले नराम्रो गयो भनेर पनि नाम दिएको हुन्छ । त्यसले मेरो प्रमोसनलाई ‘हयाम्प’ गर्छ भन्ने हुन्छ र ऊ आफैँ जिम्मेवार हुन्छ ।

गृह प्रशासन मातहत प्रमुख जिल्ला अधिकारी, नेपाल प्रहरी र सशस्त्र प्रहरीका एसपीगायतको नेतृत्वमा जिल्ला-जिल्लामा कर्मचारीहरू छन्, तर तपाईं किन सधै आफैँ फिल्डमा जानुहुन्छ ? प्रणालीले काम गर्दैन भन्ने लागेको हो ?

प्रणालीले मात्रै काम गर्न भएको भए समस्या पहिल्यै समाधान भइसक्थ्यो । त्यसैले प्रणालीले कहाँ काम गरिरहेको छैन भन्ने बुझ्न सम्बन्धित ठाउँमै जानुपर्छ । किन बारम्बार यही प्रणाली असफल भइरहेको छ भन्ने समस्या पहिचान गर्न पनि सम्बन्धित

“**सुनसरीबाट धार्मिक द्वन्द्वसमेत चर्किन सक्ने जोखिम थियो । त्यसलाई रोक्न प्रहरीले आफ्नो ज्यानको पर्वाह नगरी दुई पक्षको बीचमा उभिएर अवस्था नियन्त्रणमा ल्याएको हो ।**

●●●

झुनबाट अश्रुग्यास हान्ने, झुनमार्फत माइकिङ गर्ने, झुनबाट निगरानी गर्ने, भीड व्यवस्थापनलाई प्रभावकारी बनाउने, कमान्ड सेन्टरबाट अवस्थाको निगरानी गर्ने, ब्यारिकेटलाई थप प्रभावकारी बनाउने तथा महत्त्वपूर्ण संरचनालाई मानवीय क्षति नगरी कसरी सुरक्षित राख्ने भन्नेमा हाम्रो मुख्य ध्यान छौ ।

●●●

गृह मन्त्रालयअन्तर्गतका सबै विभागदेखि शाखासम्मलाई अबको ५० वर्षसम्मलाई हेरेर हामीले ‘रिफर्मसन’ को योजना बनाइरहेका छौ ।

●●●

अहिले जनताका धेरै गुनासा छन्- प्रहरीले मीठो बोलेन, सेवा राम्रो भएन, भफाप्यो, व्यवहार राम्रो भएन । अब प्रत्येक प्रहरी वृत्तमा रउटा क्यूआर कोड राखिन्छ । त्यो स्थान गरी सेवाग्राहीले रेटिङ गर्न पाउँछ । गलत भएको भए कारवाही हुन्छ ।

●●●

प्रणालीले मात्रै काम गर्ने भए समस्या पहिल्यै समाधान भइसक्थ्यो । त्यसैले प्रणालीले कहाँ काम गरिरहेको छैन भन्ने बुझ्न सम्बन्धित ठाउँमै जानुपर्छ ।

●●●

अहिलेको ‘मसल मेमोरी’ छ- ‘मन्त्री त आउँछन् र जान्छन्, कर्मचारी त हामी नै सधै रहने हो’, ‘पाँच वर्ष थेगिदिउँला, त्यसपछि अर्को मन्त्री आउँछ’ । म त्यसलाई परिवर्तन गर्न खोजिरहेको छु ।

●●●

अनुभवी अधिकृतहरूले ‘सुधन गुरुङले भन्यो’ भन्दैमा गएर कसैलाई पक्राउ गर्ने कुरा हुँदैन । उहाँहरूले कानुनी प्रक्रिया पूरा गरेर अनुसन्धान गर्नुहुन्छ ।

●●●

जनताको कुरालाई अनुमोदन नगरेर अझै पनि केही न्यायाधीशहरू न्याय दिने पक्षमा छैनन् जस्तो लाग्छ । मैले कानुनी छिद्रहरूमा खेल्ने ‘ट्रेन्ड’ देखे ।

“

ठाउँमै पुग्न आवश्यक हुन्छ । त्यही कारण म बारम्बार ग्राउन्डमा जान्छु । पछि आफूले दिएको निर्देशन कार्यान्वयन भएको छ कि छैन भन्ने पनि त्यही गएर हेर्छु । मन्त्रालयमा आएपछि, कहाँ-कहाँ कमीकमजोरी छन् भन्ने पहिचान गरेर, निड एससेमेन्ट र समस्या विश्लेषणका आधारमा सुधार र कार्यान्वयनका योजना अघि बढाउने हाम्रो उद्देश्य हो ।

तर, ग्राउन्डमा जाँदा धेरैले तपाईंलाई स्टन्ट गरेको भन्ने गरेका छन् । तपाईंले पनि अब त्यसरी जान्न भनेर संसदीय समितिमा भन्नुभयो । अब साँच्चै फिल्डमा जानुहुन कि बेलाबेलामा मात्रै जाने भन्ने हो ? म एकैलेले सबै ठाउँ भ्याउन सकिदैन । कसैले केही भन्दैमा मैले लिएको भिजन र मिसनबाट पछि हट्ने मान्छे होइन । जेत-जी

आन्दोलनपछि मेरो बारेमा के-के मात्र भनिएन ? ती सबै कुरा सुन्दै हिँड्ने हो भने म आज यहाँ हुन्थिँनँ । जे पर्छ, लडेर सामना गर्छु भन्ने सोचका साथ अघि बढेको हो । त्यसैले कसैको आलोचनाले मेरो काम गर्ने शैली परिवर्तन हुँदैन । तर, देशभरि पुग्नुपर्ने भएकाले म एकैलेले सबै ठाउँमा जान सम्भव हुँदैन । त्यसैले टिम बनाएर काम गरिरहेका छौं । कहिले म आफैँ जान्छु, कहिले टिम जान्छु । त्यसले सम्बन्धित कर्मचारीमा पनि जुनसुकै बेला जोसुकै अनुगमनका लागि आउन सक्छ, माथिसम्म रिपोर्ट हुन सक्छ भन्ने सन्देश जान्छ । सुरुमा त्यो डरले भए पनि नियम-कानुन पालना गर्न बाध्य हुन्छन् । बिस्तारै त्यही व्यवहार बानी बन्छ, अर्थात् ‘मसल मेमोरी’ बन्छ । अहिलेको ‘मसल मेमोरी’ के छ भने, ‘मन्त्री त आउँछन् र जान्छन्, कर्मचारी त हामी नै सधै रहने हो’ भन्ने सोच छ । ‘पाँच वर्ष थेगिदिउँला, त्यसपछि अर्को मन्त्री आउँछ’ भन्ने मानसिकता छ । म त्यही ‘मसल मेमोरी’ परिवर्तन गर्न खोजिरहेको छु ।

जेन-जी आन्दोलनमा दमन गर्नेमाथि कारवाहीदेखि लिएर भट्टाचारका विषयमा तपाईंहरूले अग्रसरताका साथ काम गरिरहनुभएको छ । अनुसन्धान र पक्राउ भइरहेका छन् । तर धेरै केसहरू हेर्दा अदालतमा गएर अडकिने गरेको, छाड्ने गरेको अवस्था छ । यो अवस्था आउनमा तपाईंहरूले प्रक्रिया पूरा गर्न नजान्नुभएको हो कि अन्य केही कारण छन् ?

प्रहरी त यही हो, अधिकृतहरू पनि पुराने हुन् । अनुसन्धान पनि उनीहरूले नै गरिरहेका छन् । अहिले त उनीहरूले भन्नु स्वतन्त्र रूपमा अनुसन्धान गर्न पाएका छन् । यति अनुभवी अधिकृतहरूले ‘सुधन गुरुङले भन्यो’ भन्दैमा गएर कसैलाई पक्राउ गर्ने कुरा हुँदैन । उहाँहरूले कानुनी प्रक्रिया पूरा गरेर अनुसन्धान गर्नुहुन्छ । नियम-कानुनका आधारमा काम गर्नुहुन्छ । हाम्रो पहिलो निर्देशन नै कानुनअनुसार काम गर्नुपर्छ, कानुनी रूपमा कुनै कमजोरी हुन हुँदैन भन्ने हो । यति सबै प्रक्रिया पूरा गर्दागँदै पनि अदालतले कसैलाई छोड्छ भने त्यो अनुसन्धानकर्ताको मात्रै कमजोरी भन्न मिल्दैन । हामीले प्रक्रिया पूरा गरेर, विज्ञहरूको राय लिएर, महात्त्याधिपक्ता र सरकारी वकिलसँग समेत परामर्श गरेर ‘यो फाइल अदालतमा टिक्छ कि टिक्दैन ?’ भन्ने सुनिश्चित गरेपछि मात्रै अघि बढाउने हो । त्यसपछि मात्र पक्राउ वा अभियोजनको प्रक्रिया अघि बढ्छ । हामी कसैलाई आवेगमा आएर ‘यसलाई पक्राउ गरिदिऔ’ भनेर समाल्ने होइनौं । त्यो मिल्ने कुरा पनि होइन । तर, मेरो बारेमा ‘सुधन गुरुङ आवेगमा निर्णय लिन्छ’ भन्ने न्यारेटिभ बनाउन खोजिएको छ । तर, के कसुनुपर्छ हामी विधिको शासनमा विश्वास गर्छौ र त्यसकै लागि संघर्ष गरेर यहाँसम्म आएका हौं ।

तपाईंहरूले हात हालेका कुनै पनि केसहरू निष्कर्षमा पुगेनन् । समस्याको जड के हो जस्तो लाग्छ ?

केही न्यायाधीशहरूले कतिपय ठाउँमा सहयोग नगरेको हो जस्तो महसुस हुन्छ । किन भन्ने सबैलाई थाहा छ, भन्नचाहिँ मिल्दैन । विश्वले भनिरहेको छ कि जेन-जी आन्दोलनका बेला राज्य पक्षबाट मानवताविरुद्धको अपराध भएको हो । यो मात्र होइन, चुनावले पनि बताइसकेको छ कि जनता कुन पक्षमा, कुन ठाउँमा छन् भनेर । दुईतिहाइको बहुमत अहिलेसम्म यसरी आएको थिएन । यत्रो मत आएको छ । यतिकै आकाश त खसेको होइन, फकाएर पनि ल्याएको होइन । किन्त पनि सक्ने होइन, त्यत्रो मान्छेलाई । किन्त सक्ने भए यत्रो फनिडड कहाँबाट ल्याउनु ? यत्रो हुँदाहुँदै पनि जनताको कुरालाई अनुमोदन नगरेर अझै पनि केही न्यायाधीशहरू न्याय दिने पक्षमा छैनन् जस्तो लाग्छ । मैले कानुनी छिद्रहरूमा खेल्ने ट्रेन्ड देखे । अपराध पनि त्यसमै गर्ने । एउटा शब्दले भाष्य परिवर्तन गर्ने । ‘वा, र, पनि’ ले पनि न्यारेटिभ फेर्ने । यति धेरै खेलेको छ कि... ? देशको हितमा काम गर्नु नि ।

जेन-जी आन्दोलनमा ७६ जनाको ज्यान गयो । कसले गोली चलायो, के भयो भन्ने प्राविधिक विषय भयो । तर त्यतिबेला ज्वलन गुमाउनुहुनको त अहिलेसम्म न्याय पाएका छैनन् नि ? कहिले पाउँछन् ?

न्याय दिलाउनलाई सुरुमै न्यायालयमा पठाएको होइन र ? अनि, हामीलाई अन्याय भएन र ? २२ भदौको घटनामा कसलाई पक्राउ गरिएको छ भन्नुस् त ? २४ भदौको सबै मित्र छन् । उनीहरूका परिवार सडकमा बाँस रहेका छन्, न्याय मागिरहेका छन् । बल्ल त्यसका लागि सबै कुरा प्रक्रिया पुर्‍याएर काम गरिरहेका छौं । फेरि प्रक्रिया पुगेन भनेर हामीलाई ‘जोसमा आएर गयो’ भन्छन् ।

उहाँहरूले चाहिँ होसमा गरेको कुरा यही हो त ? अहिले बल्ल समिति बनेको छ । कति जना गोली लागेका जेन-जी भाइहरू पनि जेलमा छुटपटाइरहेका छन् । उनीहरूका लागि समिति गठन गरेका छौं, त्यो समितिको प्रतिवेदन आएपछि बल्ल छुटाउनका लागि सिफारिस गर्न मिल्छ । प्रक्रियाअनुसार जानुपर्छ । सुधन गुरुङ कुसीमा बस्यो, अब इच्छा लाग्यो भन्दैमा निकाल्न मिल्दैन ।

गृह मन्त्रालयमा संगठित सुन तस्करीसहित विभिन्न छान्विन समितिका प्रतिवेदहरू छन्, त्यसमा छान्विन, अनुसन्धान र प्रतिवेदन सार्वजनिक गर्ने विषयमा के भइरहेको छ ?

हामीले त्यसमा आन्तरिक अध्ययन गरिरहेका छौं ।

अधिल्लोपट्ट गृहमन्त्री भएर आएपछि संसद्देखि मिडियासम्म तपाईंको सम्पत्ति, सेयर कारोबारको विषयमा प्रश्न उठ्यो । सरकारले अनुसन्धान गर्‍यो, तपाईं ‘केही रहन्छ’ भनेर फर्किनुभयो । तर त्यो प्रतिवेदन सार्वजनिक गरिएन । किन ?

होस्रो उठ्छ, यस्तो कुरा सुन्दा । म यसअघि कुनै सरकारी पदमा बसेको थिएँ ? मैले कहिल्यै सरकारी तलब खाएको थिएँ ? कुनै राजनीतिक वा सरकारी प्रभाव प्रयोग गर्न सक्ने पदमा थिएँ ? यदि सरकारी पदमा बसेर काम गरेको भए छुट्टै कुरा हुन्थ्यो । अहिले म राजनीतिमा छु । तर, त्यसअघि म एक सर्वसाधारण नागरिक

थिएँ । त्यतिबेलाका निजी आर्थिक कारोवार र ब्यक्तिगत जीवनलाई यसरी सार्वजनिक रूपमा निकाल्न मिल्छ ? छान्विन त सरकारी पदमा बसेर अधिकारको दुरुपयोग गरेका ब्यक्तिहरूको हुनुपर्छ कि एक सामान्य नागरिकको ? अहिलेको सरकारले सम्पत्ति छान्विन गर्नेभन्दा अदालतले किन रोकेको ?

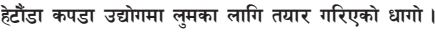
कानुनको सिद्धान्तले पनि के भन्छ भन्ने, जुन समयमा घटना भएको हो, त्यही बेलाको कानुनअनुसार मात्रै मूल्यांकन र कारवाही गर्न मिल्छ । पछि बनेको कानुनलाई विगतमा लागू गर्न मिल्दैन । म गृहमन्त्री भएपछि मेरो कामकारवाहीको अनुसन्धान हुनु छुट्टै विषय हो । तर, सरकारी पदमै नभएको बेलाको निजी जीवन र सम्पत्तिको छान्विन किन गर्ने ? नेपालको संविधानको धारा २८ ले गोपनीयताको हक सुनिश्चित गरेको छ । त्यतिबेला म पनि एउटा सर्वसाधारण नागरिक, त्यसबेला के मलाई गोपनीयताको हक लागू हुँदैन ?

अहिले म गृहमन्त्री छु । अहिले मेरोबारे सबै कुरा सोझ मिल्छ । तर जतिबेला म राजनीतिक पदमा थिएँन, त्यसबेला मसँग कारोवार भएका मान्छेको ‘प्राइभेसी’ छैन ? उनीहरूको सबै विवरण छुत्ताछुकल बनाउन पाइन्छ ? जुनबेला मसँग ‘इन्फल्तुरेन्सियल पावर’ नै थिएन, एउटा साधारण युवा थिएँ । त्यतिबेलाको विषय जोड्न पाइन्छ ? सुधन गुरुङ मात्र किन नि त त्यसो भए ? पूर्वनेताहरू, त्यत्रो सरकारी पदमा बसेका मान्छेको सम्पत्ति पनि छान्विन गर्नुपर्छ कि पर्दैन ?

मेरो विषयमा प्रश्न उठेपछि मैले छान्विनमा स्वार्थको द्वन्द्व हुन्छ भनेर छाडेको थिएँ । किनकि, छान्विन गर्नेहरू प्रभावित हुन सक्ने अवस्था हुन सक्छ । त्यसैले उनीहरूको विषय । न मलाई पदको लोभ छ, न त शक्तिको घमण्ड । म बाँसिरहँदा गलत हुन्छ भनेर सहजै पद छाडेको थिएँ । तर, सरकारले निष्पक्ष रूपमा छान्विन गरेको छ । पूर्वन्यायाधीशको नेतृत्वमा महालेखा नियन्त्रक चार्टर्ड एकाउन्टेन्ट आएर पत्ता-पत्ता हेरेका छन् । सबै कुरा मलाई सोधेका छन् । पारिवारिक सम्बन्धसम्म पुगे, जुन आवश्यक थियो भन्ने लाग्दैन । मेरो फाइनान्स र प्राइभेसीको कुरा निकालियो । मसँग जोडिएको, जो पोलिटिकली अफिलिएटेड नै छैनन् अहिलेसम्म, उसको चाहिँ किन निकाल्यो ? उसको गोपनीयता जोगाउनु पनि पर्‍यो । अनि मैले के सत गरे भनेर प्रतिवेदन एक न एक दिन अवश्य सार्वजनिक गर्नुहुन्छ । तर, यिनीहरूको प्राइभेसी भेन्टेन गरिदिनु । प्रहरीले निकाल्दा केही हुँदैन । तर, मसँग जोडिएका र व्यवहार गरेकाहरू, व्यापारी साथीहरूको नाम आउँछ । उनीहरूका बारेमा के गर्ने भनेर सोधेको हो । उनीहरूलाई पनि संविधानले दिएको अधिकार छिन्न मिल्दैन । मेरो त प्राइभेसी के छ र ? सबै सार्वजनिक गरेको छ । तपाईंहरूले पनि सार्वजनिक गरेको छ । पहिले जस्तो अभियन्ता भएको भए म तपाईंहरूसँग पनि लड्थेँ होला । तर, गृहमन्त्री हुँ । आफ्नो शक्तिको दुरुपयोग गर्न चाहदिनँ ।



प्रारम्भिक परीक्षण उत्पादन सफल भएको उद्योग मन्त्रालयको दाबी



तस्विर : कान्तिपुर

■ **प्रताप विष्ट** (हेटौंडा)

माहे पुढे दशकेचे वन अवस्थामा रहेको हेतोडा कवडा उद्योगको प्रारंभिक परीक्षण उत्पादन सफल भएको छ । सरकारले नेपाली सेनालाइ उद्योगको मर्मतसम्भार गरेर उत्पादन गर्नेलाइ जिम्मेवारी दिएपछि लुम (ताण) सञ्चालन गरेर शनिवार सेनाको उत्पादन परीक्षण गरिएको हो । नेपाली सेनाको सैनिक सामग्री उत्पादन निदेशनालय काठमाडौले उद्योग परिसर सरसफाई, मर्मतसम्भारको प्रारंभिक मर्मत गर्नुका साथै उद्योगको लुम परीक्षण सञ्चालन गरेको हो । नेपाली सेनाको उत्पादन निदेशनालयका करिब ४०० जना प्राविधिक र विभिन्न दर्जाका सैनिक ४०० निदेशाधिक उद्योग सञ्चालनका लागि बाटिएका छन् । 'यो उद्योग सञ्चालनका लागि प्राविधिक पद परीक्षण मात्र हो, यो सफल भएको छ, यसपछि अरु काम गर्न बाँकी छ,' उत्पादन निदेशनालयका अधिकारी सैनिक अधिकृतले भने, 'प्रारंभिक उत्पादनद्वारा उद्योग सफल भएकोले उद्योग पुनः सञ्चालन ल्याउन सकिने सम्भावना रहेको छ ।'

हेटौडा कपड़ा उद्योगको मर्मतसम्भार गरेर सञ्चालन गर्न नेपाली सेनालाई जिम्मेवारी दिएको उद्योग मन्त्रालयका सहसचिव रामबन्धु सुनुदीले बताए । 'दुई महिनाभित्र प्रारम्भिक उत्पादन परीक्षण गर्न समयावधि दिएको थियो, तोकिएको समयमैभित्र परीक्षण उत्पादन सुरु भएको छ, प्रारम्भिक परीक्षण उत्पादन सफल भएकाले पूर्ण रूपमा उद्योग सञ्चालन गर्न सकिने संकेत मिलेको छ,' उनले भने ।

उद्योगमा पुराना मेसिन मर्मत गरी शनिवार सफल परीक्षण उत्पादन सुरु गरिएको प्रधानमन्त्री बालेन्द्र शाहका निजी सचिव प्रदीप परियारले जनाए । उद्योगका अनुसार नेपाली सेनाको नेतृत्वमा परीोगभित्र रहेका पुराना मेसिन तथा तानको मर्मतसम्भार गरी परीक्षण उत्पादन सुरु गरिएको हो । लामो समयदेखि थन्किएका मेसिन सञ्चालनमा आएपछि उद्योग परिसरमा फौर कपड़ा बुन्ने तानको 'खटबट' आवाज सुनिन थालेको परियारले उल्लेख गरेका छन् ।

'२६ वर्षदेखि थन्किएका मेसिन सञ्चालनमा आएर होला विगतदेखि उद्योग परिसरमा फौर

कपडा बुन्ने तानको 'खटखट' आवाज सुनिएको छ,' कपडा उद्योगमा सुरक्षाथं वसेकी सशस्त्र प्रहरी वलकी महिला प्रहरीले भनिन्।

यसअघि उद्योग सञ्चालनसम्बन्धी अध्ययन कार्यदलले तत्काल परीक्षण उत्पादन गर्ने र त्यसको परिणामका आधारमा दीर्घकालीन रूपमा पुनर् क्षततामा सञ्चालन गर्ने खाका सरकारलाई बुझाएको थियो। उद्योगात्मिको विद्युत् प्रणाली मर्मतको कामसमेत गरिसकिएको छ। यसअघि सरकारले हेटौँडा कपडा उद्योगलाई चालु आर्थिक वर्षमै सञ्चालनमा ल्याउने तयारी गरेका बताएको थियो।

रुण उद्योगमध्ये हेटौँडा कपडा उद्योगलाई प्राथमिकतामा राखेर सञ्चालनमा ल्याउने र कपडा उद्योगसँगै वटुवल धागो कारखाना तथा कपडा बेटीलाई समेत अघि बढाउने उद्योगमन्त्री गौरीकुमारि यादवले जनाएकी थिइन्। सरकारले १८ असारमा हेटौँडा कपडा उद्योग पुनः सञ्चालन गर्ने निर्णय गरेपछि परीक्षण उत्पादनको काम अघि बढेको हो।

उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयले यसै

प्रारम्भिक उद्योग सञ्चालनमा ल्याउने गरी काम भइरहेको जनाएको छ । रण कपडा उद्योगलाई दीर्घकालीन रूपमा सञ्चालनमा ल्याउन ठूलो लगानीको खाका तयार पार्दै गर्दा तत्कालका लागि पुराना मेसिन मर्मत गरी प्रारम्भिक काम थाल्न ३३ लाख रुपैयाँ बजेट माग गरिएको थियो । मेसिन मर्मत गरी उद्योग काम सुरु गर्ने ३० लाख रुपैयाँ उपलब्ध गराइएको सहसचिव सुवेदीले बताए ।

प्रारम्भिक उत्पादन परीक्षण सफल भए पनि दीर्घकालीन रूपमा भने उद्योगलाई व्यवस्थित बनाउन नयाँ मेसिन गरी खरिद गर्नुपर्ने र ठूलो सुधार गर्नुपर्ने नेपाली सेनाका प्राविधिकको आकलन छ । रण कपडा सञ्चालनको मोडालीतिबारे अध्ययन गर्न राईट कार्यदलले पनि आफ्नो प्रतिवेदन पेश गरिसकेको छ । सरकारको 'एक सर्पदिने कार्यसूची' अन्तर्गत रण उद्योग सञ्चालनमा हेतौँडा कपडा उद्योग पनि थियो ।

३ असारमा प्रारम्भिकसभामा उद्योग मन्त्रालयको बजेटमाथि ठेकेका प्रमुखको जवाफ दिने क्रममा मेसिनी यादवले भनेकी थिइन्, 'रण उद्योगका रूपमा रहेका हेतौँडा कपडा उद्योग यही वर्ष सञ्चालनमा आउछ । सरकारी स्वामित्वका उद्योगलाई पुनः चलायमान बनाउने सरकारको नीतिअनुसार हेतौँडा कपडा उद्योगलाई पहिलो प्राथमिकतामा राखिएको छ ।'

सेनाका प्राविधिक सहयोगमा उद्योग ब्युँताउने प्रक्रिया अघि बढेको उद्योग मन्त्रालयका सहसचिव सुवेदीले बताए । 'वर्षौँदछ खारेजीको सूचीमा रहेको हेतौँडा कपडा उद्योगलाई पुनर्जीवित गराउन मन्त्रालयले नेपाली सेनाको वैनिक सामग्री उत्पादन निर्देशनालयसँग रणनीतिक सहकार्य सुरु गरेको छ' उनले भने । यो उद्योग सञ्चालनमा आउँदा नेपाल कपडा उत्पादनमा आत्मनिर्भर बन्ने दिशामा सकारात्मक टेढा पुग्ने अपेक्षा छ ।

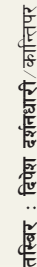
सेनाको विस्तृत प्रतिवेदन

सरकारको आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को नीति तथा कार्यक्रमा बन्द अस्थायी रहेका उद्योग पुनः सञ्चालन गर्ने व्यवस्था गरिएबमोजिम नेपाली सेनाले उद्योग पुनः सञ्चालनसम्बन्धी विस्तृत साम्ब्यता अध्ययन गरेको थियो ।

प्रतिवेदनले यो कपडा उद्योग पुनः सञ्चालनका लागि प्रारम्भिक रूपमा १ अर्ब ९३ करोड रुपैयाँ लागत लाग्ने र वार्षिक सञ्चालन खर्च ७८ करोड रुपैयाँ लाग्ने अनुमान गरेको छ । **बोकी पड ८** >>>

सेनाको विस्तृत प्रतिवेदन

सर्कारको आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को नाति
तथा कार्यकालमा बन्द अवस्थामा रहेको उद्योग
पुनः सञ्चालन गर्ने व्यवस्था गरिएभोजिम
नेपाली सेनाले उद्योग पुनः सञ्चालनसम्बन्धी
विस्तृत सम्भाव्यता अध्ययन गरेको थियो ।
प्रतिवेदनले यो कपडा उद्योग पुनः सञ्चालनका
लागति प्रारम्भिक रूपमा ९ अर्ब ९३ करोड रुपैयाँ
लागत लाग्ने र वार्षिक उत्पादन खर्च ५८ करोड
रुपैयाँ लाग्ने अनुमान गरेको छ । बाँकी पछ ८ ▶▶



- શિલશિલા આચાર્ય

वातावरणविद् एवं सामाजिक अभियन्ता

फोहोरबाट मोहर बनाउने सिलसिला

■ यज्ञ बज्जाडे र भूमीश्वर पौडेल (काठमाडौं)

एम्बवीवीएस पढ़न पूर्ण छात्रवृत्ति पाउनु आफैंमा ठूलो उपलब्धि थियो। आफन्त र साथीभाइबाट चढाईको अभावको लागि रथियेको थियो। घरपरिवारका लागि पनि छोरीले डाक्टर बन्ने बाटो समातेको खबर गर्वको विषय थियो। तर शलिशला आचार्यलाई भने त्यही खबरले खुसी बनाउन सकेन।

शलिशलाको मन भने वातावरण विज्ञानतिर थियो।

पढाइमा अव्वल थालिशलालाई सानैदेखि विज्ञानका विषय मन पर्ने। त्यसमा पनि वातावरण विज्ञानप्रति उनको विशेष रुचि थियो। तर घरपरिवारको चाहना थियो, छोरी डाक्टर बनेस। त्यही चाहनाअनुसार शलिशलाले एम्बवीवीएस पढ्न छात्रवृत्तिको परीक्षा दिइनु, पढनु पूर्ण छात्रवृत्ति पनि पाइनु। तर शलिशलाका लागि त्यो अवसर एउटा प्रश्न बनेर उभियो— 'घरले भनेको मान्ने कि आफू नै मनको सुने ?'

उनले दोस्रो बाटो रोजिनु।

एम्बवीवीएसको पूर्ण छात्रवृत्ति छाडेर उनले काठमाडौँ विश्वविद्यालयमा वातावरण विज्ञान पढ्ने निर्णय गर्नु। महँगो सजिलो थिएन। एम्बवीवीएस छात्रवृत्ति छाडेर नहिँगे शुल्क तिरेर आफूले चाहेको विषय पढ्ने कुरा परिवारका लागि पनि सहज थिएन। सुरुमा बुवाले उनका निर्णयमा आपत्ति जनाए। तर शलिशलाले आफ्नो अडान छाडिदिएन।

‘यसपाला चार वर्ष भरा खूब चीगदिनुस्, त्यसपछि पैसा मागिन्’ उनले बुवालाई भनिन् ।
आमाले भने छेरीको मन बुझिन् । तिमीलाई मन लागेको कुरा गर भन्दै उनले शिलशिलालाई आफूने इच्छाले निम्न छाडिदिनु । अन्ततः बुवाले पनि छेरीको कुरालाई त्यकारी । त्यो निगण्यमा जोडिमा थियो, तर शिलशिलालाई आफूने वाटोप्रति विश्वास थियो ।
स्थले जीवनमा शिलशिला सधैं प्रथम हुन्छन् । एसएससीपछि उनले काठमाडौँ एण्ट्राईसीकलेजाउ विज्ञान संकायमा प्लस टू पुरा गरिन् । काठमाडौँ आएपछि, भने प्रतिस्पर्धाको संसार फरक थियो । यहाँ सधैं टपर थिए, सधैं टपालेट थिए । उनले नयाँ किसिमको प्रतिस्पर्धा महसुस गरिन् ।
डाक्टर बन्ने तयारी चलि रहेको थियो, तर भित्र कतै डाक्टर बन्ने इच्छा थिएन । डाक्टर बनेर पनि आफू सन्तुष्ट हुन सक्छु भन्ने उनलाई लागेको थियो । जगत् भित्रैछ किनै काम गर्न सक्छु छैन भन्ने त्यसमा राम्रो कसरी गर्न सकिएला ? यी प्रश्नले उनलाई बिस्तारै एउटै निष्कर्षात पुर्याए— ‘डिस् इज नट फर मी ।’
त्यसैबीच उनले वातावरण विज्ञान बनेर थप जानकारी लिदुन् । एमबीबीसीको तयारी गरिरहदा उनी त्रिचन्द्र कलेजमा बीएससीका कक्षा लिनसमेत गइन् । त्यसपछि एमबीबीसीको परीक्षा दिइन् । त्यसै वर्ष उनले अर्को निगण्य पनि गरिन्— डाक्टर बन्नैको लागि अब अर्को वर्ष गुमाउनेछैन ।
अनि काठमाडौँ विश्वविद्यालयमा वातावरण विज्ञान पढ्न फाराम भिर्न । द्वैतराज नास्तिक्यो । तर उनले वातावरण विज्ञान रोजिन् । शिक्षकहरू नै सोध्थे, ‘वातावरण विज्ञानमा पनि केही स्कोप के छ’

१ ? तिमिले के गर्न लागेकी ? डाक्टर छाडे ठीक गरिनी के !

तर शलिशालाको विश्वास बर्दालएको थिएन उनले आफ्नो बाटो रोजिसकेकी थिइन् । 'बुम भएकै हुन्छ, तर वातावरण को फिल्डमा काम गर्नु र यो छेउमा पलाइने धेरै योगदान गर्न सक्छु' उनमा दृढता पलाइसकेको थियो ।

त्यसपछि उनले पछाडि फर्केर हेरिन्नु । प्लस टु तहमा मात्र होइन, स्नातक तहमा पनि टप गरिन् । तत्कालीन राष्ट्रपति रामवरण यादवबाट पदसम्पत्ति पाइन् । विस्तारै घर, परिवार र नातागोताले पनि उनलाई सकारात्मक रूपमा हेर्न थाले ।

स्नातकपछि उनको क्यारिआ अरु फराकिलो भयो । वातावरण विज्ञानमै स्नातकोत्तर पढ्नु उनले त्रिभुवन विश्वविद्यालय र नर्वेजियन सरकारको संयुक्त छात्रवृत्ति पाइन् । त्यसमा नेपाल र नर्वेमा पढ्नुभन्ने र एक वर्ष नेपालमै थोसिस गर्नुपर्ने थियो ।

सन् २०११ मा शलिशालामै स्नातकोत्तर तहको अध्ययन सकिन् । नेपाल र नर्वेमा अध्ययन गर्दा सोसल सेसमेटर टप गरिन् । पढाइ सकिएपछि उनको ध्यान

आज शिलशिलाका वरिपरि हरियो रङका धेरै कथा छन्— रोजगारी पाएका दिदीबहिनीका कथा, फोहोरबाट मुक्त निकाले उद्यमका कथा, सडकको बीचमा रोपिएका रूखका कथा र आफ्नै मनको आवाज सुनेर हिँड्न सक्ने एउटा निर्णयको कथा

वातावरणको कार्मातिरै फर्कियो। सन् २०११ को जुन-जुलाइमा नेपालमा सडक अभियान चलि रहेको भए, उनी त्यस्ता विभिन्न अभियानमा सहभागी भिन्नु, राजनीतिमा भने कहिल्यै लागिनन्।

पुलहरू सफा गर्ने, पेन्टिङ गर्ने जस्ता काममा पनि शिलशिला अभियानको रूपमा सहभागी हुन्थ्यन्। उनको चारो भने एउटै थियो- हरियाली। हरियाली शिलशिलाको डिमागमा बसिसकेको थियो। भरखेरै तीनकुनेदेखि सल्लाघारीसम्मको बाटो चार लेनको बनेको थियो। सडकको बीचमा खाली ठाउँ थियो त्यहाँ रथ रोप्नुपर्दो भन्ने अभियानमा उनी लागिन्। उनको समूहले केही ठूलो यो यो पनि।

यस्तै अभियानमा सहभागी हुँदै उनले 'भक्तपुर घिरा हाइवे मुभमेन्ट' सुरु गरिन्। समूह बनाइयो। काम सुरु भयो योजना बस्यो। फेसबुकमा तीन-चार सय जनाको समूह बनाइयो। पैसा उठाउन थालियो। पहिलो चरणमा तीनकुनेमा नमुना काम गर्ने र त्यसपछि पूरै ९ किलोमिटरमा यसलाई विस्तार गर्ने योजना थियो। तर त्यही क्रममा अर्को महत्त्वपूर्ण अनुभव आयो, व्यक्तिगत रूपमा पैसा उठाउन सजिलो

भारत पनि सुरुवातभन्दा त्यसको मर्मतसम्भारमा बढी पैसा लाग्दो रहेछ । यस्तो कामका लागि व्यक्तिगत खातामा पैसा उठाएर मात्र हुँदैन रहेछ, संस्थाको खाता चाहिने रहेछ ।

त्यसपछि उनी 'हिमालयन क्लाइमेट इनिशिएटभ'सँग जोडिइन् । संस्थाको प्लेटफर्म प्रयोग गर्ने तर काम भने उनी आफूले चाहेको गर्ने सहमतिमा भयो । लगत्तै 'हाम्री बहिनी' सामाजिक उद्यमको डिजाइन गर्न थालिन् । सामाजिक कामसँग नजोडी नेपालमा वातावरणबारे बुझाउन नसकिने उनलाई महसुस भयो । त्यसैले कामको डिजाइनमै सामाजिक पक्ष जोडिन थाल्यो । अनुका मात्र लिएर संस्था टिप्पन्न, व्यवस्थापबाट आम्दानी पनि गर्नुपर्छ भन्ने सोच पनि त्यही क्रममा विकास भयो ।

सन् २०११ देखि २०२१ सम्म उनले 'हिमालयन क्लाइमेट इनिशिएटभ'सँग आवद्ध भएर सामाजिक उद्यम गरिन् । सुरुमा 'हाम्री बहिनी'मार्फत कटन व्याग बनाउने काम गरिन् । ती भोला भाटभट्टनीलगायत सबै ठुला सफिड कम्प्लेक्समा विक्री हुन्थे । यसबाट एकातिर धेरै दिदीबहिनीको काम पाए, अर्कोतिर

पाउ डाम्री

रडका धेरै कथा छन्— रोजगारी रोबाट मूल्य निकाल्ने उद्यमको रूखका कथा र आफ्नै मनको रुटडा निर्णयको कथा

प्लास्टिकको प्रयोग घटाउन सहयोग पुर्यो । त्यहाँबाट काम सिकेका धेरै दिदीबहिनीले अहिले पनि यही काम गरिरहेका छन् । रोजगारी सिर्जनाको यस यात्रामा माइती नेपालबाट उद्धार गरिएका दिदीबहिनीले जोडिए । त्यति बेलासम्म माइती नेपालले २० हजारभन्दा बढीलाई उद्धार गरिसकेको भए पनि ७० जनालाई मात्र जगिर लगाएको रहेछ ।

शिलशिलामा महिलालाई घरेलु कामको आधारभूत हस्त तालिम दिने र काम खोजिदिने नेपालमै पहिलो घरेलु रोजगारी सेवासँग जोड्ने अनलाइन प्लेटफर्म सुरु गरिन् । यसबाट पनि १२/१४ सय दिदीबहिनीले रोजगारी पाए । पहिलो पटक आफूले सुरुवात गरेको त्यही उद्यममा तालिम पाएका युवाले अहिले अरूलाई तालिम दिने र जगिर खोजिदिने उद्यम गरिरहेको गर्ना नेपालमा बतार्उँछन् ।

तर बिस्तारै आफ्नो उद्यम गर्ने सोचअनुसार सन् २०१९ देखि नै शिलशिलाले आफ्नै कम्पनी 'अम्नी भेन्चर्स' सुरु गरिरहेकी थिइन् । अम्नी भेन्चर्सलाई प्रकृति वातावरणसँग सम्बन्धित काम गर्न पाउने गरी बढीत बढाइएको थियो । वातावरणसँग सम्बन्धित

अभिन्न काममा कम्पनी सलन हुँदै आएको छ । यसको कामको मुख्य पाठो फोहर व्यवस्थापन हो । अन्ती भन्दासँगै पहिलो फोहरामा रहेका प्लास्टिकको बोतल छुट्याउने काम गर्‍यो । नेपालमा पहिलो पटक फोहरबाट रिसाइल्व हुन नसकेन चाउचाउका खोल, प्लास्टिकका बोराका प्लास्टिक छुट्याएर सिमेन्ट उद्योगहरूलाई कोइलाको विकल्पका रूपमा बिक्री गर्ने काम सुरुवात यसले गर्‍यो । यो कम्पनीले अहिले नेपालभर गरिरहेको छ ।

अहिले शिलशिलामाको संस्थामा ४०-५० जनाले प्रत्यक्ष रोजगारी र तीनदेखि चार सयले अप्रत्यक्ष रोजगारी पाएका छन् । उक्त संस्थाले नेपाल सरकारलाई प्लास्टिक फोहर व्यवस्थापनसम्बन्धी राष्ट्रिय योजना सन्धान गरी नीतिनियम बनाउने काम सम्पन्न गरी स्थानिय सरकारलाई पनि प्राविधिक सहयोग गरिरहेको छ । कर्पोर संस्थालाई पनि फोहर व्यवस्थापन र अन्य वातावरणीय सेवा दिइरहेको छ ।

नाफामुलक कम्पनीसँगै सिलसिलाले गैरनाफामुलक संस्था 'अन्नी दिगोपना केन्द्र' पनि सुरु गरेकी छन् । यो संस्थाले रायना ज्ञानको संरक्षण, दिगो नीति निर्माणलाईथान काममा युवालाई जोड्छ ।

शिलशिलामा लागी वातावरण कै एउटा विषयमा सीमित छैन । उनी भन्छन्, 'यो रोजगारीसँग जोडिन्छ, महिलाको आत्मनिर्भरतासँग जोडिन्छ, उद्यमसँग जोडिन्छ, र अन्ततः मानिसको जीवनसँग जोडिन्छ ।' यस टु पद्वारादेखि प्रेमिलीलाई अमेरिकाबाट नेपाल फर्काउनु बोलाई शिलशिलाले विवाहमा परिणत गरिन् ।

अहिले उनकी एउटी छोरी छन् । श्रीमान सुशील खड्का इन्जिनियर एवम् अर्थवत् हुन् । उनी राजनीतिमा संलग्न छन् । राख्यपाट बागलुङ-१ पाट प्रत्यक्ष निर्वाचन जितेका हुन् ।

शिलशिलामाको आफ्नै यात्रा भने वातावरण, उद्यम र सामाजिक कामको संगममा अघि बढिरहेको छ । उनको कामले विस्तारै देशवाहिर पनि पहिचान बनाइसकेको छ । सन् २०२४ मा उनी वीवीसीको 'विश्वका १०० महिला' सूचीमा परेकी थिन्न् ।

कनै बेला डाक्टर बन्ने कि आफ्नो मनको कुरा सुन्ने भन्ने दोधामरा उर्फकी एउटी किशोरीका लागि त्यो यात्रा असामान्य थियो । एमबीबीएसको पूरा पढाउनुको बाटो त्यसो उनले रोजेको वातावरण छाड्न सक्न परावाराका लागि एउटा अनौठो निष्पत्ति थियो । आफ्ना शिक्षकहरूका लागि पनि प्रश्न थियो— 'यसको स्थान के छ ?'

तर शिलशिलामाले त्यस प्रश्नको उत्तर बाघचणबाट दिइदन् । कामबाट दिइन् । रक्त रोपेर, सडक हरियो बनाएर, फोहरबाट प्लास्टिक छुट्याएर, महिलालाई तालिम दिएर, रोजगारी सिर्जना गरेन । केवल परिवारले उनलाई डाक्टर बनाएको हेन चाहेको थियो । उनले डाक्टरको सेतो कोट रोजिन् । वरु हरियालीको रङ रोजिन् ।

आज शिलशिलामाको वरिपरि त्यही हरियो रङका वरै काका छन्— रोजगारी पाएका दिदीबहिनीका काका, फोहरबाट मूल्य निकाल्ने उद्यमका काका, सडकको आवाजमा रोपिएका रूखका काका र सबैभन्दा माथिथीका काका । आफ्नै आवाज सुनेर हिँड्न सक्ने एउटा निष्पत्तिको काका ।

१३५ वटा सरकारी ईमेल 'कम्प्रोमाइज्ड'
सरकारी अधिकारीकै नाममा
भ्रामक ईमेलको बिगबिगी



■ सजना बराल (काठमाडौं)

सर्कारी इमेलहरूको सुरक्षा अवस्था र सम्भावित
हथ्याह चोरीको निगरानी गर्ने चर्चित रूपमा पोर्टल
‘डूथाम आई विन पन्ड’ को बस्यस्ता रूपमा नेपाल
पनि आवद्ध भएको छ। राष्ट्रिय साइबर सुरक्षा
केन्द्रका अनुसार यस्तो आवद्धता जनाउने नेपाल
केन्द्रको ४७ औँ सरकारी निकाय हो। यो
प्रणालीको प्रयोगपछि सरकारीका विभिन्न निकायले
प्रयोग गर्ने ईमेल कुन समयमा र कहाँ ‘कम्प्रोमाइज्ड’
भएको छुन भने विवरण प्राप्त हुन्छ।
यस पोर्टलमा आइबट आईएससी सरकारी
इमेलहरूको सुरक्षा जाँच सुरु भइसकेको साइबर
सुरक्षा केन्द्रले जनाएको छ। प्रारम्भिक अध्ययनका
क्रममा ‘नेपाल डेटा जीओभी डेटा एमपी’ डोमेन
प्रयोग भएको १ सय ३५ वटा ईमेल ठेगाना
विभिन्न समयमा डेटा ब्रिच वा चोरीमा परेको
तथ्य फेला परेको केन्द्रको भनाइ छ। यसरी
सुरक्षारहित लिंक हुनु सरकारी गोपनीयता र
सुरक्षाका लागि चुनौती भएको साइबर सुरक्षा विज्ञ
मौना त्याङ्की बताउँछन्।
सर्कारी इमेलहरू ‘ब्रिच’ भएको विषयलाई
यसको प्रकृतिमा आधारमा वर्गीकरण गरेर
कुभुनपुनर् उनको भनाइ छ। ‘इमेल ठेगाना मात्रै
सार्वजनिक रूपमा थाहा भएको हो भने त्यसलाई
कम जोखिम मान्न सकिन्छ, यसले गर्दा
अनावश्यक वा स्थाना इमेलहरू जालु सक्छन्,’
उनले भनिनु, ‘तर, इमेलका साथै पासवर्ड र
अव्यक्त विवरण (पर्सोआईआई) समेत लिंक भएको
अवस्थामा हो भने निकै खतरनाक हुन्छ। यस्तोमा
सम्बन्धित व्यक्तिको मोबाइल नम्बर, नागरिकता
वा पासपोर्ट नम्बर जस्ता गोप्य जानकारी गलत
व्यक्तिको हातमा पुग्ने जोखिम रहन्छ।’
इमेल र सुरक्षाद्वै चोरी भएको अवस्थामा

प्रधानमंत्री तथा मन्त्रिपरिषद्को
कार्यालय, गृह मन्त्रालय,
अर्थ मन्त्रालय र परराष्ट्र
मन्त्रालयका कर्मचारीले प्रयोग
गर्ने इमेल विभिन्न समयमा
कम्प्रोमाइज्ड

तुर्लुके पासवर्ड परिवर्तन गर्न र सुरक्षाका छन
उपयग अपनाउन मोनाले सम्भाएकी थन
कर्मचारीहरूले जानेर वा अज्ञानमै विभिन्न
असुरक्षित वेबसाइटमा सरकारी इमेल प्रयोग गरेर
अकाउन्ट खोल्ने वा 'सब्सक्राइव' गर्ने गरेका कारण
जस्ता विवरण बाहिरिने गरेको उक्तो भनाइ छ।

कुनै कर्मजोवा वेबसाइटमा इमेल हुँदा त्यहाँ प्रयोग
गरिएको सरकारी इमेल र पासवर्ड पनि सँगै
बाहिरिने भएकाले यसलाई सह्यै सरकारी प्रणालीको
कर्मचारीका रूपमा मात्र हेर्न नुहने उनले बताइन्।
यसोपै हतुम आफैँ विन पड्ने जस्ता पोटलमा
विवरण देखिएपछि, त्यसलाई वेबसात नगरी साइबर
सुरक्षा केन्ट्रले सम्बन्धित निकाय र व्यक्तिलाई
तत्काल जानकारी गराउनुपर्ने उनले जनाइन्।

प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषदको कार्यालय, गृह
मन्त्रालय, अर्थ मन्त्रालय र इमेल ठेगाना विभिन्न
सामयमा कम्प्योमाइड भएको विवरण केन्ट्रले
प्राप्त गरेको छ। यस विषयमा सम्बन्धित
निकाइहरूलाई जानकारी गराएर सुरक्षित बनाउन
पहल गर्ने केन्द्रका निदेशक राजकुमार महर्जनले
बताए। **बोकी पृष्ठ ८** ➡

फाइभ–जी सेवा सञ्चालन कार्ययोजना बुझाउन सेवा प्रदायकलाई प्राधिकरणको निर्देशन

कान्तिपुर संवाददाता (काठमाडौं)

नेपाल दूरसञ्चार प्राधिकरणले फाइभ-जी मोबाइल सेवा सुरु गर्ने तयारी अघि वढाउन मोबाइल सेवा प्रदायक कम्पनीहरूलाई चरणबद्ध कार्ययोजना तयार गरी पेश गर्न निर्देशन दिएको छ । देशभर फोर-जी सेवा विस्तार र गुणस्तर सुधारलाई प्राथमिकतामा राख्दै प्राधिकरणले मोबाइल सेवाको समग्र स्तर उकास्न आठबुँदे निर्देशन जारी गरेको हो ।

प्राधिकरणले शुक्रवार जारी गरेको विज्ञाप्तअनुसार दूरसञ्चार ऐन, २०४३ को दफा १५ बमोजिम नेपाल टेलिकम र एनसेलसहितका मोबाइल सेवा प्रदायकलाई सेवा गुणस्तर, नियामकीय अनुपालन, उपभोक्ता हित संरक्षण तथा नयाा प्रविधिको विस्तारका विषयमा आवश्यक निर्देशन दिइएको हो ।

प्राधिकरणले प्रमुख सहरी क्षेत्रबाट फाइभ-जी सेवा सुरु गर्ने लक्ष्यसहित चरणबद्ध कार्ययोजना तयार गरी प्राधिकरणमा पेश गर्न निर्देशन दिएको छ । साथै देशभर फोर-जी सेवाको पहुँच विस्तार गर्दै यसको गुणस्तर अभिवृद्धि गर्न पनि जोड दिइएको छ । यसले

नेपालमा उच्च गतिको मोबाइल इन्टरनेट सेवा विस्तार तथा नयाा पुस्ताको दूरसञ्चार प्रविधि कार्यान्वयनको प्रक्रिया अघि बढ्ने अपेक्षा गरिएको प्राधिकरणले बताएको छ ।

मोबाइल सेवाको गुणस्तर सुधारलाई केन्द्रमा राख्दै प्राधिकरणले नेटवर्कको विश्वसनीयता, डेटा गतिको स्तर तथा ग्राहक अनुभव सुधार गर्न निर्देशन दिएको छ । सेवा प्रदायकहरूले प्राधिकरणले निर्धारण गरेका प्रमुख कार्यसम्पादन सूचक (केपीआई) पूरा भए नभएको सम्बन्धी प्रतिवेदन नियमित रूपमा पेश गर्नुपर्नेछ । साथै नेटवर्कको अवस्था, सेवा अवरोध, डेटा गति तथा ग्राहक सन्तुष्टिसम्बन्धी विवरण पनि नियमित रूपमा उपलब्ध गराउनुपर्ने व्यवस्था गरिएको छ ।

उपभोक्ता सेवामा सुधार गर्न ग्राहक सहायता प्रणालीलाई प्रविधिमैत्री बनाउन पनि प्राधिकरणले निर्देशन दिएको छ । सेवा प्रदायकहरूले उपभोक्ता बडापत्र

२६ वर्षदेखि बन्द हेटौँडा...

उद्योग पुनः सञ्चालनमा आएको ९ वर्षपछि, लागत प्रतिस्थापन गरी नाफामा जान सक्ने कार्यदलको निष्कर्ष छ । अध्ययनअनुसार उद्योगका विचयमान केही संरचना र मेसिन समेतसम्भार गरी सञ्चालनमा ल्याउन सकिने अवस्थामा छन् । उद्योगको स्वामित्वमा १ सय ६६ रोपनी जग्गा र आवश्यक न्यूनतम पूर्वाधार विचयमान छन् । उद्योग सञ्चालनका लागि आवश्यक अधिकांश कच्चापदार्थ देशभित्रै उपलब्ध हुने तथा नेपाली सेनालगायत सरकारी कर्मचारीका लागि लत्ताकपडाको माग यहीबाट परिपूर्ति हुने भएकाले बजारको कुनै समस्या नहुने प्रतिवेदनमा उल्लेख छ । यसका लागि आवश्यक बजेट नेपाली सेनाको सैनिक कल्याणकारी कोषमा पर्याप्त रहेको बताइएको छ ।

सेनाले उद्योग पुनः सञ्चालनका लागि तीनवर्षे कार्यतालिकासहितको मोडालिटी प्रस्ताव गरेको थियो । यसअनुसार आर्थिक वर्ष २०८०/०८१ मा नीतिगत निर्णय गरी उद्योग नेपाली सेनालाई हस्तान्तरण गर्ने, विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन (डीपीआर) निर्माण गर्ने तथा नयाँ मेसिनरी सामानको छनोट र खरिद सम्पन्न गर्ने, २०८१/०८२ मा पूर्वाधार निर्माण र मेसिन उपकरण खरिद सम्पन्न गरी परीक्षण उत्पादन सुरु गर्ने र २०८२/०८३ मा मेसिनहरू थप गरी क्षमता विस्तार गर्ने तथा वुटवल धागो उद्योग सञ्चालनको सम्भाव्यता अध्ययन गरी कच्चा पदार्थको व्यवस्थापनसहित नियमित उत्पादन सुरु गर्ने उल्लेख थियो । तर राजनीतिक परिवर्तनलगायत विविध कारण उक्त मोडालिटीअनुसार काम अघि बढ्न सकेको थिएन ।

यस्तो छ इतिहास

चीन सरकारको आर्थिक तथा प्राविधिक सहयोग र नेपाल सरकारको लगानीमा २०३२ सालमा हेटौँडा कपडा उद्योग स्थापना भएको थियो । यसले २०३५ सालदेखि व्यावसायिक उत्पादन सुरु गरेको थियो । राजनीतिक हस्तक्षेप, फितलो व्यवस्थापन र बढ्दो आर्थिक साधित्वका कारण २०४६ सालदेखि उत्पादन बन्द भएको यो उद्योग २०४७ सालदेखि पूर्ण रूपमा बन्द हुन पुगेको थियो ।

२०४९ सालमा तत्कालीन सरकारले उक्त उद्योग पूर्ण रूपमा बन्द गर्ने औपचारिक निर्णय गरेको थियो । विगतमा बजार व्यवस्थापन हुन नसक्नु, प्रविधिको समयसमोपेक्ष आधुनिकीकरण नगर्नु, लोडसेडिङको समस्या, आवश्यकताभन्दा धेरै जनशक्ति हुँदा परेको आर्थिक भार र कमजोर व्यवस्थापकीय क्षमताका कारण यो ऐतिहासिक उद्योग धराशायी बन्न पुगेको थियो ।

हादिक श्रद्धाञ्जली

जन्मः

१९९७/०५/२५ गते

स्वर्गारोहण

२०८३/०३/१२ गते

स्व. लक्ष्मी कुमारी महर्जन

यस सहकारी संस्थाका सञ्चालक समिति सदस्य श्री हिराकाजी महर्जन र शेयर सदस्य श्री लक्ष्मण महर्जनको ममतामयी आमा श्री लक्ष्मी कुमारी महर्जन स्वर्गारोण हुनुभएको आज ४५ औं दिनको पुण्यतिथिमा वहाँको दिवंगत आत्माको चिरशान्तिको कामना गर्दै भावपूर्ण श्रद्धाञ्जली अर्पण गर्दछौं । साथै यस दुख्द घडीमा शोक सन्तप्त परिवारजनमा हार्दिक समवेदना प्रकट गर्दछौं ।

जगत श्री

वचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि. गोदावरी न.पा.-१२, ठेचो, ललितपुर

| अर्थ संक्षेप



काठमाडौं (कास)- नेपालका लागि भियतनामका अवैतनिक महावाणिज्यदूत राजेशकाजी श्रेष्ठलाई भियतनामको परराष्ट्र मन्त्रालयले प्रमाणपत्रसहित प्रतिष्ठित ‘आउटस्ट्यान्डिङ अवार्ड’ प्रदान गर्दै सम्मानित गरेको छ । नेपाल-भियतनामबीचको व्यापारिक, पर्यटन तथा सांस्कृतिक सम्बन्धलाई सुदृढ र थप उचाइमा पु्याउन सेतुका रूपमा महत्त्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गर्नुका साथै नेपालस्थित भियतनामी नागरिक तथा व्यवसायीलाई आवश्यक सहजीकरण प्रदान गर्दै द्विपक्षीय सहयोग अभिवृद्धिमा पुर्‍याएको उल्लेखनीय योगदानको उच्च मूल्यांकन गर्दै भियतनामको परराष्ट्र मन्त्रालयले उनलाई ‘भियतनामको वैदेशिक सेवामा योगदान’ अन्तर्गत सम्मान प्रदान गरेको हो । श्रेष्ठले भियतनामको कटनीतिक क्षेत्रको विकास, अन्तर्राष्ट्रिय सम्बन्ध विस्तार तथा वैदेशिक सेवाको सुदृढीकरणमा महत्त्वपूर्ण भूमिका निर्वाह गरेको भन्दै भियतनामको परराष्ट्र मन्त्रालयले श्रेष्ठको योगदानको प्रशंसा गरेको छ । यस सम्मानका लागि भियतनाम सरकार, परराष्ट्र मन्त्रालय, नयाँदिल्लीस्थित भियतनाम दूतावस तथा सम्पूर्ण सम्बद्ध निकायप्रति अवैतनिक महावाणिज्यदूत श्रेष्ठले आभार व्यक्त गरे । नेपाल र भियतनामबीच सिधा हवाई उडान सञ्चालन गर्नुपर्नेमा जोड दिँदै श्रेष्ठले यसले बौद्ध पर्यटन, व्यापार, लगानी र सांस्कृतिक सम्बन्धलाई नयाँ उचाइमा पुर्‍याउने बताए ।

हुलास फिनसर्भको नाफामा ८४.४५ प्रतिशत वृद्धि

काठमाडौं (कास)- हुलास फिनसर्भ हायर पचेँज लिमिटेड (एचएफएल) ले आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा उल्लेखनीय वित्तीय प्रगति हासिल गरेको जनाएको छ । कम्पनीले यस अवधिमा ३९ करोड ८७ लाख २० हजार खुद नाफा आर्जन गरेको छ, जुन अधिल्लो आर्थिक वर्षको सोही अवधिको २१ करोड ६१ लाख ७० हजारको तुलनामा ८४.४५ प्रतिशतले बढी रहेको कम्पनीले जारी गरेको विज्ञाप्तिमा उल्लेख छ । आर्थिक वर्षभर कम्पनीको कर्जा लगानी पनि उल्लेखनीय रूपमा विस्तार भएको छ । कम्पनीको कूल कर्जा पोर्टफोलियो ५२.१५ प्रतिशतले वृद्धि भई १२ अर्ब २२ करोड पुगेको बताइएको छ, जसमा विशेषगरी सवारीसाधन वित्तीयकरण (अटोमोबाइल फाइनान्सिङ) को महत्त्वपूर्ण योगदान रहेको कम्पनीले जनाएको छ । निष्क्रिय कर्जा (एनपीएल) अनुपात ३.४० प्रतिशतबाट घटेर १.८७ प्रतिशतमा फरेको छ, जसले कम्पनीको प्रभावकारी जोखिम व्यवस्थापन तथा कर्जा असुली प्रणालीलाई प्रतिविम्बित गर्ने कम्पनीको भनाइ छ । ‘कम्पनीको समग्र वित्तीय अवस्था पनि थप सुदृढ बनेको छ,’ विज्ञाप्तिमा भनिएको छ, ‘कूल सम्पति ८ अर्ब ४३ करोडबाट बढेर १२ अर्ब ६४ करोड पुगेको छ । कूल स्वपुँजी (इक्विटी) १ अर्ब ४९ करोडबाट बढेर १ अर्ब ८९ करोड पुगेको छ । यस अवधिमा शुद्ध व्याज आम्दानी २२ करोड १० लाख बाट बढेर ४८ करोड ४६ लाख ५० हजार पुगेको छ, जुन अधिल्लो वर्षको तुलनामा दोब्बरभन्दा बढी हो । सञ्चालन

सरकारी अधिकारीकै नाममा...

‘यसअघि नेपालका सरकारी रेकर्डहरू कहाँ र कसरी चोरी भइरहेका छन्’ भन्ने ठोस जानकारी पाउन कठिन थियो,’ महर्जनले भने, ‘अब यो पोर्टलको माध्यमबाट कुन इमेल ठेगाना, कुन स्रोतबाट लिंक भएको हो भन्ने स्पष्ट विवरण केन्द्रले प्राप्त गर्नेछ । यसले गर्दा सन्बन्धित कर्मचारी वा निकायलाई समयमै सचेत गराएर थप क्षति हुनबाट जोगाउन र पासवर्ड परिवर्तनजस्ता सुरक्षाका उपाय अपनाउन सकिन्छ ।’

साइबर सुरक्षा केन्द्रले अहिले साइबर सुरक्षा मजबुत बनाउन अन्य प्राविधिक टुलहरूको प्रयोग पनि बढाएको छ । अन्तर्राष्ट्रिय दूरसञ्चार संघबाट प्राप्त गरेको ‘सीटीएम ३६०’ नामक डार्क वेब मनिटरिङ टुलबाट सरकारी सूचनाहरूको निरन्तर निगरानी गरिरहेको केन्द्रले जनाएको छ ।

सेक्स्युरिटी इन्सिडेन्ट एन्ड इभेन्ट म्यानेजमेन्ट सिस्टम (सिम) खरिद गरेर विभिन्न प्रणाली वा नोडमा हेर्ने लग संकलन एवं विश्लेषण गरिरहेको केन्द्रको भनाइ छ । यसअघि केन्द्रले वाजु र सेक्स्युरिटी अनियनजस्ता ओपन सोर्स टूलबाट कोस्टमाइज गरेर त्यसमा १९२ १९ वटा नोड जोडेको थियो । सिम टुलमार्फत कुनै असामान्य गतिविधि देखिए सक एनालिटिक्हरूले त्यसको विस्तृत अध्ययन गर्छन् । यसका लागि ‘श्रेट इन्टेलिजेन्स’ टुलहरूको पनि प्रयोग गरिने र त्यसले विश्वभरका खतरनाक आईपी वा साइटहरूको सूचीसँग रजु गरेर सम्भावित आक्रमणलाई पहिचान गर्ने केन्द्रले बताएको छ ।

केन्द्रले सरकारी सूचना प्रविधि प्रणालीको कमजोरी पत्ता लगाउन ‘भल्लेर्गिलिटी एसेसमेन्ट एन्ड पेनिट्रेसन टेस्टिङ’

नाफा पनि ३३ करोड ५२ लाख ८० हजारबाट बढेर ६१ करोड ४६ लाख ८० हजार पुगेको छ ।’

नाइमा अटो एक्सपोमा सार्वजनिक गरिँदै डोडफेडको बस

काठमाडौं (कास)- हिमालयन अर्गनाइजेसनअन्तर्गत रहेको आयाम इन्टरकन्टिनेन्टलले चीनको कम्पनी डोडफेडद्वारा उत्पादित बस नाइमा मोबिलिटी एक्सपोमा सार्वजनिक गर्ने भएको छ । नाइमामा हाल दुई बसका मोडल सार्वजनिक गर्न लागिएको कम्पनीले जनाएको छ । डोडफेडले विश्वस्तरीय प्रविधि प्रयोग गरी यात्रुवाहक सवारी, व्यावसायिक सवारी, बस, ट्रक, विद्युतीय सवारी, विशेष प्रयोजनका सवारी तथा अटोमोबाइलका विभिन्न पार्टपुर्जा उत्पादन गर्दै आएको छ । कम्पनीले अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा गुणस्तरीय उत्पादन, प्रतिस्पर्धी मूल्य तथा उत्कृष्ट विक्रीपछिको सेवाका कारण राम्रो प्रतिष्ठा कमाएको बताइएको छ । नेपालमा पनि डोडफेड ब्रान्डका ट्रक, कार तथा माइक्रो बस पहिलेदेखि नै विक्रीका साथै लोकप्रिय रहेको कम्पनीको दाबी छ ।

नाइमा मोबिलिटी एक्सपोअघि नै काठमाडौँमा देखियो चेरी क्यू



काठमाडौं (कास)- चेरी क्यू आधिकारिक सार्वजनिक प्रदर्शन हुनुअघि नै काठमाडौँमा देखिएपछि, अटोमोबाइलप्रेमी र सर्वसाधारणबीच चासो बढेको छ । चेरी क्यूको आधिकारिक नेपाल डेब्यु भूकृटीमण्डपमा आयोजना हुने नाइमा मोबिलिटी एक्सपोमा हुने कम्पनीले जनाएको छ । नेपालका लागि चेरीको आधिकारिक वितरक पायोनियर मोटो कर्प प्रालिले चेरी क्यूको आधिकारिक सार्वजनिक प्रस्तुति नाइमा मोबिलिटी एक्सपोमा हुने पुष्टि गरेको छ । प्रदर्शनीका आगन्तुकले पहिलो पटक यस अत्याधुनिक विद्युतीय सवारीलाई नजिकबाट अवलोकन गर्ने अवसर प्राप्त गर्ने कम्पनीले जारी गरेको विज्ञाप्तिमा उल्लेख छ । चेरी क्यूमा ४१.२ किलोवाट क्षमताको ब्याट्री, ४ सय किलोमिटरसम्मको ड्राइभिङ रेन्ज, ५ सय ४० डिग्री सराउन्ड क्यामरा, १ सय ७५ मिमी ग्राउन्ड क्लियरेन्स, ७० लिटर फ्रंक (अगाडिको स्टोरेज) स्पेस, १५.६ इन्चको टचस्क्रिन इन्फोटेन्मेन्ट सिस्टम तथा २० भन्दा बढी एड्वान्स्ड ड्राइभर असिस्टेन्स सिस्टम जस्ता आधुनिक सुविधा उपलब्ध रहेको कम्पनीले जनाएको छ ।

हुलास स्टिल इन्डस्ट्रिजले मनायो ‘हुलास डे’



काठमाडौं (कास)- दिवाकर गोल्छा अर्गनाइजेसन अन्तर्गतको हुलास स्टिल इन्डस्ट्रिज लिमिटेडले सिमरास्थित आफ्नो कारखाना परिसरमा ‘हुलास डे २०२६’ मनाएको छ । उक्त अवसरमा विविध सामुदायिक तथा दिगोपनमुखी कार्यक्रम गरिएको अर्गनाइजेसनले जारी गरेको विज्ञाप्तिमा उल्लेख छ । कार्यक्रमअन्तर्गत वृक्षरोपण अभियान, कर्मचारीहरूका लागि नि:शुल्क दन्त स्वास्थ्य शिविर तथा कम्पनीका वातावरणीय, सामाजिक तथा सुशासनसम्बन्धी पहल र मूल्य मान्यतावारे प्रस्तुति गरिएको जनाइएको छ । कार्यक्रममा उत्कृष्ट योगदान पुर्‍याएका कर्मचारीलाई सम्मान गर्दै उनीहरूको समर्पण र योगदानको उच्च कदर गरिएको थियो । यस अवसरले कर्मचारीप्रतिको सम्मान, संस्थागत उत्कृष्टता तथा दिगो विकासप्रतिको कम्पनीको प्रतिबद्धतालाई पुनः उजागर गरेको बताइएको छ ।

याडिया नेपालका जीएस७०, जीटी ७० र जीटी८० विद्युतीय स्कुटर



काठमाडौं (कास)- नेपालका लागि याडियाको आधिकारिक वितरक कुजु नेपाल प्रालिले नयाँ पुस्ताका जीएस७०, जीटी ७० र जीटी८० विद्युतीय स्कुटर सार्वजनिक गरेको छ । आधुनिक प्रविधि, उत्कृष्ट कार्यक्षमता तथा नेपाली उपभोक्ताको बदलिँदो आवागमन आवश्यकतालाई ध्यानमा राखेर विकास गरिएका यी स्कुटरले नेपालमा स्मार्ट विद्युतीय गतिशीलताको नयाँ अध्याय सुरु गर्ने विश्वास कम्पनीले व्यक्त गरेको छ । याडियाले नवीन प्रविधि, उच्च कार्यसम्पादन र दिगो यातायात समाधानमार्फत नेपाली बजारमा आफ्नो उपस्थिति अफ सुदृढ बनाइदै आएको दाबी गरेको छ । नयाँ जीएस७०, जीटी ७० र जीटी८० विद्युतीय स्कुटरले दैनिक सहरी यात्रादेखि लामो दूरीको यात्रा तथा प्रिमियम प्रदर्शन खोज्ने ग्राहकसम्मका विविध आवश्यकता पूरा गर्ने उद्देश्य राखेको कम्पनीले जारी गरेको विज्ञाप्तिमा उल्लेख छ । यी स्कुटर लामो रेन्ज, स्मार्ट प्रविधि तथा उन्नत सुरक्षा सुविधासहित बजारमा उपलब्ध गराएको जनाइएको छ ।

सिल्क ग्रुपको ई-कमर्स प्लेटफर्म ‘चाइनाबजार’



काठमाडौं (कास)- सिल्क ग्रुपले नयाँ ई-कमर्स प्लटफर्म ‘चाइनाबजार’ सार्वजनिक गरेको छ । नेपाली उपभोक्तालाई प्रतिस्पर्धी मूल्यमा गुणस्तरीय सामान उपलब्ध गराउने लक्ष्यसहित चाइनाबजार सार्वजनिक गरिएको ग्रुपले जनाएको छ । कम्पनीका अनुसार आयातकर्ता, थोक विक्रेता र वितरकजस्ता बहुतहका विचौलियाको भूमिका घटाएर वस्तु सिधै उपभोक्तासम्म पुर्‍याउने अवधारणामा प्लटफर्म सञ्चालनमा ल्याइएको हो । वुधवार काठमाडौँमा आयोजित कार्यक्रममा सिल्क ग्रुपका अध्यक्ष रमेश शेर्पाले उत्पादनदेखि उपभोक्तासम्मको आपूर्ति प्रणाली छोट्याएर अनावश्यक लागत कम गर्ने उद्देश्यसहित चाइनाबजार सुरु गरिएको बताए । यसबाट

उपभोक्ताले उचित मूल्यमा गुणस्तरीय सामग्री खरिद गर्न सक्ने उनको भनाइ छ । नेपालमा आयात हुने अधिकांश वस्तु धेरै तहको आपूर्ति प्रणाली पार गरेर बजारमा पुग्ने भएकाले मूल्य बढ्ने र आपूर्तिमा समेत अस्थिरता देखिने गरेको कम्पनीकी प्रमुख कार्यकारी अधिकृत (सीईओ) स्तुति श्रेष्ठले उल्लेख गरिन् । ‘इन्जोय योर सॉपिङ’ नारासहित सञ्चालनमा आएको प्लेटफर्ममा सुरुवाती चरणमा विद्युतीय उपकरण, फेशन, लाइफस्टाइल तथा स्वास्थ्य र सौन्दर्यसम्बन्धी सामग्री उपलब्ध हुने कम्पनीले जनाएको छ ।

नाडाको ५० औं स्वर्ण वर्षमा ५० प्रतिशत ‘अर्ली बर्ड’ छुट



काठमाडौं (कास)- नेपाल अटोमोबाइल् एसोसिएसन अफ नेपाल (नाडा) ले आफ्नो स्थापनाको ५० औं स्वर्ण वर्षको अवसर पारेर ‘एचपी लुब्रिकेन्ट्स प्रजेन्ट्स १८ औं नाडा ग्रेटो शो २०२६’ आयोजना गर्ने भएको छ । आगामी ९ देखि १४ भदौसम्म काठमाडौँको भूकृटीमण्डप प्रदर्शनी स्थलमा आयोजना हुने यस मेलाका लागि आयोजकले डिजिटल टिकट खरिदमा ५० प्रतिशतसम्म ‘अर्ली बर्ड’ छुटको घोषणा गरेको छ । प्रदर्शनीलाई यस वर्ष ‘एचपी लुब्रिकेन्ट्स’ ले मुख्य प्रायोजन गरेको छ । पाँच दिनक लामो ऐतिहासिक यात्रा पूरा गरेको उत्सव मनाउन नाडाले अवलोकनकर्ताका लागि खल्टी एपसँगको सहकार्यमा विशेष प्रवर्द्धनात्मक अफर ल्याएको जनाइएको छ । अफरअन्तर्गत खल्टी एपमा गएर वा आधिकारिक खल्टीको क्यूआर स्क्यान गरी अग्रिम टिकट किन्ने अवलोकनकर्ताले साधारण र विद्यार्थी दुवै प्रकारका टिकटमा ५० प्रतिशत छुट पाउनेछन् ।

पोखरामा बीवाईडीको पूर्ण श्री-एस सुविधा



काठमाडौं (कास)- नेपालका लागि बीवाईडी अटो इन्डस्ट्री कम्पनी लिमिटेडको आधिकारिक वितरक सिमस इंक प्रालिले आफ्नो आधिकारिक डिलर फ्यालास मोबिलिटी प्रालिमार्फत पोखरामा बीवाईडीको आधिकारिक सर्भिस सेन्टर सञ्चालनमा ल्याएको छ । पोखरा महानगरपालिका-१०, बुद्धचौकास्थित यो नयाँ सर्भिस सेन्टरसँगै पोखरामा बीवाईडीको श्रीएस (सेल्व, सर्भिस तथा स्पेयर पार्ट्स) सुविधा पूर्ण रूपमा सञ्चालनमा आएको छ । यसले गण्डकी प्रदेश तथा आसपासका क्षेत्रका बीवाईडी ग्राहकलाई अफ सहज, भरपर्दो र स्तरीय विक्रीपछिको सेवा उपलब्ध गराई अपनत्वको अनुभव दिलाउने अपेक्षा गरिएको कम्पनीले जारी गरेको विज्ञाप्तिमा उल्लेख छ । पोखरा महानगरपालिकाका प्रमुख धनराज आचार्यले उक्त सर्भिस सेन्टरको उद्घाटन गरे । यसअघि पोखरामा बीवाईडी ग्राहकले कम्पनीबाट तालिमप्राप्त थर्ड पार्टी सर्भिस पार्टनरमार्फत विक्रीपछिको सेवा प्राप्त गर्दै आएका थिए । अब भने आधिकारिक बीवाईडी सर्भिस सेन्टर सञ्चालनमा आएसँगै ग्राहकले बीवाईडीकै आधिकारिक सेवा सञ्जालमार्फत अत्याधुनिक प्राविधिक सेवा, जेन्युइन स्पेयर पार्ट्स, विशेष उपकरण तथा कम्पनीबाट तालिमप्राप्त प्राविधिकको सेवा प्राप्त गर्न सक्ने कम्पनीले जनाएको छ ।

। एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेट

५ हजार एकदिवसीय खेलको कोसेढुंगा

सन् १९७१ मा एकदिवसीय क्रिकेट खेलको जन्म भएको हो, बितेको साढे ५ दशकमा यो आफ्नो स्वरूप फेर्दै अगाडि बढिरहेको छ



श्रीलंकाका सुधैया मुरलिधरन

भएको थियो। यो खेल रिजर्भ डे (विश्राम दिन) सम्म पुगेको थियो।

यसरी सुरुआती हजार खेलका लागि २४ वर्ष कुनैपरेको थियो। तर त्यसपछिका ३१ वर्षमा चार हजार खेल भएको छ। एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटको त्यसपछिका २ हजारसम्म ८ वर्षमा भएको छ। ट्वान्टी-२० क्रिकेटको जन्मका वावजूत पनि एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटको गति रोकिएन। सन् २००७ मा पहिलो ट्वान्टी-२० विश्वकप भएको थियो। त्यही वर्ष १ सय ९१ एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय आयोजना भएको थियो। त्यो नै एकै वर्षमा सबैभन्दा बढी एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय भएको कीर्तिमानी वर्ष रह्यो, केही समयका लागि।

सन् २००६ त्यस्तो वर्ष भयो, त्यसमा १ सय ६० एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय भएको थियो। त्यसपछि २ देखि ३ हजारबीचका खेल २ हजार ६ सय ३० दिनभित्र भए, यो भयो सबैभन्दा कम दिनमा सबैभन्दा बढी खेल। सन् २०२३ मा एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटकै विश्वकप परेको थियो। त्यस वर्ष २ सय १८ खेल भयो। त्यसको एक वर्षअगाडि मात्रै १ सय ६१ खेल भएको थियो। कोरोना महामारी र बढ्दो फ्रन्चाइज क्रिकेट लिगले गर्दा त्यसपछि एकदिवसीय क्रिकेटको संख्यामा कमी आएको छ।

स्कोरिङ रेट बढ्दै

सुरुआती हजार एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय खेल १९७१ देखि १९९५ बीच खेलिएको थियो। त्यति बेला पहिलो इनिङ्सको औसत स्कोर हुने गर्थ्यो, २ सय १३९। त्यसपछिको हजार खेलमा यही स्कोर बढेर २ सय ३२६२ रन पुग्यो। पछि यो बढेर २ सय ५०६७ सम्म पुग्यो। पछिल्लो समय भने यो गतिमा केही कमी आएको छ। पछिल्लो समय औसत स्कोर २ सय ४९.९७ रन पुगेको छ। यसबीच ठुल्लो स्कोरका खेल पनि धेरै भएका छन्।

पछिल्ला हजार एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमध्ये केही नभए पनि ३ सय २१ मा तीन सय रनमाथिको स्कोर बनेको छ। अझ त्यसमध्ये ८६ खेल ३ सय ५० रनमाथिका थिए भने १४ खेल त अझ ४ सय रन माथिका थिए। सुरुआती तीन हजार खेलमा ३ सय रनमाथिको खेल ३ सय ६० मात्रै थियो अनि ३ सय ५० रन माथिका खेल ४७ मात्रै। ठुल्लो स्कोर पहिले ब्याटिङमा मात्र सम्भव भएको छैन, विजयी रन पछ्याउने क्रममा पनि भएको छ।

पछिल्ला हजार एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमा कीर्तिमान ९० पल्ट तीन सय रनमाथिको लक्ष्य सफलतापूर्वक पछ्याउने कार्य भएको छ। सुरुआती हजार खेलमा औसत रनरेट ४.३५ हुने गरेको थियो। तर एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटले ५ हजार छुट्टा त्यसमा राम्रै मात्रामा बढेको छ, ५.२९ पुगे गरी। एसोसिएट देशले पनि नियमित एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय खेल्न थालेपछि भने यो रन बढ्ने क्रम पछिल्लो समय कम भएको हो। यस्ता खेलमा तीव्र प्रतियोगिता त हुन्छ, तर स्कोर भने कमै हुने गर्छ।

धेरै रन, धेरै छक्का र धेरै विकेट

पछिल्लो समय ब्याटिङ औसत मज्जाले बढेको छ। सबैभन्दा तीव्र गतिमा बढेको भनेको चौका र छक्का प्रहार गर्ने क्रम हो। दुई दशक अगाडि जुन मात्रामा बाउन्ड्रीमा प्रहार हुन्थ्यो, त्यो अहिले बढेर दुई गुणा भएको छ। सुरुआती हजार खेलमा प्रत्येक १ सय २७.०१ बलमा एक छक्का प्रहार हुन्थ्यो। प्रत्येक खेलमा औसत ४.३० छक्का प्रहार हुन्थ्यो। तर पछिल्ला हजार खेलमा यो बढेर प्रत्येक खेलमा ९.२९ छक्का पुगेको छ। अनि औसत ५.५२ बलमा एक छक्का पुगेको छ।

खासमा एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटमा रनमात्र बढेको छैन, त्यसको फाइदा बलरलाई पनि हुने गरेको छ, किनभने बलरले लिने विकेट संख्या पनि बढेको छ। पछिल्ला हजार एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमा बलरले प्रत्येक ३६.८ बलमा एक विकेट लिने गरेको थियो, जबकि सुरुआती हजार एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमा यही तथ्यांक ४५ बलको थियो। प्रत्येक ओभरमा रन बनाउने क्रम पनि बढेर ५.२ पुगेको छ। यसले देखाउँछ, यो खेल



भारतका सचिन तेन्दुलकर

वास्तवमै कति आक्रामक भएको छ।

औसत रन बृद्धि

ब्याटरको औसत रन पनि बढेको छ। जति पनि ब्याटरले एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमा कम्तीमा दुई हजार रन बनाएका छन्, त्यसमध्ये ३३ को औसत ४० रनको माथि छ। अझ ११ ब्याटरको औसत ५० माथि पुगेको छ। सुरुआती हजार खेलमा धेरैभन्दा धेरै ब्याटरको औसत ४० रनभन्दा मुनि हुने गरेको थियो। सन् १९७१ देखि १९९५ बीच १२ ब्याटरको मात्र स्ट्राइक रेट ९० माथि थियो। अझ ९० छुने त दुई ब्याटर मात्रै थिए।

तेन्दुलकर र मुरलिधरन अगाडि

वेस्ट इन्डिजका डेसमन्ड हेन्स सुरुआती हजार एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमा सर्वाधिक रन बनाउन ब्याटर थिए। उनले ८ हजार ६ सय ४८ रन

बनाए। त्यसपछि उनलाई भारतका मोहम्मद अजहरुद्दीनले उछिन्ने। उनलाई पनि उछिन्ने ब्याटर रहे, सचिन तेन्दुलकर। उनी अहिले पनि एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमा सबैभन्दा बढी रन बनाउने ब्याटर हुन्। उनले १८ हजार ४ सय २६ रन बनाएका छन्। उनको ठीक पछाडि भारतकै विराट कोहली छन्।

श्रीलंकाका कुमार सांगाकरा पनि १४ हजार माथि रन बनाउने ब्याटर हुन्। बलरमा भने सुरुमा पाकिस्तानका बासिम अक्रम अगाडि थिए, उनलाई पछि श्रीलंकाका सुधैया मुरलिधरनले उछिन्ने। यी अफ स्पिनरले एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रिय क्रिकेटमा लिएको विकेट संख्या हो, ५ सय ३४। अक्रमको नाममा भने ५ सय २ विकेट रहेको छ। उनकै बलिङ साझेदार वकार युनिसले ४ सय १६ विकेट लिएका छन्। श्रीलंकाकै चामिन्दा भासले पनि ४ सय विकेट लिएका छन्।

हरमितले

जनकपुरको

कप्तानी गर्ने



काठमाडौँ (कास)- अमेरिकी अलराउन्डर हरमित सिंहले तेस्रो नेपाल प्रिमियर लिग (एनपिएल) मा जनकपुर बोल्ट्सको कप्तानी गर्ने भएका छन्।

जनकपुर बोल्ट्सले शनिवार सामाजिक प्लेटफर्मबाट हरमितलाई अनुबन्धन गरेको घोषणा गरेको थियो। बोल्ट्सले एसोसिएट क्रिकेटका प्रभावशाली खेलाडी हरमितलाई कप्तानी जिम्मेवारी पनि दिएको हो। देवहाते स्पिन अलराउन्डर हरमितले पहिलो दुई सिजन सुदूरपश्चिम रोयल्सलाई उपविजेता बनाउन ठूलो भूमिका खेलेका थिए। पहिलो सिजन च्याम्पियन बोल्ट्स हरमितलाई भित्र्याउन पाउँदा निकै उत्साही रहेको टिमका सीईओ निरोज खतिवडा बताए। तेस्रो सिजन सुरु हुनु अघि उनी जनकपुरका पाँचौँ र कुल छैटौँ कप्तान बनेका हुन्। पहिलो सिजनमा आसिफ शेख मार्की खेलाडी रहे पनि अनिल साहको कप्तानीमा बोल्ट्सले उपाधि जितेको थियो। तर प्रतियोगिता दोस्रो अनिल घाइते हुँदा आसिफले कप्तानी गरे।

दोस्रो सिजनमा कमजोर नतिजापछि बोल्ट्सले अनिललाई हटाएर दक्षिण अफ्रिकाका वायन पानेललाई कप्तान बनायो। उनी एनपीएलमै कप्तानी गर्ने पहिलो विदेशी खेलाडी बने। पानेल पनि घाइते भएपछि बोल्ट्सको कप्तानी जिम्मेवारी ताम्रबियाका जान निकोल लफ्टी इटनले लिएका थिए। जनकपुर ७ मध्ये एक खेलमात्र जितेर पुछारमा रह्यो।

आसिफ तेस्रो सिजनका लागि अखनबाट लुम्बिनी लायन्स लागिस्केका छन्। जनकपुरले उनको स्थानमा ललित राजवंशीलाई मार्की खेलाडी बनाएको छ। पहिलो सिजन जनकपुरलाई विजेता बनाउँदा देवहाते स्पिनर ललितले १० खेलमा १७ विकेट लिएका थिए। शहरामितले पहिलो सिजनमा ८ विकेट लिनुका साथै ५ खेलमा २८ रन बनाएका थिए। दोस्रो सिजनमा उनले १६६ माथिको स्ट्राइक रेटमा ९ खेलमा १ सय ३३ रन बनाए भने ६.१८ को इकोनोमीमा १२ विकेट लिएका थिए। हरमितले अमेरिकाबाट २९ एकदिवसीय अन्तर्राष्ट्रियमा ३९ विकेट र २९ ट्वान्टी-२० अन्तर्राष्ट्रियमा ३१ विकेट लिएका छन्।

हरक सफल टोलीको आधार केवल उक्त खेलाडीमात्र होइन, सशक्त नेतृत्व पनि हो। नयाँ सिजनसँगै जनकपुर बोल्ट्सले नयाँ उर्जा, सोच र संकल्पका साथ अगाडि बढ्ने तयारी गरिरहेको छ। यही यात्राको नेतृत्व गर्ने जिम्मेवारी हामीले हरमित सिंहलाई सुम्पेका छौं। उनले आफ्नो उक्त अलराउन्ड प्रदर्शनसँगै मैदानभित्र र बाहिर देखाएको अनुशासन, परिपक्वता र टोलीप्रतिको प्रतिबद्धताले यो भूमिकामा छनोट गरिएको हो। उनी जनकपुर बोल्ट्सले आत्मसात गरेको संघर्ष, एकता र कहिल्यै हार नमान्ने भावनाको सशक्त प्रतिनिधित्व गर्दै, बोल्ट्सका सीईओ खतिवडाले विज्जिमा जनाएका छन्।

मास्टर्स स्नुकरमा सविन च्याम्पियन



काठमाडौँ (कास)- सविन तामाङ प्रथम काठमाडौँ खेलमण्डल (एनआरटी) नेपाल टप १६ ग्रान्ड मास्टर्स स्नुकर च्याम्पियनशिपका च्याम्पियन भएका छन्।

नेपालकै पुरानो फुटबल क्लबमध्ये एक एनआरटीको आयोजनामा भएको प्रतियोगिताको शनिवार विप्रेस्वरस्थित क्लबकै स्नुकर हलमा सम्पन्न फाइनलमा सविनले रोहित क्षेत्रीलाई एकपक्षीय रूपमा ६-१ को फ्रेमले हराएका थिए। वेस्ट अफ इलेभनमा भएको फाइनल सविनले ५९-३२, १-७०, ७३-५२, ५९-४१, ७४-२२, ६८-१३, ६७-१७ ले फ्रेम जितेका थिए। सविनले रोहितलाई हराएको यो तेस्रो पटक हो। रोहित लगातार दोस्रो पटक फाइनलमा पराजित भएका हुन्। पछिल्लो प्रतियोगिता नेपाल मास्टर्स स्नुकरमा रोहित फाइनलमा सोम लामासँग पराजित भएका थिए।

च्याम्पियन सविनले १ लाख ११ हजार १११ रुपैयाँसहित ट्रफी जितेका थिए। उपविजेता रोहितले ५१ हजारसहित ट्रफी पुरस्कार पाए। सैमिफाइनलिस्ट वाङ्छु तामाङ र राजन गुरुङलाई जनही २५ हजारसहित ट्रफी प्रदान गरियो।

एनआरटीका संरक्षक समितिका सदस्य दुर्गा महर्जन, वागमती प्रदेश सभाका सदस्य दीपेन्द्र श्रेष्ठ, एनआरटीका अध्यक्ष सुन्दर नरसिंह जोशी, महासचिव सतिशकृष्ण श्रेष्ठ, प्रतियोगिता संयोजक राजेन्द्र शाक्य (माइला) र नेपाल बिलियार्ड, स्नुकर तथा पुल संघका अध्यक्ष सरोज मुस्लीमागायतले पुरस्कार प्रदान गरेका थिए। १३ साउनबाट सुरु भएको प्रतियोगितामा शीर्ष १६ खेलाडीले प्रतियोगिता गरेका थिए।

जेम्भियर र गोल्डेनगेट विजेता

काठमाडौँ (कास)- जेम्भियर कलेज र गोल्डेनगेट कलेजले प्रथम प्याराडाइस अन्तरकलेज वास्केटबल प्रतियोगिताको उपाधि जितेका छन्। जेम्भियर ब्याड्ज र गोल्डेनगेट गर्ल्समा च्याम्पियन बने।

आयोजक प्याराडाइस स्पोर्ट्स एकेडेमीको हलमा शनिवार ब्याड्जको फाइनलमा जेम्भियरले सीसीआरसीलाई ६७-५४ स्कोरले पराजित गर्‍यो। सीसीआरको जितमा महेश्वर प्याकुलले १९ स्कोर गरे।

पहिलो क्वार्टरमा १६-११ ले अग्रता लिएको जेम्भियर दोस्रोमा १४-१८ ले पछि पर्यो। तेस्रो र चौथो क्वार्टर क्रमशः १७-७ र २०-१८ ले आफ्नो पक्षमा पाउँदै जेम्भियरले उपाधि सुनिश्चित गर्‍यो।

गर्ल्सको उपाधि भिडन्तमा एञ्जल गुप्ताको १५ स्कोरमा गोल्डेनगेटले निम्सलाई ३५-३० ले हरायो। गोल्डेनगेटले दुई क्वार्टरमा समान ९-६ को अग्रता बनायो। तेस्रो क्वार्टर निम्सले ११-४ ले आफ्नो पक्षमा पाउँदै सत्रमा १ अंकको अग्रता बनाएको थियो। गोल्डेनगेटले निर्णायक चौथो क्वार्टरमा १३-७ को प्रदर्शन गर्दै जित निश्चित गर्‍यो। ब्याड्जमा जेम्भियरको रोशन नगरकोटी र गर्ल्समा गोल्डेनगेटकी एञ्जल मोस्ट भेलुएबल प्लेयर घोषित भए।



काठमाडौँ गोर्खाजको हस्पिटालिटी

पार्टनरमा क्राउन इम्पेरियल

काठमाडौँ (कास)- नेपाल प्रिमियर लिग (एनपिएल) को प्रमुख टोलीमध्ये एक काठमाडौँ गोर्खाजले रविबनस्थित होटल क्राउन इम्पेरियललाई तेस्रो सिजनका लागि हस्पिटालिटी पार्टनरको रूपमा अनुबन्ध गरेको छ।

काठमाडौँ गोर्खाजका क्रिकेट निर्देशक शरद भेषावरले र होटल क्राउन इम्पेरियलका क्लस्टर जनरल म्यानेजर अभिकर्जंग बहादुर सिंहले सम्झौता पत्रमा हस्ताक्षर गरेका छन्। सम्झौताअनुरूप क्राउन इम्पेरियलले काठमाडौँ गोर्खाजको टोली, विदेशी खेलाडी तथा प्रशिक्षण टोलीका लागि विशेष बसोबास र वेलेन्स केन्द्रको रूपमा सेवा प्रदान गर्नेछ। टोलीले प्रतियोगिताभर होटलमा लक्जरी सुइट्स, खेलाडीका लागि विशेष डाईटिङ सुविधा र अत्याधुनिक वेलेन्स पूर्वाधारको प्रयोग गर्न जनाइएको छ।

निर्देशक भेषावरले यस्तो प्रतियोगितात्मक लिगमा आराम र शारीरिक रिकभरीको महत्त्वमाथि प्रकाश पार्दै भने, 'एनपीएल जस्तो प्रतियोगितात्मक ढाँचामा मैदानबाहिरको उक्त रिकभरी र शान्त वातावरणले खेलाडीको प्रदर्शनमा ठूलो भूमिका खेल्छ। क्राउन



इम्पेरियलले हामीलाई उच्चस्तरीय सुविधा र नेपाली आतिथ्यता प्रदान गर्नेमा हामी विश्वस्त छौं, जसले हाम्रा खेलाडीलाई प्रतियोगिताभर स्वस्थ, एकत्रित र उत्कृष्ट लयमा राख्न मद्दत पुर्याउने छ।'

क्राउन इम्पेरियलका जीएम सिंहले काठमाडौँ गोर्खाजलाई क्राउन इम्पेरियल

परिवारमा स्वागत गर्न पाउँदा गौरवान्वित भएको बताएका छन्। उनले भने, 'क्रिकेटले देशलाई एकजुट बनाउँछ। टोलीले मैदानमा आफ्नो उत्कृष्ट प्रदर्शन गर्न सकेसम्म विश्वस्तरीय आतिथ्यता, खेलाडी अनुकूल परिकार र सहज बसाइ प्रदान गर्न हामी पूर्ण रूपमा प्रतिबद्ध छौं।'