

राजनीतिक सरगमीबीच महंगी नियन्त्रणमा छैन सरकारको चासो, मारमा उपभोक्ता

- चामल, तेल, चिनी, तरकारीलगायत उपभोग्य वस्तुमा निरन्तर मूल्यवृद्धि
- ज्यास सहजै उपलब्ध हुन छाड्यो
- बिजुली खपत र राइड सेयरिडमार्फत हुने ढुवानीमा समेत सरकारको भ्याट



काठमाडौंको टेकुस्थित नेपाल आयल निगमको शाखा कार्यालयमा आइतबार खाना पकाउने ग्यास कुरिरहेका उपभोक्ताको लाइन ।

तस्विर : विपेश दर्शनधारी/कान्तिपुर

सीमा तामाङ (काठमाडौं)

राजनीतिक सरगमीका बीच सरकारले महंगी र उपभोक्ताका मुद्दामा चासो दिन नसक्दा केही महिनायता बजार मूल्य निरन्तर बढिरहेकाले उपभोक्ता मारमा परेका छन् । चामल, तेल, चिनी, तरकारी लगायतमा भइरहेको मूल्यवृद्धिले भान्सा महँगिएको छ । खाना पकाउने ग्यास बजारमा सहज उपलब्ध हुन छाडेको छ । आइतबार मात्रै सरकारले पेट्रोल, डिजेल, मट्टितेल र हवाई इन्धनको मूल्य पनि बढाएको छ । तरकारीको मूल्य पनि अर्कासिएको छ । दसैँतिहार नजिकिँदै जाँदा त्यसै पनि मूल्यवृद्धि हुने प्रवृत्ति रहे पनि अहिले वर्षाका कारण ढुवानी

व्यवसायी, उद्योगीले विभिन्न कारण बताए पनि चामल, दाल, तरकारी, फलफूल, खसीको मासु, कुखुराको मासु, अन्डालगायत दैनिक उपभोगका वस्तुको मूल्य निरन्तर बढ्नुपर्ने ठोस आधार देखिँदैन

- माधव तिमिल्सिना, अध्यक्ष, उपभोक्ता अधिकार अनुसन्धान मञ्च

प्रभावित भएको भन्दै व्यवसायीले मूल्य बढाइरहेका छन् । सरकारी निकायबाट प्रभावकारी अनुगमन नभएका कारण उपभोग्य वस्तुको मूल्य अचान्की बढेको उपभोक्ताकर्मिको गुनासो छ । तीन महिनामा चामलको मूल्य बोरामै ४ सयसम्म वृद्धि भएको छ । दुई महिनामा चिनी प्रतिकिलो २० रुपैयाँ महँगिएको छ । तेल प्रतिलिटर ३ सय २ अन्डा प्रतिकेनट ६ सय पुगेको छ । भारतबाट खरिद गरिने धानको मूल्य नै निरन्तर बढिरहेकाले चामल पनि महँगिएको नेपाल चामल, तेल, दाल उत्पादक संघका सदस्य विभोर अग्रवालले बताए । 'भारतमा धान किन्दा प्रतिक्विन्टल ९ सय भारुसम्म बढेको छ । ढुवानी भाडालगायत जोड्दा चामलको बजार मूल्य महँगो भइहाल्छ,' उनले भने ।

बाँकी पृष्ठ ८ >>>

सुस्तामा फेरि 'तनाव'

दुई महिनाअघि नेपाल पसेर पक्की तटबन्ध निर्माण गर्न रोकेका भारतीय सुरक्षाकर्मीले स्थानीयले माटोले बनाएको अस्थायी तटबन्धसमेत आइतबार नेपाल छिरेर भत्काइदिए, स्थानीयले प्रतिकार गर्दा बढ्दो विवाद

नवीन पौडेल (परासी) र दीपेन्द्र बडुवाल (भैरहवा)

पश्चिम नवलपरासीस्थित सुस्तामा स्थानीय र भारतीय सुरक्षाकर्मीबीच 'तनाव' बढेको छ । नारायणीको कटान रोक्न स्थानीयले निर्माण गरेको माटोको तटबन्ध भारतीय पक्षले भत्काउन थालेपछि विवाद भएको हो । वस्ती जोगाउन भन्दै सुस्तावासीले माटोको अस्थायी तटबन्ध बनाएकामा भारतीय पक्षले आइतबार त्यो भत्काएको हो । स्थानीय र भारतीय पक्षबीच विवाद भएको भिडियो सामाजिक सञ्जालमा भाइरल छ । स्थानीयका अनुसार नारायणीको बाढी पस्ने जोखिम रहेको क्षेत्रमा स्थानीयले बनाएको माटोको तटबन्ध सादा पोसाकमा कोदालो बोकेर आएका भारतीय सुरक्षाकर्मीले भत्काउन सुरु गरेपछि स्थानीय प्रतिकारमा उत्रिएका थिए । आफ्नो भूमिमा प्रवेश गरेर तटबन्ध भत्काएको भन्दै सुस्ताका वासिन्दाले आक्रोश पोखेका हुन् । भनाभन भएपछि त्यहाँ खटिएका नेपाली सुरक्षाकर्मीले दुवै पक्षलाई सम्झाइवुझाइ गरेर विवाद मिलाउने प्रयास गरेका थिए ।

'भारतीय सुरक्षाकर्मी नेपाली भूमिमा प्रवेश गरेको देखेपछि हामी एकजुट भएर प्रतिकारमा उत्रिएका हौं,' स्थानीय सरार साहले भने, 'कोदालो लिएर आएका भारतीयले तटबन्ध भत्काउन थालेपछि विरोध गरेका हौं, त्यही क्रममा तनाव बढेको हो ।' उनका अनुसार विवाद सुरु भएपछि सशस्त्र प्रहरीले साम्य बनाएको थियो । आफ्नो भूमिमा विदेशी सुरक्षाकर्मीको हस्तक्षेप हेरेर बस्न नसकेको उनले बताए । साहले खिचेको भिडियो अहिले सामाजिक सञ्जालमा भाइरल छ । नारायणीमा

निर्माण भइरहेको तटबन्धमा भारतीयले रोक लगाएपछि वस्ती जोगाउन स्थानीयले माटोको तटबन्ध बनाएका थिए । पक्की तटबन्ध निर्माणमा भारतीयले रोक लगाएपछि बाढीको जोखिम कम गर्न स्थानीयले अस्थायी रूपमा माटो थुपारेर तटबन्ध बनाएकामा सादा पोसाकमा आएका भारतीय सुरक्षाकर्मीले त्यसलाई खनेर भत्काउन थालेपछि स्थानीयले प्रतिकार गरेको सुस्ता वचाउ अभियानका प्रवक्ता रवीन्द्र जयसवालले बताए । पश्चिम नवलपरासीका प्रमुख जिल्ला अधिकारी दीपकराज नेपालले माटोको तटबन्धका विषयमा भारतीय सुरक्षाकर्मी र स्थानीयबीच विवाद भएको बताए । दुवै पक्षबीच सोमबार छलफल गरेर समस्या समाधान गरिने उनले बताए । पश्चिम नवलपरासीस्थित नेपाल-भारत सीमामा १६ वटा स्तम्भ छन् । जिल्लाको सनहीदेखि कुडियासम्म यस्ता सीमा स्तम्भ छन् । तर, सुस्ताको २४ किलोमिटर क्षेत्रमा भने सीमा स्तम्भ छैन । सीमा स्तम्भ नभएका ठाउँमा खोला, रुख वा अन्य जैविक सिमानाको भर पर्दा जोतभोगका विषयमा सीमावर्ती क्षेत्रका नागरिकबीच पटक-पटक विवाद हुँदै आएको छ । नेपाल-भारतको विवादित भूमिमा अहिले सिमलको रुखलाई सीमा स्तम्भका रूपमा मानिँदै आएको छ ।

दुई महिनाअघि पनि भारतीय सीमा सुरक्षा बलले तटबन्धको काममा अवरोध पुऱ्याएको थियो । गत १७ जेठमा नेपाली भूमिमा प्रवेश गरेको भारतीय एसएसवीको टोलीले सुस्ता-५ मा ऊर्जा, जलस्रोत तथा सिँचाइ मन्त्रालयले निर्माण गरिरहेको तटबन्धको काम रोक्न भनेको थियो । बाँकी पृष्ठ ८ >>>



भविष्य संयोगले बन्दैन। उद्देश्यका साथ निर्माण गरिन्छ।

हाम्रो प्रतिबद्धता



गुणस्तरीय शिक्षा



अनुभवी समर्पित शिक्षक



व्यावहारिक सीप



विश्वस्तरीय अवसर

हाम्रा कार्यक्रमहरु

MBA
with
Placement
2 Years

BSc
Business
Management
4 Years



नेपाल सरकार
शिक्षा तथा खेलकुद मन्त्रालय
सिंहदरबार, काठमाडौँबाट स्वीकृति प्राप्त



६९ वर्षअघि ब्रड पिकमा लेखिएको इतिहास

सन् १९५७ मा चार अस्ट्रियन नागरिकले पहिलो पटक ब्रड पिक (८०५१ मिटर) को चुचुरो चुमेपछि पर्वतारोहण इतिहासमा नयाँ अध्याय लेखियो, त्यही हिमालले हालै कीर्तिमानी आरोही निर्मल पुर्जासहित १० आरोहीलाई सदाका लागि आफ्नो काखमा विश्राम दिएको छ



१८ अप्रिल १९५७। पाकिस्तानको पहाडी सहर स्क्रदुवाट एउटा अभियान सुरु हुन्छ, हिमाल आरोहणको। संसारका ८ हजार मिटरभन्दा अग्ला हिमालमध्ये मानव पाइला नपुगेको ब्रड पिक चुचुरो चुम्ने लक्ष्यसहित टोली काराकोरमतर्फ प्रस्थान गर्छ।

चार अस्ट्रियन आरोही हर्मन बुल, मार्कुस श्मुक, फ्रिट्ज विन्टरस्टेलर र कुर्ट डिम्बर्गर अनि एक पाकिस्तानी सम्पर्क अधिकृत र ६८ जना भरियाको टोली करिव ४० माइल लामो वाल्टोरो हिमनदी हुँदै अघि बढ्छ। वाल्टोरोको दार्पांवायाँ पाँच हजार मिटरभन्दा अग्ला (१८ हजारदेखि २३ हजार फिटसम्मका) असंख्य भन्ज्य हिमशिखर देखिन्छन्। यसैमध्ये के-२, हिडन पिक, ब्रड पिक र ग्यासरबूम-२ (जी-२) पनि ठिंगा उभिएको छन्। वाल्टोरो हिमनदीको पूर्वी किनारमा गर्डविन अस्टिन हिमनदी नजिक के-२ को विशाल पिरामिड आकारको शिखरको सामुने देखिन्छ, ८,०४१ मिटर अग्लो ब्रड पिक। यही क्षेत्रलाई पर्वतारोही 'कोन्कोर्डिया' भनेर चिन्छन्, जहाँ विश्व प्रसिद्ध केही हिमाल एकै ठाउँमा देखिन्छन्।

मिसन ब्रड पिक बनाएको अस्ट्रियन टोलीले पश्चिमी स्परको फेदीमा आधार शिविर स्थापना गर्छ। त्यसपछि पश्चिमी मोहोडा हुँदै शिखरतर्फ अघि बढ्छ। कठिन मौसम र लामो हिमधारसँग जुध्दै अन्ततः ९ जुन १९५७ मा अभियानका चारै आरोहीले मुख्य शिखर चुम्न सफल हुन्छन्। यसरी पहिलो पटक ब्रड पिकमा मानव पाइला पुगेको इतिहास लेखिन्छ।

●●● आरोहणका परिकल्पनाकार र लिडर थिए, हर्मन बुल। उनको विश्वास थियो- ८ हजार मिटरमाथिका हिमाल आरोहणमा ठूलो योजना, सयौं भरियाको लस्कर र अत्याधिक स्रोत साधन चाहिँदैन। सक्षम, आत्मनिर्भर र चुस्त टिमको बलमै आरोहण गर्न सकिन्छ। त्यही योजनाअनुसार कामको बाँडफाँट गरियो। हर्मन बुल सम्पूर्ण आरोहण रणनीति र पर्वतारोहण गतिविधिका नाइके भइहाले (उनी त्यस्ता सदस्य थिए, हिमाल आरोहणको अनुभव उनीसँग मात्रै थियो। सन् १९५३ मा उनले नांगा पर्वतको पहिलो सफल आरोहण गरेर इतिहास रचिसकेका थिए)। मार्कुस श्मुक अभियानका नेता बने। फ्रिट्ज विन्टरस्टेलर व्यवस्थापनमा खटिए भने कुर्ट डिम्बर्गर स्वास्थ्य तथा सरसफाइको हेरचाहमा जुटे। ब्रड पिक आरोहण अभियान सहज थिएन। त्यतिबेला सोएज नहर बन्द भएकाले टोलीले आवश्यक सामान समुद्री मार्गबाट अफ्रिकाको केप टाउन हुँदै कराँची पुर्‍याउनुपरेको थियो। फ्रिज्ज विन्टरस्टेलर र कुर्ट डिम्बर्गर उपकरणसँगै जहाजमार्फत गए भने हर्मन बुल र मार्कुस श्मुक हवाई मार्गबाट कराँची ओर्लिए। रावलपिन्डीमा भेला भएर उनीहरू १३ अप्रिल १९५७ मा विमानमार्फत स्क्रदु पुगे।

वर्षौंदेखिको तयारी, अनेक प्रशासनिक र यात्रासम्बन्धी अवरोध पार गरेपछि उनीहरूका अगाडि एउटा मात्र लक्ष्य बाँकी थियो- ब्रड पिक। ब्रड पिकको सम्भावित आरोहण मार्गबारे प्रसिद्ध भूगर्भविद् तथा हिमाल आरोही गुन्ट अस्कर डिअरेन्फुर्थले गहन अध्ययन गरिसकेका थिए। उनको निष्कर्ष स्पष्ट थियो- मुख्य शिखरतर्फ जाने दक्षिणपूर्वी धार अत्यन्त लामो छ। प्राविधिक रूपमा कठिन र जोखिमपूर्ण भएकाले त्यस मार्गबाट सफल आरोहणको सम्भावना निकै कम छ। वरु उनले पश्चिमी मोहडालाई बढी उपयुक्त विकल्प माने। विशेषगरी पश्चिमी स्पर हुँदै जाने मार्ग हिमपहिरोको प्रत्यक्ष जोखिमबाट धेरै हदसम्म सुरक्षित थियो।

बुलको योजना फरक थियो। उनले सुरुवाटे निर्णय गरेका थिए- आधार शिविरभन्दा माथि लागेपछि सबै सामान भरियाले होइन, टोलीका सदस्यले आफै बोक्ने। पश्चिमी स्परको फेदीमा आधार शिविर स्थापना गर्ने। त्यसपछि शिखरतर्फ पुग्न तीन तहका शिविर बनाउने। पहिलो शिविर आवतजावतका लागि अस्थायी विन्दु हुने। दोस्रो शिविर 'द प्लेटो' मा अपेक्षाकृत स्थवस्थित अग्रिम आधार शिविरका रूपमा स्थापना गरिने। त्यसपछि सकेसम्म माथि तेस्रो शिविर बनाइने, जहाँबाट अन्तिम शिखरतर्फ लम्कने।

टोलीले राम्रोसँग बुझेको थियो- ब्रड पिकको पश्चिमी मोहडा करिव १० हजार फिट अग्लो छ। त्यसैले प्रत्येक शिविरबीचको उचाइ अन्तर निकै ठूलो हुने थियो र

प्रत्येक पटक सामान बोक्दै माथि-तल गर्नु आफैमा कठिन हुन्थ्यो। यद्यपि उनीहरूको योजना लामो समयसम्म उच्च शिविरमा बस्ने थिएन। शिविर आवश्यक पूर्वतयारीका लागि मात्रै थियो। त्यसपछि सबै सदस्य फेरि आधार शिविरमै फर्कने, मौसम पूर्ण रूपमा अनुकूल भएपछि मात्रै छिटो गतिमा लगातार तीन वटै शिविर पार गर्दै शिखरमा पुग्ने। र, उक्तिकै छिटो आधार शिविर फर्किने।

हर्मन बुलको यही रणनीतिले पछि विश्व पर्वतारोहणमा अत्याइन शैलीको नयाँ युग सुरु गरेको मानिन्छ। ब्रड पिक अभियान सुरु हुनुअघि नै अस्ट्रियन टोलीले अर्को साहसी निर्णय पनि गरिसकेको थियो- अतिरिक्त अक्सिजन प्रयोग नगर्ने। आफ्नै काँधमा सामान बोकेर क्रमशः माथि उक्लँदै गए भने शरीर स्वाभाविक रूपमा उचाइमा अभ्यस्त हुन्छ र त्यसरी प्राप्त हुने प्राकृतिक अनुकूलन कृत्रिम अक्सिजनभन्दा बढी प्रभावकारी हुन सक्छ। हर्मन बुलको विश्वास यही थियो। योजनाअनुसार आधार शिविरदेखि पहिलो शिविरसम्म करिव २,९४० फिट उचाइ पार गर्नुपर्ने थियो। त्यहाँबाट दोस्रो शिविरसम्म १,८०० फिट, दोस्रोबाट तेस्रो १,९७० फिट र अन्तिम शिविरबाट मुख्य शिखरसम्म थप ३,६०० फिट उक्लिनुपर्ने थियो। आधार शिविरसम्म सामान पुर्‍याएपछि भरिया फर्किने र त्यसपछि चार पर्वतारोही मात्रै अघि बढ्ने सोच थियो। तर मौसमले सुरुमै उनीहरूको योजना बदलिदियो। कोन्कोर्डिया पुनुअघि नै लगातारको हिमपात र अधिक चिसोका कारण अधिकांश भरिया फर्किए। थोरैले मात्र सामान बोकेर प्रस्तावित आधार शिविर नजिकसम्म पुर्‍याए र उनीहरू पनि त्यहीँबाट तल फरे। अन्ततः टोलीसँग पाकिस्तानी सम्पर्क अधिकृत कप्तान कादर सइद र दुई सन्देशवाहकवाहेक कोही बाँकी रहैन। अब खाना, टेन्ट, डोरी, इन्धन र आरोहण सामग्री यी चार आरोहीले आफ्नै काँधमा बोक्नुपर्ने भयो।

उनीहरूले गर्डविन अस्टिन हिमनदीको किनारबाट एकपछि अर्को गर्दै सामान ओसार्न थाले र १६ हजार १०० फिट उचाइमा ब्रड पिकको पश्चिमी स्परको फेदीमा आधार शिविर स्थापना गरे। १३ मे १९५७ मा उनीहरूले ब्रड पिकको वास्तविक मोहडामा पाइला टेके। ठाडा भीर र साँघुरा खोंच पार गर्दै करिव १९ हजार फिट उचाइमा पहिलो शिविर खडा भयो। हरेक दिन भारी बोकेर हजारौं फिट उक्लिनुपर्ने, सामान छोडेर फेरि आधार शिविर फर्किनुपर्ने। तर तल फर्ने उनीहरूको तरिका भने असाधारण थियो। चिप्लिँदै फर्न्दै २,४०० फिट तल हिमनदीको किनारसम्म आधा घण्टाभित्र पुग्थे। समय मात्र होइन, ऊर्जा पनि सञ्चित गर्ने उनीहरूको अनौठो तरिका थियो। यही रणनीतिले १९ मेसम्म उनीहरूलाई २० हजार ८०० फिट उचाइमा रहेको विशाल हिममेदान 'द प्लेटो' मा दोस्रो शिविर स्थापना गर्न सफल बनायो। तर, लगातारको खराब मौसमले टोलीलाई सात दिनसम्म आधार शिविरमै अड्कायो। आकाश खुलेपछि मात्र उनीहरू पश्चिमी स्परतर्फ लागे।

२८ मेको साँफ ब्रड पिकको पश्चिमी मोहडाबाट बाहिर निस्किएको सानो बरफ टाकुरामा २२ हजार ८०० फिट उचाइमा तेस्रो शिविर स्थापना गरियो। त्यहाँ पुनुअघि हर्मन बुल र कुर्ट डिम्बर्गरले प्लेटोमाथिको करिव १,६०० फिट ठाडो बरफ भीरमा वाटो तयार गरिसकेका थिए। उनीहरूले कार्ल हेर्लिंगकोफरको नेतृत्वमा सन् १९५६ को जर्मन अभियानमा छाडिएका, बरफभित्र जमिसकेका पुराना डोरीसमेत फेला पारे। आवश्यक ठाउँमा तिनैको सहारा लिए।

त्यो रातको मौसम निकै सफा थियो। आकाशभरि तारा टिलपिलाइरहेका थिए। चारै जनामा आँट भरियो र निर्णय गरे- मौसम यस्तै रह्यो भने भोलि शिखरतर्फ यात्रा सुरु गर्ने। तर काराकोरममा मौसम कति बेला बदलिन्छ, कसैले भन्न सक्ने अवस्था थिएन।

२९ मेको विहान उज्यालो हुनुअघि नै उनीहरू शिखरतर्फ उक्लिन थाले। सुरुका केही सय फिटसम्म सबै कुरा योजनाअनुसार अघि बढिरहेको थियो। त्यसपछि, अफ बाक्लो हिउँले यात्रा कठिन बनाउन थाल्यो। ८ हजार मिटर नजिक चलिरहेको हावामा सास फेर्नै संघर्षपूर्ण थियो। रगतको प्रवाह कायम राख्न उनीहरू बेलाबेला रोकथ्ये र खुट्टा हल्लाउँदै फेरि अघि बढ्थे।

विहान ९ वजे करिव २४ हजार ६०० फिट उचाइमा उनीहरूले केहीबेर विश्राम गरे। उनीहरू दिउँसो करिव ३ वजे मुख्य शिखर र केन्द्रीय शिखरबीचको हिमधारमा पुग्न सफल भए। त्यतिबेलासम्म उनीहरूको शरीर पुर्ण

रूपमा थाकिसकेको थियो। हात-खुट्टा भारी भएका थिए। पर्वतारोहणको नियमअनुसार अब फर्किनु नै सुरक्षित निर्णय थियो। तर उनीहरूको आँखाअघि अर्को दृश्य थियो। त्यहाँबाट मुख्य उचाइसम्मको अन्तिम रिज (शिखरधार) निकै छोटो देखियो। त्यो दूरीले उनीहरूलाई लोभ्यायो। कीर्तिमान अब केही सय मिटर मात्र टाढा छ भन्ने अनुभूतिले चारै जनालाई अन्तिम प्रयासका लागि प्रेरित गर्‍यो।

साँफ करिव ६ वजे फ्रिट्ज विन्टरस्टेलर र कुर्ट डिम्बर्गर एउटा त्यस्तो विन्दुमा पुगे, जहाँबाट अब माथि केही पनि देखिएन। उनीहरू हौसिए- ब्रड पिकको अन्तिम विन्दु यही हो। त्यतिबेला हर्मन बुल र मार्कुस श्मुक करिव २०० फिट तल थिए। उनीहरूलाई 'हामी सफल भयौं' भनेर खबर दिने लागेका थिए। हावासँगै उडिरहेको कुहिरोको पर्दा एकाएक हट्यो। त्यो खुला आकाशबाट उनीहरूले अर्को दृश्य देखे। अफ पर, अफ अग्लो, हिउँले ढाँल्किएको अर्को शिखर, आखिर त्यही नै त थियो ब्रड पिकको वास्तविक चुचुरो।

धेरै उचाइ बाँकी थिएन। त्यस्तै ४० वा ५० फिट मात्रै हुँदो हो। त्यहाँ पुग्न कम्तीमा अर्को एक घण्टा लाग्थ्यो। तर काराकोरममा साँफ परिसकेको थियो। त्यस अवस्थामा अगाडि बढ्नु आत्मघाती निर्णय हुन सक्थ्यो। चारै जनाले फर्किने निर्णय लिए। त्यो दिन उनीहरूले ब्रड पिकको मुख्य शिखर होइन, करिव २६,३५० फिट उचाइको एउटा सहायक शिखर मात्र छोएका रहेछन्। अन्धकारमा लखतरान हुँदै तेस्रो शिविर फर्किए र टेन्टभित्र छिर्नेवित्तिकै डण्डइ... पल्टिए।



ब्रड पिक अभियानको परिकल्पना गर्ने, त्यसलाई सम्भव बनाउने र टोलीलाई प्रेरित गर्ने व्यक्ति हर्मन बुल थिए । कुर्ट डिम्बर्गरले लेखेका छन्, 'त्यो क्षण उनले कति गहिरो पीडा महसुस गरेका थिए भन्ने कुरा रुउटा पर्वतारोहीले मात्र बुझ्न सक्छ ।'



ब्रड पिकको पश्चिमी मोहडामा २२ हजार ८०० फिट उचाइमा रहेको तेस्रो क्याम्पबाट साँफमा खिचिइएको तस्बिर ।

तस्बिर : द हिमालयन जर्नल

दोस्रो प्रयासमा सफल

टोलीले दोस्रो प्रयासका लागि हतार गरेन। पूर्ण रूपमा स्थिर र अनुकूल मौसमको प्रतीक्षामा रह्यो। जव मौसमले साथ दिने निश्चित भयो, तब मात्र शिखरतर्फ फेरि अघि बढ्ने निर्णय गर्‍यो। यस पटक एउटा अर्को फाइदा थियो। फेरि शिविर बनाउनुपर्ने थिएन। आधार शिविरदेखि तेस्रो शिविरसम्मका सबै तयारी पूरा भइसकेको थियो। सामान ओसार्ने भन्कट पनि थिएन। उनीहरूको सम्पूर्ण ध्यान अब शिखरतर्फ नै केन्द्रित थियो।

७ जुन १९५७ को विहान उनीहरू आधार शिविरबाट हिँडे। दुई दिनपछि विहान करिव साढे २ बजेतिर तेस्रो शिविरवाहिर चरम चिसो र अन्धकारमा काराकोरम छोपिएको थियो। हर्मन बुल उठे र सबैलाई विस्तारै जगाउन थाले। विहानको तयारीपछि मार्कुस श्मुक र फ्रिट्ज विन्टरस्टेलर पहिले निस्किए। केहीबेरपछि हर्मन बुल र कुर्ट डिम्बर्गर पनि उनीहरूको पछि लागे। यस पटक बुलले अथिल्लो प्रयासमा हिँडेको बाटो दोहोर्‍याएनन्। दार्पातर्फको बढी सिधा तर छायामा पर्ने मार्ग रोजे। बाँकी तीन जना भने पुरानै पदचिह्न पछ्याउँदै दार्पातर्फ उक्लिन थाले। यो निर्णयपछि बुलका लागि निकै महँगो सावित भयो। दार्पाको बाटो छोटो अवश्य थियो तर घाम धेरै हिलो लान्ने भएकाले चिसो माइनस ३० डिग्री सेल्सियस थियो। अगाडि ताजा हिउँले ढलान गरेजस्तो त कतै पाल्नेलो बरफको सतह थियो। जहाँ पाइला टेक्नेवित्तिकै खुट्टा फेरि हिउँभित्र भाँसिन्थ्यो। प्रत्येक पाइला चाल्न असाधारण शक्ति खर्चिनुपर्थ्यो।

विहान ८ वजे मात्र सूर्यको पहिलो किरण उनीहरूसम्म आइपुगे। तर त्यतिबेलासम्म हर्मन बुलको अवस्था चिन्ताजनक बनिसकेको थियो। दार्पा खुट्टाले स्थर्शको अनुभूति गर्न सकेको थिएन। चार वर्षअघि नांगा पर्वत आरोहण क्रममा उनले यही खुट्टाका दुई औला गुमाइसकेका थिए। अन्ततः उनीहरू रोकिन बाध्य भए। हर्मन बुलले जुता फुकाए। साथीहरूले उनको खुट्टा मिच्चै रगतको प्रवाह फर्काउने प्रयास गरे। त्यतिबेलासम्म श्मुक र विन्टरस्टेलर पनि दार्पातर्फको मार्गबाट उनीहरूसम्म आइपुगेका थिए।

बुलको अवस्था फन्न विघट्टे थियो। खुट्टाको पीडा यति असह्य थियो कि उनले पहिलो पटक आफू त्यस दिग शिखरसम्म पुग्न नसक्ने आशंका व्यक्त गरे। त्यो क्षण सबैका लागि अत्यासपूर्ण थियो। किनभने ब्रड पिक अभियानको परिकल्पना गर्ने, त्यसलाई सम्भव बनाउने र सुरुदेखि अन्त्यसम्म टोलीलाई प्रेरित गर्ने व्यक्ति हर्मन बुल नै थिए। सफलता आँखैसामु आउन लागेका बेला उनी नै पछि हट्न चाहिरहेका थिए। कुर्ट डिम्बर्गरले लेखेका छन्, 'त्यो क्षण हर्मन बुलले कति गहिरो पीडा महसुस गरेका थिए भन्ने कुरा एउटा पर्वतारोहीले मात्र बुझ्न सक्छ।'

डिम्बर्गरले उनलाई एक घण्टा विश्राम गर्न सुझाव दिए। केहीबेर आराम गरेपछि अवस्था सुधैला भन्ने उनमा आशा थियो। फर्न्दै एक घण्टापछि उनीहरू फेरि अघि बढे। त्यही बेला हर्मन बुलले एउटा असाधारण निर्णय लिए। कुर्ट डिम्बर्गरतर्फ हेरेर भने- 'तिमी एकलै जाऊ। तिम्रो अवस्था राम्रो छ। शिखरसम्म पुग्न सक्छौ। म यहीं पखन्छु।' डिम्बर्गर केहीबेर त्यहीं रोकिए। उनले बुलसँग वाचा गरे, 'महत्त्वपूर्ण कुनै पनि दृश्यको तस्बिर खिच्न बिर्सिने छैन र सकेसम्म छिट्टै फर्किनेछु।'

डिम्बर्गरका पाइला ब्रड पिक शिखरतर्फ लम्किए। घुँडाको बलले शरीरलाई माथि धकेल्दै, स्की-स्टिकको सहाराले आफूलाई उचाव्दै अघि बढे। मुख पूरै खुला थियो तर हावाको फोक्कामा पर्याप्त सास तान्न निकै कठिन थियो। करिव १५ मिनेटपछि उनी पहिलेको भ्रम सिर्जना गरेको सहायक शिखरमा पुगे। अत्यधिक थकानले बरिपरिका सबै दृश्य घुमिरहेको जस्तो लागिरहेको थियो। त्यहीबाट उनले टाढा दुई साना आकृति देखे। ती मार्कुस श्मुक र फ्रिट्ज विन्टरस्टेलर थिए। उनी लगभग दौडिएफैं अघि बढे- स्टिक गाड्दै, एउटा पाइला, फेरि अर्को पाइला। हरेक सासले संघर्ष गर्नु परिरहेको थियो तर लक्ष्य आँबैअघि देखिन्थ्यो। माथिल्लो भागमा विशाल हिमधार भुम्डिएको थियो। त्यतिबेलासम्म उनका दुई साथी शिखरबाट फर्किने तयारी गरिसकेका थिए।

ब्रड पिकको शिखरमा कुर्ट डिम्बर्गर एकलै बाँकी रहे। अत्यधिक थकानले उनी हिउँमै थुचुक् भए। पछाडि विशाल हिउँको धार थियो। अगाडि चारैतिर हजारौं अर्धवृत्ताकार सेता हिमशिखर। निकै तल आफ्नो विशाल उपत्यकाबाट बगिरहेको वाल्टोरो हिमनदी। क्षितिजतिर नांगा पर्वत। यी सबैलाई उनले स्पष्ट देखे। तर त्यो अद्भुत दृश्यको बीचमा उनको मनमा एउटै व्यक्ति आइरहे- हर्मन बुल। यो अभियानको सपना देख्ने मान्छे थिए उनी, जो शिखरभन्दा तलै छुटिसकेका छन्।

कुर्ट डिम्बर्गरको अगाडि ब्रड पिक चुचुरोको अन्तिम हिमधार मात्र बाँकी थियो, जुन अहिलेसम्म कसैले टेकेको थिएन। भाग्यले साथ दियो। घन्न्, हिमधार भत्किएन। उनको भार थाप्‍यो। यसरी यही क्षण उनी ब्रड पिकको सर्वोच्च शिखरमा उभिन सके। उनले त्यही उच्चतम विन्दुबाट एउटा तस्बिर खिचे। त्यो ब्रड पिकको खास चुचुरोबाट लिइएको पहिलो तस्बिर थियो। त्यसपछि, अर्को तस्बिर ग्यासरबूम हिमशृंखलातर्फ फर्दै गएको लामो हिउँको धारतर्फ फर्काएर खिचे।

फर्किने समय भइसकेको थियो। उनका अगाडि अर्को हिउँको थुम्को फेरि अर्को थुम्को उभिन्थ्यो। ती थुम्का पछाडिबाट २,००० फिट माथिसम्म अग्लिएको के-२ अन्तिम शिखर आकाशमाथि चलिएको देखिन्थ्यो। तल ओर्लिँदै गर्दा अचानक उनी रोकिए। हिउँबीच पहेँलो थोपको विस्तारै उनीतर्फ अघि बढिरहेको थियो। त्यो पहेँलो एनोराकमा थिए- हर्मन बुल। त्यो दृश्य देखेवित्तिकै डिम्बर्गरले बुझिहाले- बुलले हार मानेका छैनन्। डिम्बर्गरले मनमनै निर्णय गरे- अब हामी शिखरसम्म सँगै जानौंछौं।

केही मिनेटमै हर्मन बुल कुर्ट डिम्बर्गर भएको ठाउँमा आइपुगे। दुवैले कुनै शब्द खर्चिएनन्। न हात मिलाए, न लामो कुरा गरे। उनीहरूको ध्यान शिखरतर्फ मोडियो। एउटा कुरा स्पष्ट भइसकेको थियो- अब जतिसुकै छिटो हिँडे पनि रात पर्नुअघि तल फर्किन सम्भव थिएन। ८ हजार मिटरभन्दा माथिको क्षेत्रमा उनीहरूले रात बिताउनेपर्ने थियो। त्यहाँ के-२, ब्रड पिक र ग्यासरबूम शिखर उज्याला टापुफैं चम्किरहेका थिए।

रातको खतरा उनीहरूलाई स्पष्ट याहा थियो। ८ हजार मिटरमाथि त्यही पनि अन्धकारमा हिँड्नु मृत्युको जोखिम निम्त्याउनु थियो। तर त्यस क्षण हर्मन बुल र कुर्ट डिम्बर्गरका लागि त्यो डरभन्सा ठूलो एउटा अनुभूति थियो। आखिर त्यो समय आइपुग्यो। शिखरमा हर्मन बुलले आफ्नो पर्वतारोहण क्लवको फर्न्डा निकालेर आइस एक्समा बाँधे र हिउँमा गाडिदिए। केही क्षण दुवैले ख्याल गरिरहेका थिए। किनकि ८ हजार मिटरमाथिको थोरै निद्रा पनि धेरैका लागि अन्तिम निद्रा बन्न सक्छ। यात्रालाई जारी नै राखे। अचानक अँध्यारोबीच टेन्टको धुमिल आकृति देखाप‍यो। त्यो थियो- तेस्रो शिविर। उनीहरू धाँसिँदै भित्र पसे।

●●● रात पर्न थालिसकेको थियो। यहीं विजयोत्सवमै रमाउने समय थिएन, इतिहास रचेर फर्किनु पनि थियो। उनीहरू सकेसम्म छिटो ओरालो लागे। अब तल अर्भै करिव २,४०० फिटको ठाडो ओरालो बाँकी थियो। बीचबीचमा केही क्षण बस्दा निदाउन हुँदैन भन्नेमा दुवैले ख्याल गरिरहेका थिए। किनकि ८ हजार मिटरमाथिको थोरै निद्रा पनि धेरैका लागि अन्तिम निद्रा बन्न सक्छ। यत्रालाई जारी नै राखे। अचानक अँध्यारोबीच टेन्टको धुमिल आकृति देखाप‍यो। त्यो थियो- तेस्रो शिविर। उनीहरू धाँसिँदै भित्र पसे।

कुर्ट डिम्बर्गरले दशकौंसम्म पर्वतारोहण, लेखन र चलचित्रमार्फत हिमालको कथा संसारलाई सुनाइरहे। उनको यो संस्मरण आज पनि ब्रड पिकको पहिलो सफल आरोहणको सबैभन्दा जीवन्त अभिलेख मानिन्छ। उनले सन् १९५७ मा देखेको ब्रड पिक आज पनि उही छ- अनन्त, कठिन र जोखिमपूर्ण शिखरधार।

फरक यति हो, ६९ वर्षपछि त्यही हिमालले विश्व प्रसिद्ध कीर्तिमानी पर्वतारोही निर्मल पुर्जासहित १० आरोहीलाई आफ्नो काखमा विश्राम दिएको छ। सदाका लागि।

(*ब्रड पिक शिखर आरोहण गर्ने पहिलो दलका कुर्ट डिम्बर्गरको संस्मरण 'ब्रड पिक एण्ड चोर्गोलिसा' लाई फिचर शैलीमा प्रस्तुत गरिएको हो। मूल संस्मरण द हिमालयन जर्नलमा प्रकाशित छ।*)

निर्माणको लागि सम्पर्क
घर/भवन निर्माण, ग्राउटिङ्ग, वाटरपुफिङ्ग, प्लम्बिङ्ग, रङ्गरोगन, वायरिङ्ग, ट्रेस निर्माण, बगैँचा निर्माणको साथै नर्सरी सम्बन्धी कार्यका लागि सम्पर्क ।
अल ओभर कन्स्ट्रक्सन प्रा.लि. चावहिल, काठमाडौँ
९८५११५४४३२
९८५११५४४३४
९८५१०४४४३२

कर्मचारी तुरुन्त आवश्यकता
राम्रो चलिरेहेको कन्सल्टेन्सीका लागि महिला कर्मचारी आवश्यकः
योग्यता:
- न्युनतम +२ (१२ कक्षा) उत्तीर्ण
- कम्प्युटर सम्बन्धी र आइटी सम्बन्धी राम्रो दख्खल भएको
आवश्यक कामजात:
- आफ्नो CV (बायोडाटा)
- हालसालै खिचिएको पासपोर्ट साइजको फोटो
- नागरिकताको फोटोकपी
- सम्पूर्ण योग्यताको प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि
ईच्छुक व्यक्तिले तुरुन्त सम्पर्क गर्नुहोला ।
सम्पर्क नं.: ९८४४६९७३२१
ठेगाना: रोड्खुट्टे, काठमाडौँ

वर्गीकृत डिसप्ले

श्याम स्वेतः रु. ३000/-*
स्पट कलरः रु. ३५00/-*
मल्टि कलरः रु. ५000/-*



घर बिक्रिमा



गाडि बिक्रिमा



जग्गा बिक्रिमा

सम्पर्क नं. ५१३५०00, ५१३५०08, Ext. १६8८

Email: mktdisplay@kmg.com.np

*** उपरोक्त दररेटहरूमा मूल्य अभिवृद्धि कर समावेश गरिएको छैन ।**

द्वन्द्व बढाउने डिजिटल भिल्को



पशुपति राय

(अधिकृत) राय साइबर सुरक्षा तथा साइबर अपराध विज्ञ हुन्)

केही वर्षअघि दंगा भन्नासाथ हाम्रो आँखामा सडकमा उत्रिएको भीड, ढुंगामुढा, आगजनी तथा प्रहरी र प्रदर्शनकारीबीचको झडपको दृश्य आउँथ्यो । तर, आजको वास्तविकता बदलिएको छ । कुनै समय चोकका चियापसल, चौतारी र सार्वजनिक भेलामा सीमित भलाकुसारी, होहल्ला र उत्तेजना आज सामाजिक सञ्जालका डिजिटल पर्दामा सरेका छन् । अब साम्प्रदायिक वा राजनीतिक तनाव सडकमा होइन, मोबाइलको स्क्रिनमा जन्मिन सक्छ । एउटा भ्रामक पोस्ट, सम्पादन गरिएको भिडियो, लाइभ वा एआईबाट निर्मित नक्कली सामग्रीले केही घण्टामै हजारौँ मानिसमा तीव्र आक्रोश र उत्तेजना उत्पन्न गर्न सक्छ । यसले वपौँदेखि मनाभित्रै गुम्सिएको साम्प्रदायिक, धार्मिक वा राजनीतिक अविश्वास उक्साउँदै सडकमा हिंसा सञ्काउने फिल्कोको काम गर्न सक्छ । यो परिवर्तन संयोग मात्रै होइन । पछिल्ला दशकमा विश्वभर भएका धार्मिक तथा राजनीतिक हिंसाका घटनाको विश्लेषण गर्दा एउटा साझा प्रवृत्ति देखिन्छ । डिजिटल प्लेटफर्म अब सूचना आदानप्रदानका माध्यम मात्रै रहेनन् । तिनले जनमत निर्माण, पहिचानको राजनीति, भ्रामक सूचना प्रवाह तथा भीड परिचालनका सबैभन्दा प्रभावकारी माध्यमका रूपमा आफूलाई स्थापित गरिसकेका छन् । त्यसैले आज राष्ट्रिय सुरक्षा, लोकतन्त्र र सामाजिक सद्भावको बहसमा सामाजिक सञ्जाललाई केन्द्रमै राख्नुपर्ने भएको छ ।

प्रयोगकर्ताका लागि नि:शुल्क देखिने सामाजिक सञ्जाल खबौँ डलरको व्यापारिक संरचना पनि हो, जसको व्यावसायिक मोडेल प्रयोगकर्ताको ध्यान लामो समयसम्म आफ्नो प्लेटफर्ममा टिकाइराख्नमा आधारित छ । मानिस जति धेरै समय स्क्रिनमा बिताउँछ, त्यति नै धेरै विज्ञापन देखाइन्छ र त्यति नै धेरै आम्दानी हुन्छ । त्यसैले त्यहाँ सत्यभन्दा ध्यान आकर्षित गर्ने सामग्रीको मूल्य बढी हुन्छ । एल्योरिदमको उद्देश्य सत्य खोज्नु होइन, प्रयोगकर्ताको ध्यानलाई सकेसम्म लामो समय आफ्नो प्लेटफर्ममा टिकाइराख्नु हो ।

म्यासचुसेट्स इन्स्टिच्युट अफ टेक्नोलोजी 'एमआईटी'का अनुसन्धानकर्ता सोरस वोस्प्री र उनको टोलीले प्रतिष्ठित 'साइन्स' पत्रिकामा प्रकाशित गरेको एक अध्ययनले सामाजिक सञ्जालमा भ्रामक तथा झुठा समाचार सँचो समाचारभन्दा धेरै छिटो, व्यापक र गहिरोसँग फैलिने देखाएको छ । यसको कारण प्रविधि मात्रै होइन, मानवीय मनोविज्ञान पनि हो । शान्त र तथ्यपरक सूचनाभन्दा भय, आश्चर्य वा आक्रोश उत्पन्न गर्ने सामग्रीतर्फ मानिस स्वाभाविक रूपमा बढी आकर्षित हुन्छ । यही मानवीय प्रवृत्तिलाई सामाजिक सञ्जालका एल्योरिदमले थप तीव्र बनाइदिन्छन् ।

आज सामाजिक सञ्जाल सूचना आदानप्रदानको माध्यममा मात्रै सीमित छैन, धेरै अवस्थामा यो साम्प्रदायिक, धार्मिक र राजनीतिक दंगाको सञ्चालन गर्ने प्रभावशाली डिजिटल औजारका रूपमा प्रयोग भइरहेको छ । एउटै प्लेटफर्मबाट अफवाह फैलाइन्छ, घृणायुक्त भाष्य निर्माण गरिन्छ, भीड परिचालन गरिन्छ, घटनालाई प्रत्यक्ष प्रसारण गरिन्छ र त्यसलाई उचित ठहर गर्ने नयाँ भाष्यसमेत सिर्जना गरिन्छ । यसरी सामाजिक सञ्जाल दंगाको कारण मात्रै होइन, त्यसको योजना, विस्तार र वैधीकरणसम्मको सम्पूर्ण चक्रमा प्रयोग हुने प्रभावशाली माध्यम बनेको छ ।


 तस्विर : एआई निर्मित

कुनै समय चोकका चियापसल, चौतारी र सार्वजनिक भेलामा सीमित भलाकुसारी, होहल्ला र उत्तेजना आज सामाजिक सञ्जालका डिजिटल पर्दामा सरेका छन् । अब साम्प्रदायिक वा राजनीतिक तनाव सडकमा होइन, मोबाइलको स्क्रिनमा जन्मिन सक्छ ।

सामाजिक सञ्जालको अर्को कम चर्चा हुने, तर अत्यन्त गम्भीर पक्ष 'ड्रको चेन्बर' हो । यसमा मानिस क्रमशः आफूने विचार, राजनीतिक आस्था वा धार्मिक विश्वाससँग मेल खाने सामग्री र त्यस्तै सोच भएका व्यक्तिकै सीमित हुँदै जान्छन् । सामाजिक सञ्जालका एल्योरिदमले यही प्रवृत्तिलाई प्रोत्साहन गर्दै 'फिल्टर बबल' निर्माण गर्छ, जहाँ फरक विचार क्रमशः हराउँदै जान्छ र आफ्नै विश्वास भन्नु दृढ, कहिलेकाहीँ कट्टर पनि बन्दै जान्छ । मनोविज्ञानमा यसलाई 'समूह ध्रुवीकरण' भनिन्छ । यस्तै वातावरणमा एउटै अपुट वा भावनात्मक सामग्री बारम्बार दोहोरिँदा त्यो सत्यजस्तै अनुभूत हुन थाल्छ, जसलाई 'इलुसोरी ट्रुथ इफेक्ट' भनिन्छ । यही मनोवैज्ञानिक चक्रले समाजमा अविश्वास, अमानवीयकरण र सामूहिक आक्रोशको वातावरण निर्माण गर्दै सामान्य विवादलाई साम्प्रदायिक वा राजनीतिक दंगातर्फ धकेल्न सक्छ ।

विश्वका विभिन्न देशमा पछिल्ला वर्षमा भएका धार्मिक तथा राजनीतिक हिंसाका घटनाले यही यथार्थलाई भन्नु स्पष्ट पारेका छन् । भारत, श्रीलंका, म्यानमार, इथियोपिया, नाइजेरिया र बेलायतका घटनाक्रम फरक सामाजिक र राजनीतिक सन्दर्भमा भएका भए पनि त्यहाँ एउटा समान ढाँचा देखिन्छ । अधिकांश घटनामा हिंसा सुरु हुनुअघि नै सामाजिक सञ्जालमा कुनै समुदायलाई लक्षित गरी अपुट सूचना, सम्पादित भिडियो, घृणायुक्त अभिव्यक्ति वा भ्रामक सामग्री तीव्र गतिमा फैलिएको पाइन्छ ।

भारतमा हवाट्सएपमार्फत फैलिएका बाल अपहरणसम्बन्धी अफवाहले निर्दोष मानिस भीडको हिंसाको सिकार बने । धार्मिक

तनावका बेला फेसबुक र अन्य प्लेटफर्ममा फैलिएका अपुट सामग्रीले विभिन्न स्थानमा साम्प्रदायिक अविश्वासलाई थप उग्र बनाएको विषयमा धेरै अनुसन्धान भइसकेका छन् । म्यानमारमा रोहिंथा समुदायविरुद्ध फेसबुकमार्फत योजनाबद्ध फैलाइएका घृणायुक्त सामग्रीले हिंसा तीव्र बनाउन भूमिका खेलेको निष्कर्ष संयुक्त राष्ट्रसंघीय अनुसन्धान तथा स्वतन्त्र अध्ययनले औल्याएका छन् । बेलायतमा सन् २०२४ का दंगापछिको अनुसन्धानले पनि आप्रवासन र पहिचानसँग सम्बन्धित भ्रामक सामग्री विभिन्न डिजिटल प्लेटफर्ममार्फत तीव्र रूपमा फैलिँदा त्यसले भीड परिचालन र हिंसात्मक वातावरण निर्माणमा योगदान दिएको देखाएको छ । यी सबै घटनामा एउटा तथ्य दोहोरिन्छ । पहिले सामाजिक सञ्जालमा एउटा समुदायविरुद्ध भावनात्मक सामग्री फैलिन्छ, त्यसपछि, त्यसलाई हजारौँ प्रोफाइल र ह्यान्डलबाट निरन्तर साझा गरिन्छ, त्यसपछि, स्थानीय राजनीतिक भाष्य त्यसैसँग जोडिन्छ र अन्त्यमा भीड सडकमा देखापर्छ ।

नेपाल यस विश्वव्यापी प्रवृत्तिबाट भिन्न छैन । हाम्रो सामाजिक बनोट बहुभाषिक, बहुजातीय, बहुधार्मिक र बहुसांस्कृतिक छ । यही विविधता नेपालको शक्ति पनि हो र असावधानीका बेला संवेदनशीलता पनि । खुला सिमाना, सुलभ इन्टरनेट, तीव्र गतिमा बढेको स्मार्टफोन प्रयोग र सामाजिक सञ्जालबाट समाचार प्राप्त गर्न वानी बढ्दै जाँदा नेपाली समाजको सूचना उपभोग शैली तीव्र रूपमा परिवर्तन भएको छ । तर, सूचना प्रविधिको विस्तार जाँति तीव्र भयो, त्यति नै अनुपातमा डिजिटल साक्षरता, तथ्य परीक्षण गर्ने संस्कार र जिम्मेवार डिजिटल नागरिकको विकास हुन सकेको छैन ।

पछिल्ला वर्षहरूमा धरान, नेपालगन्ज, वीरगन्ज, सर्लाही, धनुषालगायत विभिन्न स्थानमा देखिएका साम्प्रदायिक तनावका घटनाको प्रकृति हेर्दा एउटा चिन्ताजनक समानता देखिन्छ । अधिकांश घटनामा वास्तविक झडप सुरु हुनुअघि फेसबुक, टिकटक, युट्युब वा म्यासेजिङ प्लेटफर्ममार्फत कुनै धार्मिक वा जातीय समुदाय लक्षित टिप्पणी, प्रसंगवाहिरको भिडियो, पुरानो घटनालाई नयाँ भनी प्रस्तुत गरिएका दृश्य वा अपुट सामग्री तीव्र फैलिएको देखिन्छ । धेरै अवस्थामा डिजिटल संसारमा सुरु भएको विवाद केही घण्टामै सडकको तनावमा रूपान्तरण भएको छ । यसको अर्थ ती सबै घटनाको मूल कारण सामाजिक सञ्जाल थियो भन्ने होइन । तर, सामाजिक सञ्जालले अविश्वासलाई तीव्र बनाउने, भीडलाई भावनात्मक रूपमा परिचालित गर्ने र सामान्य विवादलाई सामूहिक तनावमा रूपान्तरण गर्ने भूमिका खेलेको तथ्य अस्वीकार गर्न सकिँदैन ।

नेपालको अर्को चुनौती सार्वजनिक विश्वाससँग जोडिएको छ । जब नागरिकले आधिकारिक सूचनाभन्दा सामाजिक सञ्जालमा देखिएको अपुट पोस्टलाई छिटो विश्वास गर्न थाल्छन्, त्यही क्षण अफवाहले तथ्यलाई पछि पार्न थाल्छ । त्यसपछि घटनाको नियन्त्रण केवल सुरक्षा निकायको प्रश्न रहँदैन, त्यो सार्वजनिक विश्वासको संकटमा बदलिन्छ । त्यसैले दंगा नियन्त्रणको सबैभन्दा प्रभावकारी उपाय केवल बल प्रयोग होइन, विश्वसनीय सूचना व्यवस्थापन पनि हो ।

प्रविधिको यो युगमा प्रहरीको भूमिका घटना भएपछि भीड नियन्त्रणमा मात्रै सीमित रहन सक्दैन । आजको प्रहरीले सडकको मात्रै होइन, डिजिटल वातावरणको पनि नाडी छाम्न सक्नुपर्छ ।

शिक्षा लगानीमा नीतिगत सुरक्षा बहस



अरुण राठी

(राठी उचमी हुन्)

नेपाल राष्ट्र बैकका अनुसार, आर्थिक वर्ष २०८१/८२ मा नेपालीहरूले विदेश अध्ययनका लागि करिब १ खर्ब २८ अर्ब ४८ करोड रूपैयाँ भुक्तानी गरेका थिए । आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को पहिलो ११ महिनामै विदेश अध्ययनका लागि १ खर्ब ३२ अर्ब २३ करोड वाहिरिइसकेको छ । यसको अर्थ हो- शिक्षाका लागि मात्रै नेपालबाट औसतमा दैनिक करिब ४० करोड विदेश गइरहेको छ ।

२०८१/८२ मा मात्रै नेपालबाट १ लाख २३ हजार ५ सय ८९ विद्यार्थी ८४ देशमा अध्ययन गर्न शिक्षा मन्त्रालयबाट वैदेशिक अध्ययन स्वीकृतिपत्र अर्थात् 'एनओसी' लिएका थिए । यो विदेशमा अध्ययनरत सबै विद्यार्थीको कुल संख्या होइन । एक आर्थिक वर्षमा जारी भएका नयाँ स्वीकृतिहरूको संख्या मात्रै हो । भारत अध्ययनको उच्च शिक्षा सर्वेक्षण एआईएसएचई-२०२३/२४ अनुसार, भारतका उच्च शिक्षण संस्थामा कुल ५८ हजार १ सय ३४ विदेशी विद्यार्थी अध्ययनरत थिए, जसमध्ये नेपालका विद्यार्थीको हिस्सा २४.१ प्रतिशत थियो । त्यस आधारमा भारतका विश्वविद्यालय तथा उच्च शिक्षण संस्थामा मात्रै करिब १४ हजार नेपाली विद्यार्थी अध्ययनरत देखिन्छन् । यसमा भारतका विद्यालय, आवासीय विद्यालय, तालिम केन्द्र तथा सर्वेक्षणमा अनुमतिन संस्थामभन्दा सरकारले नै देशगत विद्यार्थी विद्यार्थी समावेश छैनन् ।

भारत र भारतवाहेकका तेस्रो मुलुकमा हाल कति नेपाली विद्यार्थी अध्ययनरत छन् र प्रत्येक देशमा कति रकम गएको छ, भन्ने पूर्ण, अद्यावधिक र देशगत एकीकृत तथ्यांक सार्वजनिक उपलब्ध छैन । नेपाल राष्ट्र बैकको शिक्षा भुक्तानीसम्बन्धी रकम सबै देशको संयुक्त तथ्यांक हो । त्यसैले तथ्यांक तभएको अवस्थामा अनुमानित संख्याभन्दा सरकारले नै देशगत विद्यार्थी र रकमको निर्यामित अभिलेख सार्वजनिक गर्नु आवश्यक छ । विद्यार्थी विदेश जाँदा उसले शिक्षण शुल्क मात्रै, कपडा, पुस्तक, मनोरञ्जन र दैनिक जीवनका सम्पूर्ण खर्च पनि विदेशमै गर्छ । लामो समय विदेश बसेपछि, विद्यार्थी त्यहाँको जीवनशैली, सुविधा, अवसर र रोजगारीसँग परिचित हुन्छ । त्यसपछि ऊ स्थायी बसोबासको बाटो खोज्न थाल्छ । बिस्तारै उसका साथीभाइ, दाजुभाइ, परिवार र नातेदार पनि विदेश जान प्रेरित हुन्छन् ।

यसरी एउटा विद्यार्थीको विदेश यात्रा केवल व्यक्तिको शैक्षिक निर्णयमा सीमित रहँदैन । त्यसले परिवारको पुँजी, देशको विदेशी मुद्रा, युवा जनशक्ति, भविष्यको उद्यमशीलता र आगामी पुस्तासमेत विदेशतर्फ लैजान सक्छ ।

एउटा राम्रो विद्यालय वा कलेज सञ्चालन हुँदा त्यसका मालिकले मात्रै आम्दानी गर्दैनन्, आफू वरिपरि ठूलो आर्थिक प्रणाली पनि निर्माण हुन्छ । विद्यालयले शिक्षक, प्रशासनिक कर्मचारी, लेखापाल, सूचना प्रविधि कर्मचारी, प्रयोगशाला सहायक, पुस्तकालय कर्मचारी, चालक, सहचालक, मुस्था गाउँ,


 फाइल तस्विर : कान्तिपुर

निजी शिक्षालाई उत्तरदायी, पारदर्शी र प्रतिस्पर्धी बनाउँदै विकास गर्ने हो भने नेपालकै ठूलो रोजगारी, सेवा निर्यात र विदेशी मुद्रा आर्जनको उद्योग बन्नेछ- शिक्षा

सफाई कर्मचारी, माली, भान्सै, खेल प्रशिक्षक र स्वास्थ्यकर्मीलाई प्रत्यक्ष रोजगारी दिन्छ । एउटा राम्रो निजी विद्यालय शिक्षा दिने संस्था मात्रै होइन- रोजगारी, राजस्व, स्थानीय व्यापार, पूर्वाधार विकास र दीर्घकालीन मानव पुँजी निर्माण गर्ने उद्योग पनि हो । एकातर्फ हामी विद्यालयलाई अन्तर्राष्ट्रियस्तरको पूर्वाधार, उत्कृष्ट शिक्षक, आधुनिक प्रविधि, खेलकुद सुविधा, प्रयोगात्मक शिक्षा र उच्च सुरक्षा व्यवस्था दिन भन्छौँ । अर्कोतर्फ त्यही गुणस्तर कायम गर्न आवश्यक शुल्क लिन नदिने नीति बनाउँछौँ । यी दुवै कुरा एकसाथ सम्भव हुँदैनन् । यसको अर्थ विद्यालयलाई मनपरी शुल्क लिन दिनुपर्छ भन्ने होइन । विद्यालयले शुल्क, सुविधा र सेवा पारदर्शी बनाउनुपर्छ । अभिभावकलाई शुल्कको पूर्ण विवरण दिनुपर्छ । छात्रवृत्ति, समावेशिता, विद्यार्थी सुरक्षा, शिक्षकको योग्यता र शैक्षिक परिणामका स्पष्ट मापदण्ड हुनुपर्छ । तर, शुल्क नियन्त्रणका नाममा गुणस्तरीय संस्था नै स्थापना हुन नसके वातावरण सिर्जना गर्नु देशका लागि भन्नु ठूलो क्षति हो । नेपालमा सबैका लागि एउटै प्रकारको विद्यालय उपयुक्त हुँदैन । समाजमा विभिन्न आयस्तर, आवश्यकता, रूचि र क्षमताका परिवार छन् । त्यसैले सरकारले साना, मध्यम, ठूला, आवासीय, अन्तर्राष्ट्रिय, प्राविधिक, खेलकुद केन्द्रित तथा विशेष विषयका विद्यालय खोल्ने वातावरण बनाउनुपर्छ ।

कम शुल्कमा आधारभूत सेवा दिने विद्यालय पनि आवश्यक छन् । उच्चस्तरीय पूर्वाधार र अन्तर्राष्ट्रिय सुविधा दिने महंगा विद्यालय पनि आवश्यक छन् । अन्तिम निर्णय अभिभावकलाई गर्न दिनुपर्छ । सरकारको भूमिका प्रत्येक विद्यालयको शुल्क तोक्नेभन्दा विद्यालयले घोषणा गरेको सुविधा वास्तवमै दिएको छ कि छैन, शिक्षक योग्य छन् कि छैनन्, विद्यार्थी सुरक्षित छन् कि छैनन् र शैक्षिक गुणस्तर कायम भएको छ कि छैन भन्ने अनुगमन गर्ने हुनुपर्छ ।

नेपालका धेरै पहाडी क्षेत्र शान्त वातावरण, स्वच्छ हावा,

अनुकूल मौसम, प्राकृतिक सौन्दर्य र सुरक्षित आवासीय शिक्षाका लागि अत्यन्त उपयुक्त छन् । काठमाडौँमा मात्रै विद्यालय र कलेजकेन्द्रित गर्नुपर्ने आवश्यकता छैन । धरान, धनकुटा, इलाम, पोखरा, पाल्पा, बन्दीपुर, धुलिखेल, चितवन आसपासका पहाडी क्षेत्र तथा अन्य सम्भावनायुक्त स्थानमा योजनाबद्ध रूपमा शिक्षा क्षेत्र विकास गर्न सकिन्छ । भारतको मसुरी-देहरादून क्षेत्र आज पर्यटनसँगै प्रतिष्ठित आवासीय विद्यालय तथा कलेजका कारण ठूलो शिक्षा अर्थतन्त्रका रूपमा विकसित भएको छ । विद्यार्थीहरू वर्षभरि त्यहाँ बस्दा होटल, घर भाडा, यातायात, भोजनालय, खुद्रा व्यापार, स्थानीय उत्पादन र रोजगारीमा निरन्तर माग सिर्जना हुन्छ ।

नेपालमा पनि सरकारले उपयुक्त स्थान पहिचान गरी विशेष शिक्षा क्षेत्र विकास गर्न सक्छ । त्यहाँ विद्यालय, कलेज, छात्रवास, खेलकुद केन्द्र, अस्पताल, शिक्षक आवास, अनुसन्धान केन्द्र र अन्तर्राष्ट्रियस्तरको यातायात पूर्वाधार निर्माण गर्न सकिन्छ । यसबाट पहाडी क्षेत्रमा रोजगारी सिर्जना हुन्छ, बसाइँसराइ कम हुन्छ, स्थानीय जग्गा तथा व्यवसायको मूल्य बढ्छ र देशभित्रै नयाँ आर्थिक केन्द्र विकास हुन्छन् ।

विदेश पढ्न जाने विद्यार्थीमाथि थप कर लगाएर, विदेशी मुद्रा रोक्दै वा प्रशासनिक अवरोध सिर्जना गरेर विद्यार्थीलाई लामो समयसम्म नेपालमा राख्न सकिँदैन । अभिभावकले सन्तानको भविष्यका लागि राम्रो शिक्षा खोज्छन् । नेपालमा त्यो शिक्षा उपलब्ध नभए उनीहरूले खर्चिलो भए पनि विदेशकै विषयसँग रोक्छन् ।

त्यसैले समाधान विद्यार्थीलाई विदेश जानबाट जवर्जस्ती रोक्नु होइन- नेपालका विद्यालय र विश्वविद्यालयको स्तर बढाउनु हो । हामीले आफैँसँग प्रश्न गर्नुपर्छ- बालबालिकालाई नेपालमै पढ्न बाध्य बनाउने कि त्येच्छाले नेपालमै पढ्न चाहने स्तरका विद्यालय निर्माण गर्ने ? विदेश जाने विद्यार्थीलाई रोक्ने कि विदेशी विद्यार्थीसमेत नेपालमा पढ्न आउने वातावरण बनाउने ? नेपालमा गुणस्तरीय आवासीय विद्यालय, अन्तर्राष्ट्रिय पाठ्यक्रम, विश्वस्तरीय कलेज, विदेशी विश्वविद्यालयका क्याम्पस, चिकित्सा तथा प्राविधिक संस्था र अनुसन्धान केन्द्र स्थापना गर्न सकिन्छ । आज नेपाली विद्यार्थीले विदेशमा तिरैको १ खर्बभन्दा बढी रकमको केही अंश मात्रै नेपालभित्र रोक्न सके पनि हजारौँ रोजगारी सिर्जना हुन्छ । भविष्यमा विदेशी विद्यार्थी भित्र्याउन सके शिक्षा स्वयं विदेशी मुद्रा आर्जन गर्ने राष्ट्रिय उद्योग बनेछ ।

सरकारले निजी शिक्षालाई केवल नाफा कमाउने क्षेत्रका रूपमा हेर्नु हुँदैन । शिक्षा क्षेत्रमा इमानदार लगानी गर्ने व्यक्तिलाई उद्योग, पर्यटन, जलविद्युत वा सूचना प्रविधिका लगानीकर्तालाई जस्तै सम्मान र नीतिगत सुरक्षा दिनुपर्छ । सरकारले स्पष्ट गुणस्तर मापदण्ड, पारदर्शी शुल्क प्रणाली, अनिवार्य छात्रवृत्ति, विद्यार्थी सुरक्षा, शिक्षकको न्यूनतम तलब, कर अनुपालन र नियमित शैक्षिक मूल्यांकनको व्यवस्था गर्नुपर्छ ।

त्यससँगै विद्यालय खोल्ने अनुमति सरल बनाउनुपर्छ । दीर्घकालीन लगानी सुरक्षा दिनुपर्छ । पहाडी क्षेत्रमा शिक्षा विकास गर्न जग्गा तथा पूर्वाधारमा सहजीकरण गर्नुपर्छ । र, विदेशी विद्यालय तथा विश्वविद्यालयसँग साझेदारीका लागि प्रोत्साहन दिनुपर्छ । निजी शिक्षालाई कस्ले जाने हो भने विद्यार्थी, पुँजी र प्रतिभा विदेशिन्छन् । निजी शिक्षालाई उत्तरदायी, पारदर्शी र प्रतिस्पर्धी बनाउँदै विकास गर्ने हो भने शिक्षा नेपालकै सबैभन्दा ठूलो रोजगारी, सेवा निर्यात र विदेशी मुद्रा आर्जन गर्ने उद्योग बन्न सक्छ ।

समानता र सद्भाव नै

शान्तिको मार्ग



कौशर शाह

(शाह सांविधानसभा सदस्य हुन्)

आज म त्यो युग सम्झिरहेको छु- हामीबीच कुनै भेदभाव थिएन । हिन्दुका चाडपर्व र सस्कृतिलाई हामी मुस्लिमहरू असाध्यै सम्मान गर्थौँ, आज पनि गर्छौँ । हामी मुस्लिमको पर्वमा हिन्दु साथीभाइ र छिमेकी घरमै आएर शुभकामना दिन्थे । त्यतिबेला हाम्रा अग्रजले धेरै पढेका थिएनन् तर ती दूरदर्शी थिए । ती बुद्धि, विवेक र ज्ञानले भरिपूर्ण थिए । त्यसैले हामीबीचको सामाजिक सद्भाव कहिल्यै खलबलिएन ।

समाज तवसम्म उपयोगी बन्न सक्दैन र जागरणको वाटोमा जान सक्दैन, जबसम्म उसले पूर्ण रूपमा प्रशिक्षण र सरलताको सिद्धान्त पालना गर्दैन । अहिले नेपाली समाजमा चुनौतीहरू फैलिएका छन् । जाति, समुदायबीचको विखण्डन र भेदभावले देशलाई अराजकतातिर धकेल्छ र राष्ट्रलाई असफल बनाउँछ ।

यो चुनौतीलाई नेपाली जनता र राज्यले अति सहनशील भई सामना गर्नुपर्छ । र, देशलाई विकासतिर लैजानुपर्छ । बहुजाति, बहुभाषिक, बहुसांस्कृतिक, सामाजिक पहिचान तथा विविध राजनीतिक आस्था आधुनिक नेपालको विशिष्ट पहिचान हो । समाजमा सबैको रहनसहन, उठबसलाई नजिकवाटै नियालेर तिनका भावना र चाहनाको कदर गर्नुपर्छ । राज्यले कुनै पनि किसिमको पूर्वाग्रह नराखी कानुन बनाए, त्यो कानुन सबैका लागि बराबरी हुन्छ । पहिले हामी मानव हौँ, त्यसपछि नेपाली हौँ अनि त्यसपछि मात्रै जात र समुदाय आउँछ ।

मुस्लिम समुदाय यस देशका नागरिक हुन् । देश एकीकरणमा यस समुदायको ठूलो योगदान रहयो । राणाकाल, पञ्चायतकाल र राजतन्त्रको अन्त्येदेखि लोकतन्त्र ल्याउनुसम्ममा मुस्लिम समुदायको ठूलो योगदान छ । ती विषय इतिहासमा पनि उल्लेख छन् । मुलुकमा जब-जब अप्ठ्यारो पर्छ, मुस्लिम समुदाय हालका रूपमा अधि सरेको छ । यो मेरो मात्रै होइन, हाम्रो देश हो । र, हाम्रै कर्तव्य हो- देश जोगाउनु । देश भित्र भन्ने हामी कहाँ जाने ? जातीय विभेद अन्त्य गर्न वनेको अन्तर्राष्ट्रिय महासन्धिलाले नेपालले पनि सन् १९५१ मा अनुमोदन गरेको छ । अतः राज्यले सबै जाति र समुदायबीचको सद्भाव कायम गरी विशेष किसिमको निगरानीमा सबै समुदाय समेटेर अधि बढ्नुपर्छ । राज्यले संविधानमा भएका धारा २४ र ४२ लाई चाँडोभन्दा चाँडो कानुनी रूप दिएर देशमा शान्ति, सद्भाव कायम गर्नुपर्छ । र, देशलाई उभुभेडबाट जोगाउनुपर्छ । विवादले विखण्डनतिर लैजाँछ, भन्ने सद्भावले शान्तिको बाटो देखाउँछ ।

कुनै पनि जाति र धर्मले खराब कुरा सिकाउँदैन । तपाईं कुरान, गीता वा बाइबल पल्टाएर हेर्नास् । सबैको उद्देश्य

खुला स्रोत सूचना विश्लेषण 'ओएसइन्ट', डिजिटल जोखिमको पूर्वानुमान, भ्रामक सूचनाको समयमै पहिचान, समुदायसँगको विश्वासमा आधारित संवाद र संकटका बेला द्रुत तथा प्रमाणमा आधारित सार्वजनिक सूचना प्रवाह आधुनिक प्रहरी कार्यको अनिवार्य हिस्सा बन्नुपर्छ ।

तर, सुरक्षा निकायको क्षमता मात्रै पर्याप्त हुँदैन । राजनीतिक नेतृत्वले तात्कालिक लोकप्रियता वा चुनावी लाभका लागि विभाजनकारी भाषा र पहिचानको राजनीतिलाई प्रोत्साहन गर्नु लोकतन्त्रकै लागि घातक हुन्छ । राजनीतिक दलहरू समाजलाई विभाजन गर्ने होइन, संयमित सार्वजनिक संवादको नेतृत्व गर्ने संस्थाका रूपमा उभिनुपर्छ । सरकारले पनि संकटक बेला इन्टरनेट बन्द गर्ने वा सूचना लुकाउनेभन्दा छिटो विश्वसनीय र प्रमाणमा आधारित आधिकारिक सूचना प्रवाहलाई प्राथमिकता दिनुपर्छ ।

त्यत्तिकै महत्त्वपूर्ण जिम्मेवारी सामाजिक सञ्जाल कम्पनीहरूको पनि हो । उनीहरू केवल प्रविधि कम्पनी होइनन्, सार्वजनिक सूचना प्रशोधनका प्रभावशाली संरक्षक पनि हुन् । त्यसैले घृणायुक्त अभिव्यक्ति, समान्वित दृष्टाचार, बोट सञ्जाल र एआई निर्मित भ्रामक सामग्रीको पहिचान तथा नियन्त्रणमा उनीहरूले भन्फ उत्तरदायी, पारदर्शी र मानव अधिकारसम्मत नीति अपनाउनुपर्छ । सञ्चारमाध्यम, तथ्य जाँच संस्था, शैक्षिक क्षेत्र, धार्मिक अगुवा र नागरिक समाजले पनि प्रमाणमा आधारित सार्वजनिक बहस, डिजिटल साक्षरता र सामाजिक सद्भावको संस्कृति सुदृढ बनाउन सक्रिय भूमिका खेल्नुपर्छ । यसक्रममा एउटा सावधानी पनि उक्तकै आवश्यक छ । डिजिटल निगरानी र सूचना विश्लेषणका नाममा अभिव्यक्ति स्वतन्त्रता, गोपनीयताको अधिकार र कानुनी शासनमाथि अनावश्यक हस्तक्षेप हुनु हुँदैन । लोकतान्त्रिक समाजमा सुरक्षा संरक्षण गर्न सक्ने राज्य नै सफल लोकतन्त्रको आधार हो ।

क्याम्ब्रिज विश्वविद्यालयका अनुसन्धानकर्ता जोनाथन रुजेनवेक र स्यान्डर भ्यान लिन्डेन तथा अक्सफोर्ड विश्वविद्यालयअन्तर्गतको रोयटर्स इन्स्टिच्युटका अध्ययनहरूले देखाएका छन् कि जहाँ नागरिकको राज्य र सार्वजनिक संस्थाप्रतिको विश्वास कमजोर हुन्छ, त्यहाँ मानिसले आधिकारिक सूचनाभन्दा सामाजिक सञ्जालमा फैलिएका अपुट सामग्रीलाई सहजै विश्वास गर्ने सम्भावना बढ्छ । त्यसैले संकटका बेला सरकारको मौनता, ढिलो प्रतिक्रिया वा अस्पष्ट सार्वजनिक सञ्चार आफैँमा एउटा जोखिम बन्छ । जब राज्य समयमै बोल्दैन तब सूचना रिक्तता सिर्जना हुन्छ । र, त्यो रिक्तता तथ्यले होइन- अफवाह, पड्यन्त्रपूर्ण व्याख्या र भ्रामक सामग्रीले भरिदिन्छ ।

त्यसपछि सरकारले वास्तविक घटना नियन्त्रण गर्नुभन्दा पहिले फैलिसकेको भ्रमसँग लड्नुपर्ने अवस्था आउँछ । त्यसैले दंगा र साम्प्रदायिक हिंसाविरुद्धको सबैभन्दा प्रभावकारी सुरक्षा व्यवस्था केवल प्रहरीको उपस्थिति वा बल प्रयोग होइन, संकटका प्रत्येक घडीमा तथ्यमा आधारित, द्रुत, पारदर्शी र विश्वसनीय सूचना प्रवाह गर्न सक्ने तथा नागरिकको भरोसा जित्न सफल राज्य व्यवस्था हो । लोकतन्त्रको भविष्य केवल निष्पक्ष निर्वाचनबाट सुरक्षित हुँदैन, नागरिकले विश्वास गर्ने सूचना कति विश्वसनीय छ, भन्ने विषयले पनि त्यसलाई निर्धारण गर्छ । जब अफवाह तथ्यभन्दा छिटो फैलिन्छ, भावनाले प्रमाणलाई विस्थापित गर्छ र एल्योरिदमले ध्रुवीकरणलाई बढावा दिन्छ, तब सामाजिक सञ्जाल अभिव्यक्तिको माध्यमबाट सामूहिक हिंसाको शक्तिशाली प्रवेगमा रूपान्तरण हुन सक्छ । त्यसैले आजको सबैभन्दा ठूलो चुनौती प्राविधसँग लड्नु होइन- प्रविधिलाई जिम्मेवार, पारदर्शी र लोकतान्त्रिक मूल्यअनुकूल बनाउनु हो । किनकि दंगाको पहिलो ढुंगा सडकमा फालिनुअघि धेरै पटक त्यसको फिल्को मोबाइलको स्क्रिनमै सल्किसकेको हुन्छ ।


 तस्विर : कान्तिपुर

शान्ति र सद्भाव नै हो । हाम्रा धेरै दाजुभाइले 'जेहाद' को अर्थ बुझेका छैनन् । र, ती त्यसको अर्थ अरुलाई मान्नु वा युद्ध गर्नु बुझ्छन् । तर, त्यो होइन । जेहाद आफूभित्रको नकारात्मक सोच, क्रोध अनि खराब बानीमाथि संघर्ष गरेर राम्रो चरित्र विकास गर्नु हो । कसैमाथि मारकाट, हिंसा भइरहेको छ भने त्यसबाट बच्न गरिने संघर्ष हो ।

हाम्रा अग्रजले मुलुकलाई कहिल्यै जातीय विखण्डनतिर जान दिएनन् । बेलायतमा लिखित संविधान छैन । तर, त्यहाँका कानुन, परम्परा, ऐतिहासिक दस्तावेजमा छ । यसले त्यहाँका जनतालाई कुनै विस्थापित गर्छ र एल्योरिदमले ध्रुवीकरणलाई बढावा दिन्छ, तब सामाजिक सञ्जाल अभिव्यक्तिको माध्यमबाट सामूहिक हिंसाको शक्तिशाली प्रवेगमा रूपान्तरण हुन सक्छ । त्यसैले आजको सबैभन्दा ठूलो चुनौती प्राविधसँग लड्नु होइन- प्रविधिलाई जिम्मेवार, पारदर्शी र लोकतान्त्रिक मूल्यअनुकूल बनाउनु हो । किनकि दंगाको पहिलो ढुंगा सडकमा फालिनुअघि धेरै पटक त्यसको फिल्को मोबाइलको स्क्रिनमै सल्किसकेको हुन्छ ।

समाजमा जातीय र समुदायबीच सुमधुर सम्बन्ध बनाउन प्रभावकारी कानुनको पनि आवश्यकता छ । थुप्रै चुनौतीबीच मेरोमिलाप र आपसी सद्भावको वातावरण निर्माण गर्नु अर्को चुनौती हो । नेपाल दुई ठूला देशबीच अवस्थित छ । त्यसैले आफ्नै देशभित्रै पनि धेरै संयन्त्रका साथ समकक्षारीले आपसमा हातमालो गरी अधि बढ्नु आवश्यक छ । हाम्रो एकातले नै हस्तक्षेपलाई अगाडि बढ्न दिँदैन । यो विषय दिमाल, पहाड र तराईमा बस्ने सम्पूर्ण नेपालीले मनन गर्नुपर्छ ।

हरेक समुदायले आफूलाई सद्भाव र प्रेमको मालामा गाँसेर राख्न सक्न् । गल्ती वा कमजोरी पठा सिकने र आफूलाई सुधार्ने अवसर पनि हो । गल्तीबाट हामी सुन्दर कुराहरू सिक्नेछौँ र समाजमा सुधारको प्रयास गर्नेछौँ ।

भस्वी सूनसरीबाट सुरु भएर तराई आसपासका क्षेत्रमा तनाव सिर्जना भएको छ । देशमा ठूलो दुःखद घटना घटेको छ । सरकारले घटनाको निष्पक्ष छानविन गर्नुपर्छ । नत्र सही र गलतको पहिचान हुँदैन । विखण्डन विनाशको बाटो हो भने सुविचार सुधिने बाटो ।

राजनीतिक सरगर्मीबीच...

‘मागअनुसार नेपालमा धान उत्पादन नहुने भएकाले आयातमै निर्भर छौं,’ उनले भने । राधाकृष्ण राईस मिल्सका प्रबन्ध निर्देशकसमेत रहेका अग्रवालले तीन महिनाअघि प्रतिबोरा २१ सय रुपैयाँ रहेको जिरा मसिनो चामलको मूल्य अहिले २५ सय रुपैयाँसम्म पुगेको छ ।

‘चामल बोगमै ३ सयदेखि ४ सय रुपैयाँ बढिसकेको छ,’ उनले भने । वैशाख-जेठमा वडै फलु फैलिएपछि अन्डाको मूल्य घटेको थियो तर अहिले मूल्य बढेको छ । नेपाल लेयर्स कुखुरापालक संघका अनुसार एक सातामै धेरै ठूलो (एसएल) अन्डाको मूल्य प्रतिकेट ४ सय १५ बाट ४ सय ४५, ठूलो अन्डा ५ सयबाट ५ सय ३० र मध्यम (मिडियम) ४ सय ७० बाट ५ सय रुपैयाँ पुगेको छ । बजारमा भने उपभोक्ताले प्रतिकेट ६ सय रुपैयाँसम्म तिर्नुपरिरहेको छ । वडै फलु फैलिनअघि ठूलो अन्डाको मूल्य प्रतिकेट ५ सय ३५ रुपैयाँ थियो । तर वडै फलु फैलिएको हल्लापछि मूल्य घटेर प्रतिकेट ४ सय ७५ पुगेको थियो ।

वडै फलुका कारण अन्डा दिने १२ लाख कुखुरा नष्ट भएका कारण अहिले अन्डाको उत्पादन नै घटेको नेपाल लेयर्स कुखुरापालक संघका केन्द्रीय अध्यक्ष विनोद पोखरेलले बताए । उनका अनुसार नेपालमा दैनिक ३० देखि ४० लाख वटासम्म अन्डा खपत हुन्छ तर उत्पादन २९ देखि ३० लाख वटा मात्रै छ । ‘तीन वर्षअघि प्रतिकेट ७ सय ५० रुपैयाँसम्म पुगेको थियो । त्यसैले अहिले मूल्य धेरै महँगो भन्न मिल्दैन,’ उनले भने । बजारमा अन्डाको मूल्य बढे पनि किसानले अर्भे लागत मूल्य पाउन नसकेको पोखरेलले बताए । ‘अहिले किसानले ५ सय रुपैयाँमा अन्डा विक्री गरिरहेका छन्, उपभोक्तासम्म पुग्दा ६ सय रुपैयाँभन्दा बढी पर्ला,’ उनले भने, ‘फागवौटै प्रतिकेट ५ सय ७३ रुपैयाँमा विक्री गरे मात्र किसानले लागत मूल्य पाउँछ ।’

१७ असरामा लाम्चो भन्दा प्रतिकिलो होलसेल मूल्य प्रतिकिलो १४ रुपैयाँ २५ पैसा रहेकामा १७ साउनमा आइपुग्दा ४५ रुपैयाँ पुगेको छ । तीतेकरेलाको मूल्य २५ रुपैयाँबाट ५८.३३ रुपैयाँ पुगेको कालीमाटी फलफूल तथा तरकारी बजार नियमक समितिको तथ्यांक छ । रायो साग प्रतिकिलो ३५ रुपैयाँ रहेकामा १ सय ७५ रुपैयाँ, पालुङ्ग साग ४५ रुपैयाँ रहेकामा २ सय ७५ रुपैयाँ र तोरीको साग प्रतिकिलो ४५ सय रुपैयाँ रहेकामा १ सय २५ रुपैयाँ पुगेको छ । रायो सााको होलसेल मूल्य १ सय ७५ रुपैयाँ भए पनि खुद्रा बजारमा दुई सय रुपैयाँभन्दा बढी परिरहेको छ ।

समितिका अनुसार कुरिलेको मूल्य प्रतिकिलो २ सय ७३ रुपैयाँ ६७ पैसाबाट ४ सय ५० रुपैयाँ, केराको मूल्य प्रतिदर्जन २२६.६७ रुपैयाँबाट २ सय ७५ रुपैयाँ पुगेको छ । अधिकश तरकारीको मूल्यवृद्धि भए पनि स्थानीय काँक्रो र टनेलको गोलभेंडाको मूल्य घटेको छ । स्थानीय काँक्रो प्रतिकिलो ६५ रुपैयाँबाट ३५ रुपैयाँ र टनेलको सानो गोलभेंडाको मूल्य प्रतिकिलो २० रुपैयाँबाट १९ रुपैयाँ ८३ पैसामा ओर्लिएको छ । मुडेको रातो आलु प्रतिकिलो ३३.२५ रुपैयाँबाट ४०.५० रुपैयाँ पुगेको छ ।

वर्खामासमा उत्पादनदेखि ढुवानीसम्म असर पर्ने भएकाले हरेक वर्ष तरकारीको मूल्यवृद्धि हुने गरेको समितिका सूचना अधिकारी विनय श्रेष्ठ बताउँछन् । ‘वर्षाका कारण खेतबारीमै तरकारी उत्पादन घट्दने भएकाले बजारमा आपूर्ति कम हुन्छ । माग भने यथावत् रहने हुँदा अधिकश तरकारीको मूल्य बढ्ने गर्छ,’ उनले भने, ‘वर्खामा सडक यातायात प्रभावित भइरहने भएकाले ढुवानी लागत पनि बढ्छ । त्यसैले बजारमा तरकारीको मूल्य बढी हुन पुग्छ ।’ सूचना अधिकारी श्रेष्ठ यसपालि बाढीपहिरोका कारण लामो समय सडक अवरुद्ध भने नभएको बताउँछन् ।

श्रेष्ठले अहिले वर्षे तरकारीको सिजन सकिन लागेको र हिउँदे तरकारीको सिजन सुरु नभएको कारण पनि मूल्य बढ्दो क्रममा रहेको बताए । ‘पहाडी जिल्लाबाट आउने तरकारीको उत्पादन पनि कम छ भने तराईमा किसान धान रोपाईंमा व्यस्त भएकाले तरकारी खेती अपेक्षाअनुसार हुन सकेको छैन । जसका कारण बजारमा आउने तरकारीको परिमाण घटेको छ,’ उनले भने । गोलभेंडा र काँक्रोको भने टनेल प्रविधिबाट खेती भइरहेकाले मूल्य घटेको उनले बताए ।

खाद्य व्यवस्था तथा व्यापार कम्पनीको वेवसाइटमा भटमास तेल लिटरको २ सय ८५ र सनफ्लावर तेल ३ सय रुपैयाँ छ । जबकि नेपाल खुद्रा व्यापार संघको तथ्यांकअनुसार भटमासको मूल्य समान भए पनि सनफ्लावर तेल लिटरमा २ सय ९० रुपैयाँ छ । अर्थात् सरकारी स्वामित्वकै कम्पनीमा सनफ्लावर तेल लिटरमा १० रुपैयाँ बढी छ ।

अन्तर्राष्ट्रिय बजारमा कच्चा तेलको मूल्यवृद्धि, ढुवानी भाडाबलगायत कारण नेपाली बजारमा पनि तेलको मूल्य बढेको नेपाल उद्योग परिसंघका पूर्वअध्यक्ष राजेशकुमार अग्रवालले बताए । ‘कच्चा तेलको मूल्य बढ्यो । डलरको भाव बढ्यो, ढुवानी भाडा बढ्यो । त्यसैले समग्रमै तेलको मूल्य बढ्यो,’ उनले भने ।

गत वैशाख अन्तिममा भारतले आगामी १४ असोजसम्म वा अर्को सूचना जारी नभएसम्मका लागि चिनी निर्यातमा प्रतिवन्ध लगाएपछि नेपालमा चिनीको मूल्य बढेको छ । विश्वको दोश्रो ठूलो चिनी उत्पादक भारतले ‘एल निनो’ का कारण खडेरी पर्न सक्ने, उच्च उत्पादन घट्ने र आगामी सिजनमा चिनी उत्पादन कम हुने आकलन गर्दै आन्तरिक मूल्य नियन्त्रण गर्न प्रतिवन्धको निर्णय गरेको हो । पहिले प्रतिकिलो १५ रुपैयाँ वरपर विक्री हुने गरेको चिनी भारतको उक्त निर्णयपश्चा अधिकश खुद्रा पसलमा

१ सय १५ रुपैयाँसम्ममा किनवेच भइरहेको छ ।

व्यवसायी, उद्योगीले विभिन्न कारण बताए पनि चामल, दाल, तरकारी, फलफूल, खसीको मासु, कुखुराको मासु, अन्डालगायत दैनिक उपभोगका वस्तुको मूल्य निरन्तर बढ्नुपर्ने ठोस आधार नरहेको उपभोक्ता अधिकार अनुसन्धान मञ्चका अपूर्ति शृंखला सहज छ । पश्चिम एसियाको तनाव पनि पहिलेजस्तो चर्को नरहेकाले मूल्य बढ्नुपर्ने कुनै ठोस आधार देखिंदैन,’ उनले भने ।

तिमिलिसनाले सरकारको बजार अनुगमन र नियमन कमजोर हुँदा व्यवसायीले उपभोक्ताको अवस्था हेरेर मनपरी मूल्य निर्धारण गर्ने प्रवृत्ति मौलाएको बताए । बजारमा मूल्य नियन्त्रण गर्ने प्रभावकारी संयन्त्र नहुँदा उपभोक्ता प्रत्यक्ष मारमा परेको उनको भनाइ छ । उनका अनुसार कुखुरामा वडै फलुको असर देखिएपछि खसीको मासुको मूल्य प्रतिकिलो करिब १२ सय ५० देखि १३ सय रुपैयाँबाट बढेर १३ सयदेखि १७ सय ५० रुपैयाँसम्म पुगेको छ । अगमन प्रभावकारी बनाउनुको साटो सरकारको ध्यान राज्य संकलनमा मात्र केन्द्रित भएको तिमिलिसनाको टिप्पणी छ ।

नेपाल खुद्रा व्यापार संघका महासचिव अमलकाजी तुलाधरले खुद्रा व्यापारीले आफूखुसी मूल्य नबढाएको दावी गरे । ‘उद्योग र होलसेलबाटै मूल्यबृद्धि भएको हुन्छ, हामीलाई नै बढी मूल्य परेपछि हामीले पनि त्यहीअनुसार विक्री गर्ने हो,’ उनले भने । मूल्यवृद्धिको गुनासो बढेपछि २ असरामा उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्तिमन्त्री गौरीकुमारी यादवले तेल, चामलदेखि तरकारीसम्मका अत्यावश्यक उपभोग्य वस्तुको विक्री विवरण सहज बनाई बजार भाउ घटाउन निर्देशन दिएकी थिइन् । तर उनको निर्देशन पालना भएन । उद्योगीहरू भने बजार मूल्य घटाउन सरकारले सहूलियत दिनुपर्ने बताउँछन् ।

पश्चिम एसियाको तनाव चर्किएका बेला खाना पकाउने ग्यास अभावको चरम अभाव खेपेका उपभोक्ताले अहिले पनि ग्यास सिलिन्डर लिन घण्टौं लाइन वस्तुपर्ने बाध्यता छ । उपभोक्ता खाली ग्यास सिलिन्डरसहित टेकुस्थित नेपाल आयल निगमको कार्यालयमा लाइन लाग्ने गरेका छन् । केही दिनयता काठमाडौँ उपत्यकामा खाना पकाउने ग्यास अभाव भएपछि निगमले १६ साउनदेखि टेकुमा ग्यास विक्रीको व्यवस्था मिलाएको छ । निगमका अनुसार नेपाल ग्यास, एचपी, एभरेस्ट, सुगर र श्रीराम ग्यासका सिलिन्डर विक्री भइरहेको छ ।

उपभोक्ताले ‘प्यानिक बाइड’ (अनावश्यक सञ्चिति) गर्दा कुञ्चम ग्यास अभाव भएको निगमले जनाएको छ । अमेरिका र इजराइल-इरान युद्धका कारण ग्यास आपूर्ति प्रभावित भएका बेला निगमले २९ फाल्गुन २०८२ देखि आधा सिलिन्डर ग्यास (७.१ केजी) विक्री गर्ने निर्णय गरेको थियो । भारतबाट आपूर्तिमा कुनै समस्या नआउने भएपछि ३१ असारदेखि निगमले साविककै १४.२ केजी ग्यास दिने निर्णय गरेको थियो । तर उपभोक्ताले ग्यास सिलिन्डर सहज रूपमा पाउन सकेका छैनन् ।

निगमका प्रवक्ता मनोज ठाकुरका अनुसार आधा सिलिन्डर विक्री गर्दा खपत घटेको थियो तर भरी सिलिन्डर (१५.२ केजी) दिन सुरु भएपछि बजारमा खाली सिलिन्डर धेरै आयो । ‘मासिक रूपमा ४५ देखि ४६ टन ग्यास खपत हुन्छ । तर ७.१ को सिलिन्डर विक्री गर्दा त्यहीअनुसार खपत भएन । उपभोक्ता १४.२ केजीकै ग्यास सिलिन्डर पर्खेर बसिरहे,’ उनले भने ।

ठाकुरका अनुसार चैतमा ३८ हजार टन, वैशाखमा ३२ हजार, जेठमा ३३ हजार टन मात्रै खपत भयो । ‘१४.२ केजीको सिलिन्डर दिन थालेपछि सबै खाली सिलिन्डर बजारमा निस्कन थालियो, अहिले ग्यास सिलिन्डर विक्रेताकामा जानेविर्तिले सकिने गरेको छ । यस्तो अवस्थामा माग र आपूर्तिको सन्तुलन मिलाउन केही समय लाग्छ ।’

प्रवक्ता ठाकुरले भारतबाट निर्यातित रूपमा ग्यास आपूर्ति भइरहेको जानकारी दिए । ‘ग्यास आपूर्तिमा समस्या छैन,’ उनले भने, ‘अहिले धेरै खाली सिलिन्डर बजारमा निकालिँदा एउटा मात्रै सिलिन्डर भएकाहरूले दुख पाइरहेका छन् ।’ उनले आवश्यक नभएकालाई लाइनमा नबस्न आग्रह गरे । ठाकुरका अनुसार टेकुबाट अहिले दिनमा सयदेखि १ सय ५० सिलिन्डरसम्म विक्री भइरहेको छ । ७ देखि १० दिनभित्रमा ग्यास विक्री सामान्य हुने उनको भनाइ छ ।

पछिल्लो समय सार्वजनिक यातायातको भाडा घटाइए पनि कार्यान्वयनमा आउन सकेको छैन । यातायात व्यवस्था विभागले १८ असारदेखि लागू हुने गरी अन्तर प्रदेश सार्वजनिक सवारीको मूल्य २ प्रतिशतले घटाएको थियो । १७ असरामा डिजेलको मूल्य प्रतिलिटर २ सय ३५ रुपैयाँ ८३ पैसाबाट घटेर १ सय ९३ रुपैयाँ ८३ पैसा कायम भएपछि भाडावर घटाइएको थियो । आइतबार मध्यरातदेखि भने डिजेलको मूल्य प्रतिलिटर दुई सय रुपैयाँ छ ।

चौतर्फी बजार मूल्य बढिरहेका बेला सरकारले चालु आर्थिक वर्षदेखि विजुलीमा घरायसीमा ५० युनिटभन्दा माथि खपत गरे ५ प्रतिशत र धारायसीबाहेकलाई ३५ प्रतिशत ब्याट लागू गरेको छ । यस्तै, राइड सेयरिडमाफत हुने ढुवानीमा पनि ५ प्रतिशत ब्याट लगाइएको छ । ढुवानीमा पनि सरकारले ब्याट लगाएपछि त्यसको असर पनि उपभोक्तामा गरेको नेपाल चामल, तेल, दाल उत्पादक संघका सदस्य अग्रवालले बताए । ‘अर्कातिर विजुलीमा पनि ब्याट लगाइएको छ । त्यसले पनि अलिअलि प्रभाव पर्छ ।’

सरकारले चालु आर्थिक वर्षको बजेटमाफत १ साउनदेखि शिक्षा र स्वास्थ्यमा पनि तीन प्रतिशत समता कर लगाएको थियो । चौतर्फी आलोचना भएपछि ६ साउनमा मन्त्रिपरिषद्ले समता कर खारेज गर्‍यो ।

राजनीतिक दलहरू, नागरिक समाज, विभिन्न धर्मका गुरु, संघसंस्था र स्थानीय समुदायबीच सद्भाव कायम गर्न गरिएका सर्वपक्षीय संवाद, च्याली र सुरक्षा व्यवस्थाले तनावको वातावरण कम हुँदै

■ अर्जुन सुवेदी (सुनसरी), विद्यानन्द राम

(राजविराज), **विनय आजाद** (सिरहा) र

अजित तिवारी (जनकपुर)

सुनसरीको देवानगन्ज-३, कप्तानगन्जमा भएको घटनापछि अशान्त बनेका कोशी र मधेश प्रदेश विस्तारै लयमा फर्कदै छन् । सरकार, विपक्षी दल, नागरिक समाज, विभिन्न धर्मका गुरु, संघसंस्था र जिल्लास्थित स्थानीय समुदायले सद्भाव कायम गर्न गरिएका सर्वपक्षीय संवाद, च्याली र सुरक्षा व्यवस्थाले तनाव कम हुँदै गएको हो ।

धनुषा प्रशासनले जनकपुरधाम उपमहानगरपालिकासहितका क्षेत्रमा जारी निषेधाज्ञा हटाउने भएको छ । जिल्ला प्रशासन कार्यालय धनुषाले आइतबार सूचना जारी गर्दै जिल्ला सुरक्षा समितिको निर्णयअनुसार सोमबारदेखि निषेधाज्ञा पनि हटाइने जनाएको हो । प्रमुख जिल्ला अधिकारी प्रेमप्रसाद लुईटेलद्वारा जारी सूचनाअनुसार आन्दोलनरत पक्षले आफ्ना सबै आन्दोलनका कार्यक्रम फिर्ता लिएको, सुरक्षा अवस्था सुधारोन्मुख रहेको तथा जनजीवन सामान्य बन्दै गएको निष्कर्षपछि निषेधाज्ञा हटाउने निर्णय गरिएको हो ।

प्रशासनले जिल्लाको पछिल्लो सुरक्षा अवस्थाको विश्लेषणका आधारमा जिल्ला सुरक्षा समितिको बैठकले उक्त निर्णय गरेको जनाएको छ । कप्तानगन्ज घटनाको विरोधमा जनकपुरमा प्रदर्शन उग्र बनेपछि जिल्ला प्रशासन धनुषाले विहीवारदेखि लगाएको कर्फ्यू शनिवारबाट हटाएको छ । कर्फ्यू हटेसँगै जनकपुरमा सर्वसाधारणको चरलपहल बढेको छ । ‘जनकपुरको स्थिति धेरै हदसम्म नियन्त्रणमा छ,’ धनुषाका प्रमुख जिल्ला अधिकारी लुईटेलले भने, ‘सर्वपक्षीय बैठकमा सहमति भएसँगै शनिवार बिहान निकालिएको सद्भाव यात्राले अगाडिले साविककै १४.२ केजी ग्यास दिने निर्णय गरेको थियो । तर उपभोक्ताले ग्यास सिलिन्डर सहज रूपमा पाउन सकेका छैनन् ।’

सप्तरीमा विहीवार रातिदेखि जारी गरिएको कर्फ्यू आइतबार दिउँसोबाट हटाइएको छ । जिल्ला प्रशासन कार्यालयले सूचना जारी गर्दै बोदे बरसाइन र राजविराज क्षेत्रमा लगाइएको कर्फ्यू हटाई त्यस क्षेत्रमा निषेधाज्ञा जारी गरिएको जानकारी गराएको हो । आइतबार दिउँसो बसेको जिल्ला सुरक्षा समितिको बैठकबाट भएको निर्णयअनुसार यसअघि कर्फ्यू जारी गरिएको चारकिल्ला क्षेत्रमा निषेधाज्ञा जारी गरिएको प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्यामकृष्ण थापाले बताए ।

उनका अनुसार निषेधाज्ञा जारी गरिएको चारकिल्लाभित्र ५ जनाभन्दा बढी व्यक्ति भेला हुन, सभा, जुलुस, धर्ना तथा प्रदर्शन गर्न पाइने छैन । बोदे बरसाइनमा पूर्वमा हुलाकी राजमार्गस्थित खडक पुलदेखि पश्चिममा पुतमपुर चोकसम्म तथा उत्तरमा नेगडा चोकदेखि दक्षिणमा मानराजा चोकसम्मलाई जारी गरिएका उक्त निर्देशनका आधारमा आइतबार सद्भाव च्याली निकालिएको छ भने सुनसरी, सप्तरीलगायतका विभिन्न स्थानमा आइतबार सद्भाव च्याली निकालिएको छ ।

कप्तानगन्जमा प्रहरीको गोली लागेर ज्यान गुमाएका दुई युवाको शव घटनाको पाँच दिनपछि, परिवारले बुझेर अन्त्येष्ट गरेसँगै जनजीवन सामान्य बन्दै गएको छ । सरकारसँग सहमति गरेर शुक्रबार राति मृतकको अन्त्येष्ट गरिएपछि जनजीवन सामान्य बन्दै गएको हो ।

चारकिल्ला तोकिएको छ भने राजविराजमा



सप्तरी प्रशासनले आइतबार दिउँसोदेखि कर्फ्यू हटाएपछि सामान्य बनेको राजविराज बजार ।
तस्विर : विद्यानन्द् राम / कान्तिपुर

पूर्वमा खाडो खोलादेखि पश्चिममा हुलाकी राजमार्गस्थित जमुनी थलहीसम्म तथा उत्तरमा रूपनी रोडको बसविट्ठी चोकदेखि दक्षिणमा कोशी पश्चिमी मूल नहरसम्मको चारकिल्ला तोकेर निषेधाज्ञा जारी गरिएको छ । जिल्ला प्रशासन कार्यालय सुनसरीले जिल्लाको सुरक्षा अवस्था क्रमशः सुधारोन्मुख बन्दै गएको निष्कर्ष निकाल्दै चार स्थानीय तहमा जारी निषेध आदेशलाई सोमबार बिहान १० बजेसम्म निरन्तरता दिएको छ ।

यसअघि जिल्लाका १० स्थानीय तहमा लागू गरिएको निषेध आदेश आइतबारदेखि देवानगन्ज, भोक्राहा नरसिंह, कोशी र हर्ननगर गाउँपालिकामा मात्र सीमित गरिएको थियो । सुरक्षा अवस्था अर्कै पूर्ण रूपमा सामान्य भइनसकेको निष्कर्षसहित प्रशासनले ती चार स्थानीय तहमा निषेध आदेशलाई थप समय कायम राखेको हो । प्रशासनका अनुसार जिल्लामा विकसित पछिल्ला घटनाक्रम र सुरक्षा अवस्थाको समीक्षा गर्दा अधिकश क्षेत्रमा अवस्था सामान्य बन्दै गएको पाइएपछि अन्य स्थानीय तहबाट निषेध आदेश हटाइएको हो । यद्यपि संवेदनशील मार्गिएका चार गाउँपालिकामा भने शान्ति-सुरक्षा पूर्ण रूपमा सुनिश्चित नभएकोले आदेशलाई निरन्तरता दिइएको जनाएको छ ।

सिरहाको गोलबजार क्षेत्रमा लगाइएको कर्फ्यू जिल्ला प्रशासनले आइतबार साँझ ७ बजेदेखि हटाएसँगै जिल्लाको अवस्था सामान्य बनेको छ । नेपालगन्ज, हेटौँडालगायतका ठूला सहर तथा अन्य विभिन्न जिल्लामा शनिवार सद्भाव च्याली निकालिएको छ भने सुनसरी, सप्तरीलगायतका विभिन्न स्थानमा आइतबार सद्भाव च्याली निकालिएको छ ।

कप्तानगन्जमा प्रहरीको गोली लागेर ज्यान गुमाएका दुई युवाको शव घटनाको पाँच दिनपछि, परिवारले बुझेर अन्त्येष्ट गरेसँगै जनजीवन सामान्य बन्दै गएको छ । सरकारसँग सहमति गरेर शुक्रबार राति मृतकको अन्त्येष्ट गरिएपछि जनजीवन सामान्य बन्दै गएको हो ।

चारकिल्ला तोकिएको छ भने राजविराजमा

सुस्तामा फेरि ‘तनाव’...

बस्ती कटान र ढुबानबाट वचाउन मन्त्रालयको १४ करोड लगानीमा तटबन्ध निर्माण थालिएको थियो ।

त्यस दिन तटबन्ध निर्माण स्थलमा आएका एक दर्जन भारतीय सुरक्षाकर्मीले काम अर्ध नबढाउन चेतावनी दिएका स्थानीयले बताएका थिए । पश्चिम नवरपरासीका प्रमुख जिल्ला अधिकारी नेपालका अनुसार सुस्तामा निर्माण भइरहेको

तटबन्धभन्दा ५० मिटर पूर्वतर्फ (नेपालमै) नयाँ ठेक्काअन्तर्गत बोधको काम गर्न खोज्दा भारतीय पक्षले आपत्ति जनाएर अवरोध गरेको थियो । विवाचित स्थलमा तटबन्ध निर्माण गर्ने विषयमा भारतीय पक्षले चासो व्यक्त गरेको उनको भनाइ छ । त्यतिबेला तटबन्ध निर्माणमा खटिएका इन्जिनियर हरिश पन्तका अनुसार पोसाकमै निर्माणस्थलमा आएका भारतीय सुरक्षाकर्मीले काम नगर्न भनेर फर्किएका थिए । सुस्ता वचाउ अभियानका प्रवक्ता जयसवालले दुई महिनाअघि पनि नारायणीमा १ सय ३२ मिटर

सुस्ता-५ स्थित नारायणीको भोलुङ्गो पुलसँगै जोडिएको क्षेत्रमा सिँचाइ विभागको परियोजनाका रूपमा करिब १ किलोमिटर र सँगै १ सय ३२ मिटर लम्बाइको तटबन्ध निर्माण भइरहेको छ । एसएसवीले १ सय ३२ मिटर बाँध निर्माणमा आपत्ति जनाएको थियो । सुस्तालाई कटान र ढुबानबाट जोगाउन ऊर्जा, जलस्रोत तथा सिँचाइ मन्त्रालयको लगानीमा तटबन्ध निर्माण भइरहेको हो । आठ महिनाअघि सुस्ताको स्थलगत निरीक्षणमा पुगेका तत्कालीन मन्त्री कुलमान घिसडले चासो दिएर तटबन्ध निर्माण अर्ध बढाएका थिए ।

सुस्ताको उत्तर र पश्चिममा नारायणीले घेरेको छ । दक्षिण र पूर्वतर्फ भारतको बिहार राज्य पर्छ ।

यु-गो नेपाल छात्रवृत्ति कार्यक्रम-२०८३

यु-गो नेपाल, एक गैरनाफामुखी सामाजिक संस्था, आर्थिक रूपमा कमजोर तथा विपन्न छात्राहरूलाई उच्च शिक्षा हासिल गर्न सहयोग गर्दै आएको छ । यसै सन्दर्भमा, र्न्नातक तह छात्रवृत्ति कार्यक्रम २०८३ का लागि आवेदन गरिएको छ ।

- लक्षित विद्यार्थी: आर्थिक रूपमा विपन्न र प्रतिभाशाली छात्राहरूलाई
- १२ कक्षा उत्तीर्ण छात्राहरूलाई
- फारम भर्ने अन्तिम मिति: २०८३ भाद्र ३१ गतेसम्म
- वेबसाईट: www.ugonepal.org
- इमेल: nepal@ugouniversity.org



फारम भर्ने तरिका र विस्तृत योग्यता सम्बन्धी जानकारी हाम्रो आधिकारिक वेबसाइटमा उपलब्ध छ । त्यहाँबाट तपाईंले छात्रवृत्तिको मापदण्ड, आवश्यक कागजातहरूको सूची तथा आवेदन फारम हेर्न र भर्न सक्नु हुनेछ ।

मुक्तिनाथ विकास बैक लि. MUKTINATH BIKAS BANK LTD.



